



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

Препис

РЕШЕНИЕ № 288

от 9 април 2026 година

**ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ПРОГРАМА ЗА СУБСИДИРАНЕ НА
ПРЕВОЗВАЧИ ПО АВТОБУСНИ ЛИНИИ ОТ УТВЪРДЕНИТЕ
ТРАНСПОРТНИ СХЕМИ – РЕПУБЛИКАНСКА,
МЕЖДУОБЛАСТНА, ОБЛАСТНИ И ОБЩИНСКИ, ЗА
УВЕЛИЧЕНИТЕ ЦЕНИ НА ГОРИВАТА СЛЕД ИЗБУХВАНЕ НА
КОНФЛИКТА В БЛИЗКИЯ ИЗТОК НА 28 ФЕВРУАРИ 2026 Г.**

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ
РЕШИ:

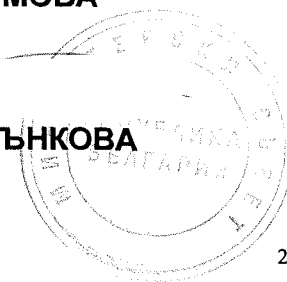
Одобрява Програмата за субсидиране на превозвачи по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, за увеличените цени на горивата след избухване на конфликта в Близкия изток на 28 февруари 2026 г.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ: /п/ АНДРЕЙ ГЮРОВ

**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ: /п/ МАРИЯ ТОМОВА**

**НАЧАЛНИК НА ОТДЕЛ
“ДЕЛОВОДСТВО И АРХИВ”:**

ЖАНА КАДЪНКОВА



ПРОГРАМА

за субсидиране на превозвачи по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, за увеличените цени на горивата след избухване на конфликта в Близкия изток на 28 февруари 2026 г.

С Програмата за субсидиране на превозвачи по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, за увеличените цени на горивата след избухване на конфликта в Близкия изток на 28 февруари 2026 г. (Програмата) се уреждат условията и редът за компенсиране на превозвачи, изпълняващи пробег извън този по § 4, ал. 1, т. 1 от Заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози, на които са възложени превози по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (ОВ, L 315/1 от 3 декември 2007 г.) (Регламент (ЕО) № 1370/2007) и които спазват правилата за извършване на обществен превоз на пътници, като не се допуска свръхкомпенсиране.

I. ОСНОВНА ЦЕЛ НА ПРОГРАМАТА

Смекчаване на икономическите последици върху превозвачите, на които са възложени превози по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, за компенсиране на разходите, възникнали в резултат на увеличените цени на горивата след избухване на конфликта в Близкия изток.

II. ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ

Програмата се прилага на територията на всички общини на територията на Република България, които са заявили общ планиран годишен пробег за 2026 г. по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, който не се субсидира със средства по § 4, ал. 1, т. 1 от Заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози.

III. ЦЕЛЕВА ГРУПА

По Програмата може да бъдат субсидирани превозвачи, на които са възложени превози по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински.

IV. РЕД И УСЛОВИЯ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ПРОГРАМАТА

1. Администрирането на дейностите по Програмата се осъществява от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

2. За получаване на субсидиите общините, които имат сключени договори с превозвачи, на които са възложили превози по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, в

съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (Регламент (ЕО) № 1370/2007), подават в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ информация за общ планиран годишен пробег за 2026 г. по автобусни линии от републиканската, междуобластната, областните и общинските транспортни схеми, който не се субсидира със средства по § 4, ал. 1, т. 1 от Заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози.

3. Общият размер на средствата за субсидии по програмата се разпределят по общини на база заявления по т. 2 пробег.

4. Разпределените средства са целеви и не се допуска разходването им за други дейности от общините.

5. Общините разпределят получените средства, като ползват принципа от част четвърта, глава трета от Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата), приета с Постановление № 163 на Министерския съвет от 2015 г. и Регламент (ЕО) № 1370/2007.

6. Всяка община разпределя средствата по еднакъв начин за всички превозвачи, които кандидатстват за субсидиране на пътнически превози с пробег по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, който не се субсидира по Наредбата, в рамките на размера на средствата по Програмата.

7. Превозвачите кандидатстват за субсидии по Програмата с пробег по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, който не се субсидира по Наредбата със следните попълнени справки по образци:

7.1. приложение № 1 – пробег по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, за който не са разпределени средства за субсидии от държавния бюджет по реда на Наредбата през 2026 г.;

7.2. приложение № 2 – справка за финансовите резултати от извършените превози през 2026 г., по несубсидиран пробег по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, включен в приложение № 1 към тези указания, която се попълва ежемесечно с натрупване от началото на годината, както следва:

- на ред 1 се попълва общият пробег по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, който не се субсидира по Наредбата, за 2026 г. в хиляди километри (сумата от пробезите, посочени в справка - приложение № 1 към тези указания);
- на ред 2 се отчита в хиляди броят на превозените пътници за съответния период;
- на ред 3 се отчитат в евро общите приходи от дейността по предоставяне на превозни услуги, за които се кандидатства за субсидиране;

- на ред 3.1 се отчитат в евро нетните приходи от продажби от извършваната дейност (продажба на превозни документи);

- на ред 3.2 се посочват в евро всички получени компенсации за безплатните и по намалени цени превози от централния бюджет за конкретния отчетен период, които общината реално е изплатила на превозвача за посочения в приложение № 1 пробег по междуселищни автобусни линии;

- на ред 3.3 се отчитат в евро други приходи от извършваната дейност.

Във връзка с горното превозвачите биха могли да използват разпоредбите на чл. 55, ал. 3 и чл. 58, ал. 1 и 2 от Наредбата, които са приложими по отношение на разпределението на разходите между отделни дейности, като същите принципи могат да се използват аналогично за разпределение и на други приходи от различни видове дейности;

- на ред 4 се отчитат в евро общите разходи за дейността по предоставяне на превозни услуги, за които се кандидатства за субсидиране;

- на ред 4.1, в буква „а“ се отчитат разходите за суровини и материали, в т.ч. гориво (ел. енергия);

- на ред 4.2, в букви „а“ и „б“ се отчитат в евро разходи за персонала, в т.ч. разходи за възнаграждения и разходи за осигуровки;

- на ред 5 се отчита в евро загубата, която се изчислява, като от общите разходи се извадят общите приходи (ред 4 – ред 3);

- на ред 6 се отчита в евро разумна печалба, ако такава е предвидена в акта за възлагане, в размер до 5 на сто от общия размер на преките и съответната част от непреките разходи за дейността по предоставяне на пътнически превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране; в случай че предвидената по договор разумна печалба е в по-голям размер, разликата е за сметка на съответната община;

- на ред 7 се отчита в евро нетен финансов ефект, който се изчислява като сбор от загубата и разумната печалба (ред 5 + ред 6).

Справките по приложения № 1 и № 2 се подават ежемесечно от превозвачите към общините, с които имат сключени договори за изпълнение на превози по съответните автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, до 7-мо число на месеца, следващ отчетния период, като данните се изчисляват с натрупване от началото на годината до края на отчетния период.

За посочените в приложение № 1 линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, се извършва проверка за съответствие по договор. За субсидиране се допускат само линии, които са включени в договорите за възлагане на превозите.

8. За линии, които се поддържат главно поради историческия интерес към тях или туристическото им значение, не се предоставят средства съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007.

9. Ако автобусна линия от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, се субсидира изцяло по реда на Наредбата, то същата не се допуска за субсидиране със средства по Програмата.

10. Средства по една автобусна линия се разпределят само и единствено от общината възложител на превозите по нея, независимо че линията може да преминава през територията на няколко общини.

11. Разпределението на средствата между отделните превозвачи, с които една община има сключени договори, се извършва в един и същ момент след получаване на всички заявки в определения от общината срок.

12. Кметовете на общини извършват проверка на данните, предоставени от превозвачите, като в случай на възникнала необходимост или констатирана нередовност изискват допълнителни документи, включително от трети лица.

13. Субсидии за пътнически превози се предоставят от общините на превозвачите до размер, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект.

14. В случаите, когато размерът на необходимите средства за субсидии на дадена община надвишава размера на определените ѝ средства по Програмата, полагащите се на превозвачите суми се намаляват съразмерно на недостига за всички превозвачи.

15. С оглед на избягването на свръхкомпенсиране след приключване на бюджетната година кметът на общината изчислява нетния финансов ефект за цялата предходна година поотделно за всички субсидирани превозвачи, с които има сключен договор, на база данните от справките по приложения № 1 и № 2 към Програмата към 31 декември 2026 г. За осъществяване на контрол във връзка с предоставянето на средствата за субсидиите, както и в случаите, когато възприетият от съответната община механизъм за разпределяне на сумите налага това, кметовете на общините могат да изискват всяка допълнителна аналитична и/или друга информация от превозвачите, удостоверяваща отчетените в справките по приложения № 1 и № 2 към Програмата данни. В случай че се установи, че на превозвач е предоставена субсидия в размер, превишаващ необходимия, разликата в повече се възстановява от превозвача в общинския бюджет най-късно в едномесечен срок от установяване на превишението заедно с дължимата лихва. Когато превозвачите дължат суми за неустойки или обезщетения по сключените с кметовете на общините договори за обществен превоз на пътници, дължимите суми се превеждат в съответствие с предвиденото в договорите.

16. При наличие на данни за нарушения или непълна, неточна и/или невярна информация, посочена в справките по приложения № 1 и № 2 към Програмата, до изясняване на обстоятелствата и/или отстраняване на нарушенията кметът на общината не разпределя и не предоставя средства за субсидии на съответния превозвач.

17. Кметовете на общините носят отговорност за спазването на договорите, финансовата дисциплина и законосъобразното разходване на предоставените на съответната община средства.

18. След изтичане на бюджетната година, до 31 март на следващата година, кметовете на общините публикуват на своята интернет страница или ако нямат такава – на видно място на своя административен адрес, отчет за изтеклата година, който съдържа информация за:

- 18.1. проведените от кмета на общината обществени поръчки или процедури за концесии, чрез които са възложени обществени услуги за обществен превоз на пътници;
- 18.2. всеки от сключените договори за извършване на обществени услуги;
- 18.3. общия размер на изплатените от кмета на общината компенсации и субсидии и съответния размер на изплатени на всеки от превозвачите суми, както и обема на предоставените им други права, ако има такива.

19. Предоставените средства се вписват в справките, които ежегодно в срок до 31 март кметовете на общините предоставят на Националната агенция за приходите в електронен вид - обобщена справка по образец – приложение № 9 към Наредбата, за предоставените средства на всеки един от превозвачите, осъществяващи превози на територията на съответната община.

V. ФИНАНСИРАНЕ НА ПРОГРАМАТА

Програмата се финансира със средства от държавния бюджет чрез общините под формата на трансфери за други целеви разходи.

Средствата са целеви и не се допуска разходването им за други дейности от общините.

VI. ПРОДЪЛЖИТЕЛНОСТ НА ПРОГРАМАТА

Програмата е еднократна.

VII. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРОГРАМАТА

В резултат на реализацията на Програмата се очаква да бъдат подпомогнати превозвачи по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, извън тези по § 4, ал. 1, т. 1 от Заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози, за компенсиране на разходите от увеличените цени на горивата след избухване на конфликта в Близкия изток на 28 февруари 2026 г.

ДО ОБЩИНА

Превозвач:

СПРАВКА

към2026 г.

за автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, с пробег по тях, който **не се субсидира** със средства от държавния бюджет по Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с Постановление № 163 на Министерския съвет от 2015 г. (Наредбата) и с който се кандидатства за субсидии за 2026 г. по Програмата

№ по ред	Автобусна линия	Пробег, несубсидиран по реда на Наредбата, км

Дата:Г.

Управител:

ОБЩИНА

Превозвач:

СПРАВКА

за финансови резултати от пътнически превози по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, с пробег, който **не се субсидира** със средства от държавния бюджет по Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с Постановление № 163 на Министерския съвет от 2015 г. (Наредбата) за 2026 г. към 2026 г.¹ за линиите от Приложение № 1

№ по ред	Показатели	Мярка*	Пътнически превози по автобусни линии с пробег, който не се субсидира със средства от държавния бюджет по Наредбата
1	2	3	4
1.	Общ пробег	хил. км	
2.	Превозени пътници	хил. бр.	
3.	Общо приходи от дейност по предоставяне на превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране по Програмата	евро	
3.1.	Нетни приходи от продажби от извършваната дейност	евро	
3.2.	Получени компенсаци за безплатни и по намалени цени превози от централния бюджет за отчетния период	евро	
3.3.	Други приходи от извършваната дейност	евро	
4.	Общо разходи за дейността по предоставяне на превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране по Програмата**:	евро	
4.1.	Разходи за суровини и материали, в т.ч.:	евро	
а)	Гориво (ел. енергия)	евро	
4.2.	Разходи за персонал, в т.ч.:	евро	
а)	Разходи за възнаграждения	евро	
б)	Разходи за осигуровки	евро	
5.	Загуба (ред 4 – ред 3)	евро	
6.	Разумна печалба***	евро	
7.	Нетен финансов ефект (ред 5 + ред 6)**	евро	

¹ Справката задължително се попълва и представя в съответната община по отчетни данни ежемесечно.

Дата:г.

Гл. счетоводител:

Управител:

Забележки:

* Данните се изписват с цели числа в абсолютна стойност.

** Нетният финансов ефект се компенсира само когато общо приходите от дейността по предоставяне на субсидирани по Програмата превозни услуги не надвишават общо разходите за дейността по предоставяне на пътнически превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране. При определянето на нетния финансов ефект не се включват разходите за санкции и неустойки.

*** Разумната печалба се определя в размер до 5 на сто от общия размер на преките и съответната част от непреките разходи за дейността по предоставяне на пътнически превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране по Програмата.

ДО ОБЩИНА

Превозвач:

СПРАВКА

към2026 г.

за автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, с пробег по тях, който **не се субсидира** със средства от държавния бюджет по Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с Постановление № 163 на Министерския съвет от 2015 г. (Наредбата) и с който се кандидатства за субсидии за 2026 г. по Програмата

№ по ред	Автобусна линия	Пробег, несубсидиран по реда на Наредбата, км

Дата:Г.

Управител:

ОБЩИНА

Превозвач:

СПРАВКА

за финансови резултати от пътнически превози по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, с пробег, който не се субсидира със средства от държавния бюджет по Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с Постановление № 163 на Министерския съвет от 2015 г. (Наредбата) за 2026 г. към 2026 г.¹ за линиите от Приложение № 1

№ по ред	Показатели	Мярка*	Пътнически превози по автобусни линии с пробег, който не се субсидира със средства от държавния бюджет по Наредбата
1	2	3	4
1.	Общ пробег	хил. км	
2.	Превозени пътници	хил. бр.	
3.	Общо приходи от дейност по предоставяне на превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране по Програмата	евро	
3.1.	Нетни приходи от продажби от извършваната дейност	евро	
3.2.	Получени компенсаци за безплатни и по намалени цени превози от централния бюджет за отчетния период	евро	
3.3.	Други приходи от извършваната дейност	евро	
4.	Общо разходи за дейността по предоставяне на превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране по Програмата**:	евро	
4.1.	Разходи за суровини и материали, в т.ч.:	евро	
а)	Гориво (ел. енергия)	евро	
4.2.	Разходи за персонал, в т.ч.:	евро	
а)	Разходи за възнаграждения	евро	
б)	Разходи за осигуровки	евро	
5.	Загуба (ред 4 – ред 3)	евро	
6.	Разумна печалба***	евро	
7.	Нетен финансов ефект (ред 5 + ред 6)**	евро	

¹ Справката задължително се попълва и представя в съответната община по отчетни данни ежемесечно.

Дата:г.

Гл. счетоводител:

Управител:

Забележки:

* Данните се изписват с цели числа в абсолютна стойност.

** Нетният финансов ефект се компенсира само когато общо приходите от дейността по предоставяне на субсидирани по Програмата превозни услуги не надвишават общо разходите за дейността по предоставяне на пътнически превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране. При определянето на нетния финансов ефект не се включват разходите за санкции и неустойки.

*** Разумната печалба се определя в размер до 5 на сто от общия размер на преките и съответната част от непреките разходи за дейността по предоставяне на пътнически превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране по Програмата.