

МОТИВИ за приемане на Наредба за организация на движението на територията на община Шумен:

Предлаганият проект на Наредба за организация на движението на територията на община Шумен е изготвен на правно основание чл. 21, ал. 2, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА, във връзка с чл. 19, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и чл.99 и във връзка с чл. 167 от Закона за движението по пътищата, при спазване на изискванията на чл. 75-79 от АПК и на чл. 7, ал. 2 и чл. 26 от Закона за нормативните актове,

I. ПРИЧИНИ, КОИТО НАЛАГАТ ПРИЕМАНЕТО:

Налице е необходимост от преуреждане на обществените отношения по повод паркирането и ползването на паркоместа на територията на гр. Шумен, с цел намаляване на трафика в централна градска част, намаляване на вредни емисии, намаляване на броя на дългосрочно паркираните и нерегистрирани автомобили, стимулиране ползването на обществен транспорт, по-голяма достъпност за по-голям брой граждани до централните части на града.

В централна градска част са съсредоточени голям брой административни сгради, финансови институции и търговски обекти. Възможността за безплатно паркиране в периферията на съществуващата зона за платено паркиране води до засилен автомобилен натиск в тези райони, вследствие на което се създава невъзможност за паркиране, както за живущите в тези райони, така и за краткотраен престой, достъп до търговски обекти, административни сгради и финансови институции.

Паркирането по улиците, граничещи със зоните с въведен режим на платено паркиране, повишава риска от пътнотранспортни произшествия, като същевременно значително затруднява преминаването на автомобили със специален режим. Хаотичното и нерегламентирано паркиране водят до невъзможност за преминаване на линейки, пожарни автомобили и сметосъбиращи камиони, особено по тесни улици.

Същевременно Общинския съвет на Община Шумен е утвърдил административни актове, свързани с организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Шумен, както и престой и паркиране на превозни средства управлявани или превозващи лица с трайни увреждания на територията на Община Шумен, както следва:

1. НАРЕДБА за организацията на движението на територията на Община Шумен /изм. заглавие с Реш. № 440 от 26.06.2025 г. на ОбС Шумен/ /Приета с Реш. 507 от 13.02.2002 г., изм. и доп. с Реш. 840 от 21.11.2006 г., изм. и доп. с Реш. № 171 от 31.07.2008 г., изм. с Реш. № 299 от 29.01.2009 г., изм. с Реш. № 584 от 31.03.2010 г., изм. и доп. с Реш. № 780 от 28.01.2011 г. , изм. с Решение № 69 от 13.7.2011 г. на Шуменски административен съд, изм. с Решение № 262 от 29.11.2012 г., изм. и доп. с Реш. № 811 от 25.09.2014г., изм. и доп. с Реш.№235 от 28.07.2016г., изм. с Реш.№498 от 29.06.2017г. изм. и доп. с Реш. № 349 от 27.02.2025г., изм. и доп. с Реш. № 440 от 26.06.2025 г. на Общински съвет Шумен/;
2. НАРЕДБА за престой и паркиране на превозни средства управлявани или превозващи лица с трайни увреждания на територията на Община Шумен /Приета

с Реш. № 304 от 31.01.2013 г., доп. с Реш. № 899 от 25.10.2018 г., изм. и доп. с Реш. № 349 от 27.02.2025г. на ОбС Шумен/;

3. Решение № 993 по протокол № 40 от 31.01.2019 г. за определяне на цени за паркиране в зоните за платено паркиране, управлявани от Общинско предприятие „Общински жилища и имоти“;
4. Решение № 231 по протокол № 12 от 26.09.2024 г. от Заседание на заседание на Общинския съвет за определяне на цени за паркиране в зоните за платено паркиране, управлявани от Общинско предприятие „Общински жилища и имоти“;
5. Решение № 356 по протокол № 15 от 22.12.2016 г. от Заседание на заседание на Общинския съвет за определяне на райони, улици, площади или части от улици и площади за зона за платено кратковременно паркиране в определени часове на денонощието „Синя зона“.

Във връзка с обхвата и съдържанието на горесцитираните наредби са установени съществуващи проблеми по прилагането им. Фактите и изводите са следните:

Липсата на единна нормативна уредба, обхващаща цялостно процесите, участниците и контрола по организацията на движението и контрола на паркиране и престой, води до натрупване на редица проблеми. В тази връзка е обобщено съдържанието на разпоредбите и са включени допълнителни текстове, подпомагащи организацията и контролът в следните направления:

- Регулация при извършване на строителство и ремонтни работи по улиците и на прилежащите към улиците сгради се разрешава временно заемането на прилежащата тротоарна ивица. Необходимо е спазване на Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;

- Прилагане на Генералният план в част на План за безопасност и здраве по Наредба №2 от 22.03.2004г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи на строителните обекти, при задължително съгласуване със специализираните органи,

- Въведена е изцяло нова Глава Трета, урегулираща престоя и паркирането на превозни средства на територията на Община Шумен, в т.ч. общовалидни правила, условия и ред при режим на платено паркиране, право на преференциално платено паркиране на живущите в зоните за почасово платено паркиране, безплатно паркиране в зоните за платено паркиране и престой.

- Предвидена възможност за платеното преференциално паркиране, насочено към собствениците и ползвателите на обособени жилищни имоти, както и възможност за заплащане на служебен абонамент от търговци по смисъла на Търговския закон, лица, упражняващи свободна професия, нотариуси и частни съдебни изпълнители, вписани в съответните регистри, съгласно действащото законодателство на територията на Република България, ползващи собствен или нает нежилищен имот в рамките на съответната подзона и в рамките на обявеното работно време на търговския обект.

- Въведена е изцяло нова Глава Пета, указваща администрирането на приходи чрез общинското предприятие за контрол, включваща възможност за събиране на приходи от прилагане на вариант за електронна или дигитална скоба, постъпващи по бюджетната сметка на Община Шумен чрез електронна платформа на общината.

Към настоящият момент, всички произтичащи цени са заложили като стойности в Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Шумен. В тази връзка ще бъде извършено и изменение на същата с цел включване на предвидени цени за паркиране в зоните за платено паркиране. През годините цени за паркиране в зоните за платено паркиране са определяни с нарочни решения на Общински съвет- Шумен, а именно: Решение 993 по протокол № 40 от 31.01.2019 г., Решение № 231 по протокол № 12 от 26.09.2024 г. и Решение № 443 по протокол 22 от 26.06.2025 г. С проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Шумен не се предвижда увеличаване на установените до момента цени за платено паркиране.

С изготвения проект на Наредба за организация на движението на територията на община Шумен се предвижда възможност за платено преференциално паркиране за собственици и ползватели на обособени жилищни имоти и търговци по смисъла на Търговския закон, лица, упражняващи свободна професия, нотариуси и частни съдебни изпълнители, вписани в съответните регистри, съгласно действащото законодателство на територията на Република България, ползващи собствен или нает нежилищен имот в рамките на съответната подзона. Това от своя страна налага да бъдат определени съответните цени в Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Шумен, които следва да заплащат посочените в Наредба за организация на движението на територията на община Шумен категории лица.

II. ЦЕЛИ, КОИТО СЕ ПОСТАВЯТ:

- Да се предвидят и систематизират в един подзаконов нормативен акт всички режими свързани с регулацията на движението в Община Шумен, престоя и паркирането, което ще улесни, както прилагането му, така и информираността на гражданите по отношение на техните права и задължения;
- Осигуряване на прозрачност при въведените режими и правата на гражданите при тяхното прилагане с оглед предвиденото обществено обсъждане и възможността за представяне на становища и предложения от заинтересованите лица;
- Създаване на икономически стимул за кратковременно паркиране, като се ограничи застояването на автомобили за дълъг период;
- Осигуряване на равнопоставен достъп и намаляване на „заети постоянно места“;
- Социална справедливост с оглед въвеждането на преференции за живущи, хора с увреждания и електромобили;
- Устойчиво финансиране на дейностите, свързани с поддръжката на пътната и паркинг инфраструктура;

- Ефективност и ефикасност при осъществяването на контрол на въведените режими, с цел информираност на гражданите при извършени нарушения и произтичащите от това санкции;

- Въвеждане на иновативни решения за контрол и правоприлагане на Наредбата.

- Община Шумен се явява субекта, собственик на пътищата на територията на град Шумен, съгласно разпоредбата на чл.99 от Закона за движението по пътищата, което дава право на Общински съвет – Шумен да регламентира условията за платено и безплатно паркиране в определени райони и часове на денонощието.

- С приемането на Наредба за организация на движението на територията на община Шумен се цели привеждане разпоредбите на същата в съответствие с разпоредбите на нормативен акт от по-висок ранг - Закон за движението по пътищата, както и по-добро управление на общинската собственост, чрез максимално използване на възможностите на уличната мрежа за обособяване на паркоместа, предвид градоустройствените особености на всеки участък.

- По този начин ще се гарантира изпълнението на утвърдената организация на движение и спазването на реда за паркиране на определените за това места. Нарастващият брой автомобили, ориентирани да паркират в тези зони, създава дискомфорт за собствениците на жилищни имоти, което също налага предприемането на действия за включване на тези райони в обхвата на зоната за платено паркиране.

III. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРИЛАГАНЕТО НА НАРЕДБАТА

- Подобряване на условията за паркиране и повишаване на контрола;

- Облекчаване на автомобилния трафик, особено по тесните улици в централна градска част;

- Повишаване на приходите, които да бъдат реинвестирани в поддръжка и модернизация на пътната и паркинг инфраструктура, въвеждане на интелигентни системи за управление на трафика, обособяване на нови зони за паркиране;

- Съкращаване на времето за търсене на паркомясто;

- Намаляване на замърсяването на въздуха, както и „шумовото замърсяване“;

- Прецизиране на нормативната уредба с местно значение и привеждането ѝ в съответствие с нормативните актове от по-висока степен;

- Улесняване на прилагането ѝ;

- Постигане на баланс между интересите на всички категории водачи, ползващи платеното паркиране.

IV. ФИНАНСОВИ И ДРУГИ СРЕДСТВА, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИЛАГАНЕТО НА НАРЕДБАТА

Не са необходими допълнителни финансови средства или други ресурси за въвеждане и прилагане на предложения проект на подзаконов нормативен акт.

V. АНАЛИЗ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРАВОТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

Предлаганият проект на Наредба е подзаконов нормативен акт за прилагане на отделни разпоредби на ЗДвП, ЗМДТ, ЗНА, поради което съответствието му с правото на Европейския съюз е предопределено от съответствието на цитираните закони с правото на Европейския съюз.

ПРОЕКТ!

НАРЕДБА

ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА
ОБЩИНА ШУМЕН

/Приета с Реш. № от2025 г. на Общинския Съвет на Община Шумен/

ГЛАВА ПЪРВА

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) С настоящата наредба се цели създаване на условия за оптимална организация на движение на територията на гр. Шумен и населените места от Община Шумен, организация и изпълнение на дейностите за реда и условията при спиране, паркиране и преместване на МПС на територията на гр. Шумен, изпълнение на мероприятията от утвърдения Генерален план за Организация на движението на гр. Шумен, създаване на условия за оптимална организация в уличното движение на обществения транспорт.

(2) Разпоредбите на тази наредба се прилагат на територията на гр. Шумен и населените места от Община Шумен от физически и юридически лица, на които е възложено изпълнението на дейности, свързани с организацията на автомобилното и пешеходно движение, както и от гражданите като участници в движението по пътищата.

(3) Тази наредба урежда реда, изискванията, ограниченията, забраните, санкциите и контрола, свързани с престоя и паркирането на пътни превозни средства /ППС/ на територията на община Шумен.

(4) Допуска се въвеждането на временни ограничения на движението, престоя и паркирането на превозните средства на територията на общината по разпореждане на компетентните общински органи, съгласувано със службата за пътен контрол. Ограниченията се сигнализират съобразно Закона за движението по пътищата /ЗДвП/ и нормативните документи за неговото прилагане.

Чл. 2. (1) За организация на движението на територията на Община Шумен се изготвя Генерален план за организация на движението (ГПОД). Той обхваща всички комуникационно-транспортни площи, обслужващи движението на ППС, маршрутите на превозните средства по редовните и допълнителни линии на обществения превоз на пътници, пешеходното и велосипедното движение и паркирането.

(2) Принципните схеми на организация на движението на територията на гр. Шумен се приемат от Общинския съвет след съгласуване с Общинската комисия по транспорт и безопасност на движението по пътищата на територията на Община Шумен, Регионална Дирекция Автомобилна Администрация /РДАА/-Шумен и ОД на МВР-Шумен.

(3) За осъществяване на предвидените в чл. 1 цели Община Шумен организира и възлага на съответните органи и организации:

а/ Поддържане на знаковото стопанство, организация и регулиране на автомобилното и пешеходно движение /пътни знаци и табели; светофарни уредби; пешеходни ограждения и др./ по утвърдения ГПОД на гр. Шумен.

б/ Поддържане на уличната маркировка.

в/ Възстановяване, актуализиране и поддържане на указателната сигнализация.

Чл. 3. (1) Кметът на Община Шумен организира поддържането и актуализирането на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация по маршрутите на обществения градски транспорт.

(3) Забранява се разполагането на търговски обекти, улични сергии и др. по тротоарите в зоната на автобусните спирки, освен след разрешение по съответния ред.

(4) Местостоянките на таксиметровите автомобили за изчакване на пътници се определя с решение на Общинския съвет и се обозначава чрез хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

Чл. 4. (1) При извършване на строителство и ремонтни работи по улиците и на прилежащите към улиците сгради се разрешава временно заемането на прилежащата тротоарна ивица. Необходимо е спазване на Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

(2) В някои случаи за целите по ал.1 може да се разреши ползването на част от уличното платно, или цялото платно, след предлагане на обходен маршрут.

(3) Извършването на строителни и ремонтни работи по уличните платна и тротоарите се осъществява при специален проект за временна организация на движение (ВОД), съгласно Наредба № 3 на МРРБ.

(4) Генералният план в част на План за безопасност и здраве (ПБЗ) по Наредба №2 от 22.03.2004г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи/ на строителните обекти задължително се съгласува със специализираните органи.

(5) Строителни и ремонтни работи, свързани с разкопаването на уличните платна, тротоарите и вътрешнокварталните пространства, се осъществява по реда на Наредбата за реда и условията за извършване на разкопаване на тротоари, улични настилки и зелени площи на територията на община Шумен, свързани с разкопаване на общински терени.

ГЛАВА ВТОРА
ОПАЗВАНЕ НА СЪОРЪЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИТЕ СРЕДСТВА,
ОБСЛУЖВАЩИ УЛИЧНОТО ДВИЖЕНИЕ. ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

РАЗДЕЛ I.
ОПАЗВАНЕ НА СЪОРЪЖЕНИЯТА И ТЕХНИЧЕСКИТЕ СРЕДСТВА,
ОБСЛУЖВАЩИ УЛИЧНОТО ДВИЖЕНИЕ

Чл. 5. (1) Забранява се умишленото повреждане или отстраняване на пътни знаци, маркировки, парапети, светофарни уредби, улично осветление, настилки, тротоари, разделителни ивици, изкуствени неравности, подлези, надлези, спиркови знаци, съоръжения за пътници по спирките и други, свързани с организацията на движението.

(2) Забранява се поставянето или преместването на съоръженията по предходната алинея без разрешение на стопанисващите ги организации и без съгласуване с Община Шумен и сектор “Сектор “Пътна полиция- КАТ””, “РДВР” с “Регионално звено “Полиция””.

(3) Забранява се поставяне на реклами, плакати и агитационни материали с мигащи светлини по улиците или символи с буквени шрифтове, наподобяващи на пътни знаци.

(4) Допуска се поставянето им в обхвата на улиците /тротоари, платна, разделителни ивици, откоси/ съгласно нормите и изискванията на ЗДП, така, че да не се затруднява възприемането на пътните знаци от водачите на превозни средства, на определени за това места, след разрешение на Община Шумен и сектор “Сектор “Пътна полиция- КАТ””, “РДВР” с “Регионално звено “Полиция””.

РАЗДЕЛ II.
ОБЩЕСТВЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

Чл. 6. (1) Спирането на автобуси за качване и слизане на пътници става само на определените места за автобусни спирки.

(2) Забранява се спирането на превозни средства за обществен градски транспорт във втори ред за слизане и качване на пътници.

(3) Забраната по ал. 2 се отнася и за таксиметрови автомобили и микробуси, превозващи пътници.

(4) Забранява се спирането на таксиметрови автомобили на автобусни спирки с цел качване и набиране на пътници. Забраната важи и за района на ЖП Гарата и Автогарата, освен изрично определените за това места.

(5) Забранява се на водачите на моторни превозни средства, извършващи обществен превоз на пътници, да спират на редовните автобусни линии, ако в маршрутните им разписания не е включена съответната спирка.

РАЗДЕЛ III.
ТАКСИМЕТРОВ ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ

Чл. 7. (1) Таксиметрови автомобили, работещи на територията на Общината е допустима регистрация до 880 броя.

(2) Разпределението на общия брой на таксиметровите автомобили между превозвачите не трябва да създава монополно и/или господстващо положение по смисъла на Закона за защита на конкуренцията.

(3) Разрешение за извършване на таксиметров превоз на пътници и холограмата се издават от Кмета на Община Шумен по реда на Наредба № 34 на министерство на транспорта и съобщенията (МТС).

(4) Таксиметровите автомобили изчакват клиенти само на таксиметровите стоянки, определени по реда на чл.47 от Наредба № 34 на МТС.

(5) Таксиметровите автомобили не се освобождават от заплащане на установената такса при паркиране и престой в платените паркинги на територията на общината.

(6) Таксиметровите шофьори са длъжни да опазват чистотата на местостоянките и прилежащите им терени и да осигуряват достъп на снегопочистващите машини при снегопочистване.

РАЗДЕЛ IV. ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С ЖИВОТИНСКА ТЯГА

Чл. 8. (1) Пътните превозни средства с животинска тяга не се допускат за движение по пътищата на територията на Община Шумен, ако не отговарят на изискванията на Закона за движение по пътищата и правилника за прилагането му.

(2) Забранява се движението на пътни превозни средства с животинска тяга по улиците в централната част на град Шумен, обособена между ул. “Владайско въстание”, ул. “Раковска”, ул. “Тича”, ул. “Ген. Столетов”, ул. “Ген. Гурко”, ул. “Ген. Скобелев”, ул. “Софийско шосе”, улица през района на Хиподрума, ул. “Стационарна”, и бул. “Ришки проход”.

ГЛАВА ТРЕТА ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ШУМЕН

РАЗДЕЛ I ОБЩИ ПРАВИЛА ЗА СПИРАНЕ, ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ

Чл. 9. Престой и паркиране на МПС по смисъла на чл. 93 от ЗДвП, освен в предвидените в ЗДвП случаи, може да се извършва само:

1. в зони за платено паркиране в определени часове на денонощието, определени по реда на тази наредба. Местата за паркиране в тези зони се обозначават с пътни знаци, пътна маркировка и надписи, чрез които на водача се указват условията за паркиране.

2. в специално отредени и сигнализиран за това места (паркинги), извън платното за движение.

Чл. 10. (1) Не се допуска нерегламентирано поставяне и/или разполагане на подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и др., които затрудняват и/или възпрепятстват видимостта, преминаването, спирането, престоя и паркирането на пътни превозни средства, както и движението на пешеходците.

(2) Всички поставени в нарушение на забраната по ал. 1 подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други предмети подлежат на незабавно премахване от длъжностни лица на общинско предприятие за контрол, без да е необходимо предупреждение или предизвестие.

Чл. 11. Освен при условията на чл. 98 от Закона за движението по пътищата престоят и паркирането на ППС са забранени и при следните случаи:

1. На таксиметровите местостоянки, определени с решение на Общинския съвет, с изключение на регистрираните таксиметрови автомобили, които са в готовност да изпълнят пътуване до определена от клиента цел.

2. На паркинги, разположени на общинска територия и отдадени за ползване на трети лица, освен в случаите на съгласие от страна на ползвателя.

3. На таксиметрови автомобили, които са в готовност, да изпълнят пътуване до определена от клиента цел, извън таксиметровите стоянки.

4. В обособени зелени площи, освен в случаите, когато на територията им има специално обособени и обозначени за това места.

5. Пред туристически и исторически места, паметници, спортни съоръжения, когато се затруднява достъпа до тях.

6. На по-малко от 1,5 м. от съдовете за смет и/или по начин, възпрепятстващ сметосъбирането.

7. Паркирането върху противопожарните хидранти и/или по начин, възпрепятстващ използването им.

Чл. 12. (1) Забранено е паркирането по улиците, площадите и другите площи за обществено ползване на МПС и/или състав от ППС, предназначени за превоз на пътници и товари с техническа допустима маса над 3,5 тона;

(2) Паркирането на превозните средства по ал.1 на общинска територия се допуска само на специално отредени и обозначени за тази цел места.

Чл. 13. (1) Не се допуска престой и паркиране на пътни превозни средства върху тротоарите, освен при условията на чл.94 ал.3 от ЗДВП.

(2) На тротоарите на територията на община Шумен се допуска паркиране и престой на велосипеди, мотопеди и мотоциклети при спазване на условията на чл. 94, ал. 3 от ЗДВП.

(3) На спирка на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници други пътни превозни средства могат да спират за слизване или качване на

пътници, само ако не пречат на превозните средства, за които е предназначена спирката. Престоят на таксиметрови автомобили с цел очакване на пътници е забранен.

Чл. 14. Забранява се търговия от и на превозни средства в местата, разрешени за престой и паркиране и платната за движение. Такава търговия може да се извършва само на определените за това места.

Чл. 15. (1) Забранява се изоставянето на катастрофирани и спрени от движение превозни средства или/и част от тях на места, публична общинска собственост, включително на местата разрешени за престой и паркиране, както и на места частна общинска собственост, без разрешение от собственика или ползвателя.

(2) Принудително преместените превозни средства по ал.1 се съхраняват на специално отреден за целта общински паркинг.

РАЗДЕЛ II

РЕЖИМ ЗА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ

Чл. 16. (1) На улици, части от улици, площади, булеварди и паркинги – общинска собственост, се въвежда режим за платено паркиране на леки и товарни автомобили с максимално допустима маса до 3,5 тона и на микробуси с обхват съгласно Приложение № 4 от настоящата Наредба, в часовия диапазон от 08.00 до 19.00 часа и събота от 08.00 до 14:00 часа, с изключение на официални празници и неработни дни.

(2) Местата по ал. 1 се обозначават с пътни знаци, пътна маркировка и надписи, чрез които на водача се указват условията за паркиране.

(3) В зоните за платено паркиране могат да се обособяват места за паркиране и престой на автобуси, осъществяващи случайни и специализирани превози.

Чл. 17. (1) Установяване на заплащането и контрола за действителното времетраене на паркирането в зона за платено паркиране става:

1. чрез заплащане по клиентски, мобилни приложения и други алтернативни възможности, утвърдени от кмета на общината.

2. чрез таксуване на място или паркинг автомат.

(2) С въвеждането на изцяло електронно отчитане на времетраенето на престой по т.1 отпада възможността за прилагане на т.2, както и всички свързани текстове от настоящата наредба. Въвеждането се удостоверява със заповед на кмета на Община Шумен, публикувана на страницата на общината.

(3) Заплащането на цените за времето на паркиране се извършва веднага след заемане на мястото за паркиране, съгласно цени определени в Приложение 4 на Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на община Шумен.

(4) При електронно заявяване на услугата, водачът е длъжен да изпрати кратко съобщение от мобилен телефон, следвайки точно указанията, изписани на указателните табели в зоната.

(5) При заплащане на място водачът е длъжен да постави издадения фискален бон зад предното стъкло на автомобила по начин, осигуряващ видимостта му отвън.

Чл. 18. (1) Дейността по управлението и контрола на времетраенето на паркирането в зони за платено паркиране, принудителното задържане на неправилно паркирано ППС, принудителното му преместване, както и всички други дейности по обслужване на зоната и контрола на нейното функциониране, заедно или поотделно, могат да се извършват от общинската администрация чрез общинско предприятие или чрез възлагане на външен изпълнител, които могат да бъдат определени като служба за контрол по смисъла на чл.167 ал. 2 от ЗДвП.

(2) Дейностите по ал.1 се осъществяват на основание заповед, издадена от кмета на общината и/или въз основа на договор с външен изпълнител след изпълнена процедура по възлагане на обществена поръчка.

Чл. 19. Не се допуска в зона за платено паркиране:

1. Нарушения на правилата за движение, регламентирани в ЗДвП и свързаните с него подзаконовни нормативни разпоредби.
2. Паркиране в нарушение на правилата за паркиране, регламентиращи конкретната зона, както и указанията на персонала, обслужващ зоната.
3. Паркиране извън обозначените места за паркиране или по начин, засягащ очертаванията на мястото за паркиране и/или съседно място.
4. Паркиране на ППС, без заплащане по един от допустимите начини, предвидени в чл. 17.
5. Паркиране на място, обозначено с пътен знак Д21 („Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания“) на автомобили, които не отговарят на изискванията на чл. 29 ал. 2.

Чл. 20. Със заповед кмета на Община Шумен може да въвежда временни ограничения в зоните за почасово платено паркиране.

Чл. 21. (1) На улици, части от улици, площади, булеварди и паркинги – общинска собственост с въведен режим за платено паркиране, на търговци по смисъла на Търговския закон, лица, упражняващи свободна професия, нотариуси и частни съдебни изпълнители, вписани в съответните регистри, съгласно действащото законодателство на територията на Република България, ползващи собствен или нает нежилищен имот, може да бъде предоставено срещу заплащане разрешение за ползване на режим на паркиране „Служебен абонамент“ за до два автомобила, в рамките на съответната подзона, съгласно Приложение № 6, и в рамките на обявеното работно време на търговския обект по чл. 8 от Закона за защита на потребителите.

(2) Разрешените места за паркиране се сигнализират по разбираем начин, указващ, че паркоместото е платено за „Служебен абонамент“. Сигнализирането и маркирането се извършва от ползвателя за негова сметка, посредством съответния пътен знак и по желание с подвижна преносима табела.

(3) Не се издава разрешение, когато:

1. искането се отнася за места, с въведени забрани за паркиране или

2. е налице липса на градоустройствена възможност;

3. искането се отнася за паркомясто, попадащо в зона по чл. 16 от настоящата наредба и в група от по-малко от три паркоместа, както и ако след издаването на разрешението в групата, остават по-малко от две паркоместа за паркиране на друго основание.

(4) Временно закриване на места за паркиране в режим на „Служебен абонамент“, с цел провеждане на заявени по съответния ред в Община Шумен мероприятия, се извършва със заповед на кмета на Община Шумен.

(5) Лицата по ал. 1, желаещи да се възползват от режима на платено паркиране „Служебен абонамент“ подават заявление по образец до общинското предприятие, в което декларират обстоятелствата, установяващи правото им, към което представят за справка следните документи:

1. свидетелство за регистрация на лекия автомобил, в което лицето е вписано като собственик или ползвател на МПС;

2. документ, доказващ валидното правно основание за ползване на лек автомобил в случай, че не са собственици;

3. нотариален акт за собственост или друг документ за собственост на обособения нежилищен имот или договор за наем на обособения нежилищен имот или друг документ, от който да е видно годно правно основание за ползване на имота.

4. документ, удостоверяващ преминал годишен технически преглед и ГО, валиден към датата на подаване на заявлението.

(6) Редът и условията за издаване на разрешение за ползване на режим на паркиране „Служебен абонамент“ са съгласно чл. 27, ал. 2-11.

(7) В рамките на работното време на зоните за платено паркиране при регистриране на паркирано в нарушение ППС на паркомясто, обозначено с неподвижна маркировка в режим „Служебен абонамент“, в следствие на подаден сигнал от титуляра на правото по ал. 1, паркираното в нарушение ППС може да бъде преместено принудително по реда на чл. 43 и следващите от настоящата наредба, като водачът или собственикът на ППС заплаща разходите по принудителното преместване и отговорното пазене на специализиран паркинг.

Чл. 22. (1) Въвежда се режим на паркиране на МПС „АБОНАМЕНТ ЗА ВСИЧКИ ПАРКИНГИ“, като лицето заплатило за същия, може да паркира неограничен брой пъти и за неограничено време в зоните по чл. 16 от настоящата Наредба.

(2) Въвежда се режим на паркиране на МПС „АБОНАМЕНТ ЗА ОПРЕДЕЛЕН ПАРКИНГ“, като лицето заплатило за същия, може да паркира неограничен брой пъти и за неограничено време в избрана от него зона по чл. 16 от настоящата Наредба.

(3) Служителите на общинска администрация, общински съветници, кметове и кметски заместници на населените места от община Шумен и инспектори на квартали, ръководители на общински структури ползват режима по ал. 1 и ал. 2, като заплащат

цена в размер на 35% от определената за режима по ал.2 и 50% от определената за режима по ал.1.

(4) Педагогическите и непедagogическите специалисти работещи в образователни институции, попадащи в обхвата на зоните по чл. 16 могат да ползват режима по ал.2, като заплащат 35 % от определената цена.

(5) За ползване на режима по ал.2 се подава Заявление до директора на общинското предприятие, в което се посочва избрания паркинг.

РАЗДЕЛ III

ПРАВО НА ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА ЖИВУЩИТЕ В ЗОНИТЕ ЗА ПОЧАСОВО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ

Чл. 23. Собственик или ползвател на лек автомобил, който е от домакинството (по смисъла на § 1, т. 2 от ДР на ДОПК) на собственик, ползвател или наемател на обособен жилищен имот, попадащ в зона с установен режим за платено паркиране, и е с постоянен или настоящ адрес, идентичен с адреса на жилищния имот, има право на локално преференциално платено паркиране в зоната за платено паркиране в която попада жилищния имот, при условията на настоящия раздел.

Чл. 24. (1) При подаване на заявление за ползване на режима на локално преференциално платено паркиране, лицата по чл. 23 посочват освен подзоната, в която попада обособения жилищен имот и до две съседни подзони по избор (с изключение на паркингите), съгласно Приложение № 6, в които може да се осъществява локално преференциално паркиране, след издаване на електронен талон.

(2) Режимът на локално преференциално платено паркиране по предходния член се предоставя за до два автомобила на обособен жилищен имот.

Чл. 25. (1) Правото на локално преференциално платено паркиране се установява с електронен талон, който се издава, активира, анулира и контролира от общинското предприятие осъществяващо дейностите по чл. 18, ал.1.

Чл. 26. Талонът се издава за срок от дванадесет месеца, след установяване на правото на лицето по чл. 23.

Чл. 27. (1) Редът и условията за издаване на талон са както следва:

1. Лицата, желаещи да ползват режима на локално преференциално платено паркиране по настоящия раздел, подават заявление по образец до общинското предприятие, в което декларират обстоятелствата, установяващи правото им локално платено паркиране, към което представят за справка следните документи:

1. свидетелство за регистрация на лекия автомобил, в което адресът, посочен в сектор С 2.3, е идентичен с настоящия адрес на собственика на същия лек автомобил; Ползвателите на лек автомобил представят за справка свидетелство за регистрация на лек автомобил, в което адресът, вписан в сектор С.3.3, е идентичен с настоящия адрес на ползвателя на същия лек автомобил;

2. документ, доказващ валидното правно основание за ползване на лек автомобил в случай, че не са собственици;

3. нотариален акт за собственост или друг документ за собственост на обособения жилищен имот или договор за наем на обособения жилищен имот или друг документ, от който да е видно годно правно основание за обитаване на жилището.

4. документ, удостоверяващ преминал годишен технически преглед и ГО, валиден към датата на подаване на заявлението.

(2) Талонът се издава в срок до 15 дни, след представяне на необходимите документи и при спазване на изискванията по ал. 1, като правото да се ползва възниква след плащане на цената.

(3) В случай на констатирани несъответствия в представените документи, на заявителя се предоставя четиринадесетдневен срок за отстраняването им. Не отстраняването в този срок е основание за прекратяване на процедурата по издаване на талон.

(4) Издаденият талон за дванадесет месеца се заплаща еднократно.

(5) При промяна на постоянния или настоящия адрес с адрес, отговарящ на условията на чл. 23 от настоящата наредба, лицето, ползващо режим на локално преференциално платено паркиране, подава ново заявление.

(6) При настъпили обстоятелства, водещи до отпадане на правото по чл. 23 от настоящата наредба, в рамките на срока на валидност на издадения талон, на лицето се възстановява остатъкът от еднократно заплатената от него цена за ползване на режима локално преференциално платено паркиране. Възстановява се размерът за оставащите пълни месеци до края на срока на валидност.

(7) При смяна на автомобил, лицата, ползващи режим на локално преференциално паркиране, са длъжни да уведомят общинското предприятие за регистрационния номер на автомобила, за който желаят да се прилага преференцията.

(8) След изтичане на срока на валидност на издадения талон лицата, желаещи да продължат ползването на режима подават отново заявление.

(9) При промяна на обстоятелствата, декларирани в заявлението, лицата, ползващи режима, са длъжни в 14-дневен срок да уведомят писмено общинското предприятие за настъпилите промени.

(10) На лицата, декларирали неверни обстоятелства по чл. 23 от настоящата наредба и/или представили към заявлението документи с невярно съдържание, не се предоставя талон за локално преференциално платено паркиране, като се информират компетентните органи.

(11) В случаите на последващо установени декларирани неверни обстоятелства по чл. 23 и/или представени към заявлението документи с невярно съдържание, недеklarирани промени в обстоятелствата и изискванията по ал. 1, талонът се анулира.

Чл. 28. (1) Лицата, желаещи да използват талон за локално преференциално паркиране за повече от два автомобила, следва да заявят това писмено по реда и при условията на чл. 22 от настоящата Наредба.

РАЗДЕЛ IV

БЕЗПЛАТНО ПАРКИРАНЕ В ЗОНИТЕ ЗА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ И ПРЕСТОЙ

Чл. 29. (1) Във всяка зона за платено паркиране се осигуряват фиксирани и обозначени с пътен знак Д21–„Инвалид” места за паркиране на ППС, превозващи и/или управлявани от хора с трайни увреждания.

(2) На местата по предходната алинея могат да престояват и паркират само автомобили, превозващи или управлявани от хора с трайни увреждания и снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на места, обозначени с вертикална сигнализация (пътен знак Д21, допълнителна табела Т17 с текст „Разрешено паркиране до 3 часа“, допълнителна табела Т18.1, указваща, че се извършва принудително отстраняване на ППС) и хоризонтална маркировка М18 – с международния символ за достъпност на син фон, могат да престояват и да паркират безплатно за времето до 3 (три) часа.

(3) Картата осигурява безплатно паркиране само на местата определени за паркиране на ППС, превозващи и/или управлявани от лица с трайни увреждания. ППС, превозващо и/или управлявано от лице с трайни увреждания паркирано извън обозначените за това места се третира по общия ред.

(4) Картата по ал. 2 се издава от Община Шумен, в съответствие с изискванията на стандартизиран модел на Общността от Приложението към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 4 юни 1998г., Приложение № 1.

(5) За издаване на карта по ал. 2 се подава заявление, съгласно Приложение № 2.

(6) Валидни са и карти, издадени от други общини на територията на Република България, както и издадени от друга държава - членка на Европейския съюз, ако е издадена в съответствие с изискванията на ал. 4от настоящия член.

(7) При недостиг на паркоместа, обозначени с пътен знак Д21, право на паркиране с карта за паркиране на хора с трайни увреждания имат автомобилите, заели първи тези паркоместа, а всички останали паркират по общият ред, при режим на почасово платено паркиране.

(8) При паркиране на автомобили, превозващи или управлявани от хора с трайни увреждания, в зоната за платено паркиране, на специално обозначените за целта места с пътен знак Д21, картата задължително се поставя на предното стъкло от вътрешната страна на автомобила, така че лицевата ѝ част с изображението на международния символ за достъпност на тъмносин фон и датата на валидност да се виждат изцяло. При неизпълнението на посочените условия ППС ще бъде принудително преместено по реда на тази наредба.

Чл. 30. (1) В зоните за платено паркиране собствениците или водачите на електрически автомобили имат право да паркират безплатно до 2 (два) часа, при наличието на регистрационен номер, издаден съгласно чл.23, ал.4 от Наредба I – 45/24 март 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства.

(2) Собствениците или водачите на електрически автомобили подават заявление за включване в регистър на правото за ползване на безплатно паркиране на електрически автомобил, съгласно Приложение № 3.

(3) Определено длъжностно лице от Община Шумен създава и поддържа електронен регистър на електрически автомобили с правото за ползване на безплатно паркиране на електрически автомобил, публикуван на страницата на общината.

(4) При и по време на паркиране, лицата по ал.1, които не притежават регистрационен номер, издаден съгласно чл.23, ал.4 от Наредба I – 45/24 март 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства, са длъжни да поставят стикера за безплатно паркиране от вътрешната страна на предното стъкло на автомобила, по нач

ин, осигуряващ възможност за осъществяването на контрол.

(5) Собствениците или водачите на електрически автомобили, притежаващи документ, удостоверяващ правото им на безплатно паркиране, издаден от компетентния орган на територията на друга община, паркират при условията на ал.1.

(6) При липса на поставен стикер за безплатно паркиране или на регистрационен номер, издаден съгласно чл.23, ал.4 от Наредба I – 45/24 март 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства, се заплаща определената цена за престой и паркиране в зоните за платено паркиране.

Чл. 31. Пътни превозни средства със специален режим на движение по чл. 91, ал. 3 от ЗДвП могат да паркират в зони за платено паркиране при изпълнение на служебните си задължения без заплащане.

Чл. 32. (1) Въвежда се режим на безплатно паркиране за ППС, които са собственост на Община Шумен и/или се ползват на валидно правно основание от административни, здравни и обслужващи звена, които се издържат изцяло от бюджета на Община Шумен.

(2) Въвежда се режим на безплатно паркиране на ППС за служебни нужди, съгласно списък – Приложение № 5. Не се допуска преотстъпване на трети лица на правото по настоящия член.

РАЗДЕЛ V ПАРКИНГИ

Чл. 33. Паркингите са специално отредени и сигнализирани за това площи, извън уличното платно. Те могат да са разположени както на повърхността на земята, така и под и над нея.

Чл. 34. Местата за паркинги, както и изграждането на подземни, полуподземни, етажни и временни паркинги се извършва по реда на ЗУТ.

Чл. 35. (1) Паркингите могат да бъдат държавна, общинска или частна собственост на физически и/или юридически лица.

(2) По предназначението си паркингите могат да бъдат:

1. Публични – за почасово и/или за абонаментно и/или за безплатно паркиране на всички желаещи.

2. Ведомствени – за нуждите на държавни и/или общински ведомства.

3. С ограничен достъп – обслужващи само автомобили на ограничен кръг лица.

(3) Според реда за паркиране, паркингите могат да бъдат платени или безплатни.

(4) Според продължителността на работа – денонощни и с ограничено работно време.

(5) Вида на паркинга по предходните алинеи се определя от неговия собственик. На входа на паркинга и на други подходящи места задължително се изписва от кой вид е паркинга и фирмата, която го стопанисва. На платените паркинги задължително се изписват работното време и цените за паркиране.

Чл. 36. Собствениците на паркинги отворени за публичен достъп, в тримесечен срок от влизане в сила на тази наредба или в едномесечен срок от въвеждането му в експлоатация, уведомяват кмета на Общината за наличието на такъв паркинг, заедно с режима на неговото ползване, брой, места, цени за паркиране.

Чл. 37. Организацията на движение в паркингите, охраната в охраняемите паркинги и поддържането на инфраструктурата са задължение на собственика и/или стопанисващо и експлоатиращо съответния паркинг лице и се извършват за негова сметка.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА ПРИНУДИТЕЛНИ МЕРКИ ПРИ НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНЕ

РАЗДЕЛ I БЛОКИРАНЕ НА КОЛЕЛОТО НА НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНО ППС

Чл. 38. За осигуряване на безопасността на движението по пътищата и за преустановяване на административни нарушения могат да се прилагат следните принудителни административни мерки.

1. преместване на паркирано пътно превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощеният от него водач, когато превозното средство е паркирано правилно, но обстоятелствата налагат неговото преместване; за новото местоположение на превозното средство се уведомява районното полицейско управление, а разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на лицето или организацията, поискала преместването;

2. преместване на паркирано пътно превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощеният от него водач, когато превозното средство е паркирано в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, както и когато създава опасност или прави невъзможно преминаването на другите участници в движението, както и в случаите когато е паркирано неправомерно

на специално обозначено място, предназначено за паркиране на ППС превозващи хора с увреждания. Длъжностните лица от службите за контрол по тази наредба уведомяват Районно управление „Полиция“ - Шумен, от територията на което е преместен автомобилът, за новото местоположение на превозното средство. Разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство са за сметка на собственика на превозното средство, което може да бъде задържано до заплащане на тези разходи, като в този случай на нарушителя се съставя акт за установяване на административно нарушение или се издава фиш, а таксата за отговорното пазене на преместения автомобил се начислява от момента на уведомяването на районното полицейско управление.

Чл. 39. (1) ППС, което е паркирано в зона за платено паркиране без да е заплатена дължимата цена може да бъде принудително задържано чрез използване на техническо средство тип „скоба“.

(2) Същата мярка може да бъде приложена и по отношение на неправилно паркирани ППС в общински паркинги. Мярката се прилага по искане на персонала на паркинга.

Чл. 40. (1) Конструкцията на „скобата“ и начина на поставянето ѝ трябва да бъдат такива, че да не нанасят повреда на ППС.

(2) Забранява се повреждането на скобата и/или освобождаването ѝ от други лица, освен от длъжностни лица към службата за контрол.

(3) При повреждане на скобата, преди освобождаването на ППС от упълномощените за това лица, отговорност носи собственикът на принудително задържаното ППС.

(4) На предното стъкло на блокирания автомобил се поставя съобщение, че ППС е принудително задържано и указания за реда за разблокирането му.

Чл. 41. (1) За принудителното задържане със „скоба“ водачът на ППС заплаща разхода по прилагането на техническото средство.

(2) Разходите по ал. 1 и цената за паркиране, за времето през което ППС е престоявало в зона за платено паркиране се заплащат към службата за контрол за неговото отблокиране.

Чл. 42. (1) При изтичане на работното време на съответната зона за почасово платено паркиране принудително задържано ППС може да бъде принудително преместено по реда на чл. 43, като водачът или собственикът на ППС, освен сумите дължими по чл.41 ал. 2, заплаща и разходите по принудителното преместване и таксата за отговорно пазене на специализиран паркинг.

(2) При поставено техническо средство тип „скоба“ и неявяване на водача/собственика на задържаното ППС в рамките на определеното работно време на зоната за посочово платено паркиране, същото се освобождава при изтичане на работното време на съответната зона за почасово платено паркиране и на нарушителя се налага глоба по реда на глава VI.

РАЗДЕЛ II ПРИНУДИТЕЛНО ПРЕМЕСТВАНЕ НА НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНО ППС

Чл. 43. (1) Определените длъжностни лица от службата за контрол, могат да преместват или да нареждат да бъде преместено ППС на охраняем паркинг за принудително преместени ППС без за това да бъде уведомен водача, в случаите по чл. 171 т. 5 от ЗДвП.

(2) За новото местоположение на преместеното ППС незабавно се уведомява Районно управление „Полиция“ - Шумен

(3) Преместването на блокираните автомобили става на предварително публично оповестен за това охраняем паркинг.

Чл. 44. (1) В случаите на чл. 43 от настоящата наредба, се заплащат разходите направени във връзка с преместването на превозното средство и цена за отговорно пазене.

(2) Разходите направени във връзка с преместването на превозното средство и цената за отговорно пазене, са за сметка на собственика на превозното средство. Превозното средство може да бъде задържано до заплащане на разходите по ал. 1.

(3) Когато водача се яви на мястото на нарушението преди автомобила му да бъде повдигнат от пътното платно, но е подготвен за това – автомобила се освобождава на място, след удостоверяване на заплатена $\frac{1}{2}$ от сумата на разходите по преместването на превозното средство, определени по реда на чл. 42, ал.1 от настоящата наредба.

Чл. 45. (1) Преместването на ППС се осъществява със специализиран автомобил.

(2) Преместването на ППС и транспортирането му до определения паркинг се извършва така, че да не му се нанасят повреди.

Чл. 46. Оперативната дейност по принудителното преместване на ППС на територията на община Шумен се организира и осъществява от специализирано звено на общинската администрация, общинско предприятие или чрез възлагане на външен изпълнител, по ред и условия определени със заповед на кмета на Община Шумен, издадена на основание и в изпълнение на чл. 167 и следващите от Закона за движение по пътищата.

РАЗДЕЛ III КОНТРОЛНИ ОРГАНИ

Чл. 47. (1) Контролът по изпълнение на тази наредба се осъществява от:

1. кмета на община Шумен и/или определени с негова писмена заповед длъжностни лица;
2. всички органи, които са овластени да извършват контрол по реда на Закона за движение по пътищата и настоящата Наредба, определени със законов нормативен акт.

(2) Актовете за установяване на нарушенията на тази наредба се съставят от длъжностните лица, определени от органите по ал. 1.

(3) Наказателните постановления се издават от кмета на Община Шумен или от определени от него с нарочна писмена заповед длъжностни лица.

(4) За неуредените в тази наредба случаи по съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления и по изпълнението на наложените

наказания се прилагат разпоредбите на Закона за административните нарушения и наказания.

(5) Службите за контрол по ал. 1:

1. Следят за изпълнението на тази наредба, налагат на място глоба с фиш и съставят актове в зависимост от вида на нарушението.
2. Контролират изправността и състоянието на уличната настилка, съоръженията, маркировката, средствата за организация и регулиране спазването на правилата за паркиране от водачите на пътни превозни средства, на правилата за движение от пешеходците и на правилното използване на алармените инсталации, монтирани в пътни превозни средства за тяхната охрана;
3. Използват техническо средство /скоба/ за принудително задържане на ППС, за което не е заплатена дължимата цена за паркиране, до заплащане на цената за паркиране и разходите по прилагане на техническото средство;
4. Извършват принудително преместване на ППС;
5. Контролират на територията на общината спазването на изискванията на Закона за управление на отпадъците по отношение на изоставените или сметите от отчет пътни превозни средства;
6. Следят за събирането от името на Общината сумите, предвидени по тази наредба.
7. Организируют и контролират прилагането на платено паркиране в зоните за платено паркиране.

ГЛАВА ПЕТА АДМИНИСТРИРАНЕ НА ПРИХОДИ

Чл. 48. (1) Всички цени и абонаменти, предвидени в Глава Трета „Престой и паркиране на превозни средства на територията на Община Шумен“, се определя съгласно Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Шумен.

(2) Всяка калкулация, предвидена в Глава Четвърта „Принудителни мерки при неправилно паркиране“, се изготвя от служители на общинската служба по контрол.

(3) Приходи от глоби и имуществените санкции, се събират при прилагането на Глава Шеста „Административно-наказателни разпоредби“ от тази наредба.

(4) Всички приходи, събирани по настоящата наредба постъпват по бюджетната сметка на Община Шумен.

(5) Въвежда се възможност всички приходи, събирани по настоящата наредба да се заплащат чрез изграждането и поддържането на онлайн банкиране – с карта или виртуален портфейл към Община Шумен.

Чл. 49. Въвежда се възможност за събиране на приходи от прилагане на вариант за електронна или дигитална скоба, постъпващи по бюджетната сметка на Община Шумен чрез електронна платформа на общината.

Чл. 50. (1) Администрирането на приходите се осъществява от общинско предприятие по контрол на прилагането на тази наредба.

(2) Допустимо е администрирането на приходите да бъде осъществявано чрез разпространител или оператор, който може да оперира срещу % от такси и абонаменти по Глава Трета. Редът и условията за избора на такъв се определят със заповед на кмета на Община Шумен. Максималният размер за управление на администрирането е до 20%.

ГЛАВА ШЕСТА АДМИНИСТРАТИВНО-НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 51. (1) За нарушенията на реда и условията на паркиране, на извършителите се налага глоба в размер на 150 (сто и петдесет) лева / 76.69€ (седемдесет и шест евро и 69 цента), ако за констатираното нарушение не е предвидено друго наказание.

(2) За маловажни случаи на нарушения на изискванията на тази наредба, установени при извършването им, органите по чл. 47 ал. 1 налагат на място глоба с фиш в размер от 20 (двадесет) лева / 10.22€ (десет евро и 22 цента) до 50 (петдесет) лева / 25.56€ (двадесет и пет евро и 56 цента).

(3) Фишът трябва да съдържа данни: за самоличността на упълномощения от кмета служител, наложил глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби и за размера на глобата.

(4) Фишът се подписва от служителя, наложил глобата, и от нарушителя, когато е съгласен да плати глобата и се изпраща за изпълнение на финансовите органи на Община Шумен. Заплащането се извършва чрез банков превод по посочената във фиша сметка. Образецът на бланката на фиша се утвърждава от Кмета на общината.

(5) Ако лицето оспори нарушението и/или размера на наложената глоба и/или откаже да подпише фиша по ал. 2, му се съставя акт за установяване на административно нарушение.

Чл. 52. (1) Фиш за неправилно паркирано пътно превозно средство може да се издаде и в отсъствие на нарушителя. В този случай първият екземпляр от фиша се закрепва към пътно превозно средство, като се вземат мерки той да не се повреди от атмосферните условия. Закрепването на фиша към пътно превозно средство е равносилно на връчването му. Втория екземпляр се изпраща по пощата с обратна разписка, а третия екземпляр остава за съхранение в службата за контрол.

(2) Фиш, глобата по който не е платена доброволно в 7-дневен срок от датата на издаването му, се смята за влязло в сила наказателно постановление.

Чл. 53. (1) За спиране, престой и/или преминаване на МПС и състави от ППС през паркове, градини и зелени площи на извършителите се налага глоба в размер на 150 (сто и петдесет) лева / 76.69€ (седемдесет и шест евро и 69 цента).

(2) За паркиране на МПС в нарушение на изискванията на настоящата наредба, върху специално обозначено място, определено за паркиране на МПС, обслужващо хора с

увреждания, на извършителя се налага глоба в размер на 150 (сто и петдесет) лева / 76.69€ (седемдесет и шест евро и 69 цента).

(3) За нарушение по чл. 17, ал. 3 се налага глоба в размер на 50 (петдесет) лева / 25.56€ (двадесет и пет евро и 56 цента).

Чл. 54. (1) За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на пътен знак, указателна табела или друго регламентирано поставено съоръжение за вертикална пътна сигнализация, на извършителите се налагат глоби в размер от 100 (сто) лева / 51.13€ (петдесет и едно евро и 13 цента) до 500 (петстотин) лева / 255.64€ (двеста петдесет и пет евро и 64 цента).

(2) За нерегламентирано, частично или цялостно заличаване на хоризонтална пътна маркировка на извършителите се налагат глоби в размер от 100 (сто) лева / 51.13€ (петдесет и едно евро и 13 цента) до 300 (триста) лева / 155.38€ (сто петдесет и пет евро и 38 цента).

(3) За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирано по съответния ред антипаркинг устройство на извършителите се налагат глоби в размер от 100 (сто) лева / 51.13€ (петдесет и едно евро и 13 цента) до 500 (петстотин) лева / 255.64€ (двеста петдесет и пет евро и 64 цента).

(4) За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирана по съответния ред светофарна уредба на извършителите се налагат глоби в размер от 100 (сто) лева / 51.13€ (петдесет и едно евро и 13 цента) до 500 (петстотин) лева / 255.64€ (двеста петдесет и пет евро и 64 цента).

Чл. 55. (1) Длъжностно лице, което нареди или съзнателно допусне негов подчинен да извърши нарушение по тази наредба се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение.

(2) Собственикът или този, на когото е предоставено пътно превозно средство, отговаря за извършеното с него нарушение. Собственикът се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение, ако не посочи на кого е предоставил пътното си превозно средство.

Чл. 56. Наказва се с глоба от от 200 (двеста) лева / 102.26€ (сто и две евро и 26 цента) до 500 (петстотин) лева / 255.64€ (двеста петдесет и пет евро и 64 цента). който:

1. отстрани техническо средство за принудително задържане, в нарушение на предвидения в наредбата ред;

2. повреди или унищожи техническо средство за принудително задържане.

Чл. 57. За неуредените в тази наредба случаи по съставянето на актовете, по издаването и обжалването на наказателните постановления и по изпълнението на наложените наказания се прилагат разпоредбите на Закона за административните нарушения и наказания.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Дефинициите на термините спиране, престой, паркиране, ППС, МПС и лек автомобил са съгласно Закона за движение по пътищата.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящата Наредба за организацията на движението на територията на Община Шумен се издава на основание чл. 21, ал. 2, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА, във връзка с чл. 19, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и чл.99 и във връзка с чл. 167 от Закона за движението по пътищата.

§ 2. Наредбата влиза в сила от датата на публикуването ѝ на официалната страница на Община Шумен.

§ 3. С издаването на тази Наредба се отменя изцяло действието на:

1. НАРЕДБА за организацията на движението на територията на Община Шумен / /изм. заглавие с Реш. № 440 от 26.06.2025 г. на ОбС Шумен/ /Приета с Реш. 507 от 13.02.2002 г., изм. и доп. с Реш. 840 от 21.11.2006 г., изм. и доп. с Реш. № 171 от 31.07.2008 г., изм. с Реш. № 299 от 29.01.2009 г., изм. с Реш. № 584 от 31.03.2010 г., изм. и доп. с Реш. № 780 от 28.01.2011 г. , изм. с Решение № 69 от 13.7.2011 г. на Шуменски административен съд, изм. с Решение № 262 от 29.11.2012 г., изм. и доп. с Реш. № 811 от 25.09.2014г., изм. и доп. с Реш.№235 от 28.07.2016г., изм. с Реш.№498 от 29.06.2017г. изм. и доп. с Реш. № 349 от 27.02.2025г., изм. и доп. с Реш. № 440 от 26.06.2025 г. на Общински съвет Шумен/;
2. НАРЕДБА за престой и паркиране на превозни средства управлявани или превозващи лица с трайни увреждания на територията на Община Шумен /Приета с Реш. № 304 от 31.01.2013 г., доп. с Реш. № 899 от 25.10.2018 г., изм. и доп. с Реш. № 349 от 27.02.2025г. на ОбС Шумен/;
3. Решение № 993 по протокол № 40 от 31.01.2019 г. за определяне на цени за паркиране в зоните за платено паркиране, управлявани от Общинско предприятие „Общински жилища и имоти“;
4. Решение № 231 по протокол № 12 от 26.09.2024 г. от Заседание на заседание на Общинския съвет за определяне на цени за паркиране в зоните за платено паркиране, управлявани от Общинско предприятие „Общински жилища и имоти“;
5. Решение № 356 по протокол № 15 от 22.12.2016 г. от Заседание на заседание на Общинския съвет за определяне на райони, улици, площи или части от улици и площи за зона за платено кратковременно паркиране в определени часове на денонощието „Синя зона“.

§ 4. Наредбата е приета с Решение №/.....20... г. на Общински съвет – Шумен

§ 5. Превалутирането на посочените в наредбата стойности от левове в евро се извършва при прилагане на правилата за превалутиране по чл. 12 от Закона за въвеждане на еврото в Република България и за закръгляване по чл. 13 от Закона за въвеждане на еврото в Република България.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1



1. Картата за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, е с размери: височина 106 мм и широчина 148 мм.
2. Цветът на картата за паркиране е светлосин с изключение на белия знак за „инвалид”, който е на тъмносин фон.
3. Картите за преференциално паркиране задължително са ламинирани.

4. Полетата на предната и задната част на картата за преференциално паркиране са разделени вертикално на две части.

Лявата част отпред съдържа:

- символ на инвалидна количка в бяло на тъмносин фон;
- дата на изтичане на картата за паркиране;
- серийния номер на картата за паркиране;
- името и печата на издаващия орган/организация.

Дясната част отпред съдържа:

- с главни букви думите „КАРТА ЗА ПАРКИРАНЕ ЗА ХОРА С УВРЕЖДЕНИЯ” на български език, а на подходящо отстояние с малък шрифт думите „Карта за паркиране” на други езици;
- думите „Модел на Европейските общности” на български език;
- като фон отличителния код на Република България - BG, заобиколен от кръг от 12 звезди, символизиращи Европейския съюз.

Лявата част на гърба съдържа:

- фамилията на притежателя;
- първото (първите) име (имена) на притежателя;
- подписа на притежателя или друг идентифициращ знак;
- снимка на притежателя.

Дясната част на гърба съдържа:

- твърдението, че тази карта дава право на притежателя ѝ да ползва място за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания;
- твърдението, че при употреба картата се поставя в предната част на превозното средство, така че лицевата ѝ част да се вижда изцяло с цел проверка.

Данните са на български език.

ДО
КМЕТА НА
ОБЩИНА ШУМЕН

ЗАЯВЛЕНИЕ

за издаване на Карта за паркиране за хора с увреждания

От _____
(собствено, бащино и фамилно име на лицето с увреждане)

ЕГН: л.к. № изд. от
..... на

Местоживеене/адрес: _____

____ (гр., жк, бул., ул., №, вх., ет., ап.)

Телефон за връзка: _____

Упълномощено лице/законен представител _____
(собствено, бащино и фамилно име)

ЕГН: л.к. № изд.
от..... на

Телефон за връзка: _____

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КМЕТ,

На основание чл. 99а от Закона за движение по пътищата (ЗДвП), заявявам желание да ми бъде издадена Карта за паркиране за хора с увреждания.

Прилагам следните документи:

1. Лична карта (данните от нея се сверяват и тя се връща);
2. Копие от решение на ТЕЛК/НЕЛК (сверява се с оригинала при подаване на документите);
3. Актуална цветна снимка с размери 3 см на 4 см;

4. Копие от нотариално заверено пълномощно, когато искането не се подава от лицето с трайни увреждания, придружено от решение на ТЕЛК /или НЕЛК за освидетелстване (сверяват се с оригиналите/заверени преписи при подаване на документите);

5. Друг документ удостоверяващ представителната власт на лицето подаващо заявлението;

6.;

7.;

Известно ми е, че:

- картата е валидна само при присъствието на притежателя ѝ като водач или пътник;

- картата се поставя на долния ляв ъгъл на предното стъкло на МПС по такъв начин, че предната и страна да е ясно видима за проверка.

Декларирам, че при промяна на обстоятелствата, даващи право на ползване на тази карта, се задължавам в 7-дневен срок да уведомя писмено Община Шумен и да върна картата чрез "Център за информация и услуги".

В случай на смърт на правоимащия, държателят на картата е длъжен да предприеме същите действия в 15-дневен срок.

Декларирам, че съм съгласен личните ми данни да бъдат използвани при производството по издаване на карта, съгласно чл. 99а от ЗДвП.

Известно ми е, че за неверни данни, посочени в тази декларация, нося наказателна отговорност по чл. 313 от Наказателния кодекс.

ЗАЯВИТЕЛ: _____ (подпис)

Дата: _____ 20.... г.

Гр. Шумен

/...../

Дата, фамилия и подпис

*Личните Ви данни се обработват при спазване изискванията на Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27.04.2016 г., Закона за защита на личните данни и в съответствие с утвърдената Политика за защита на личните данни на Община Шумен – информация на www.shumen.bg и информационно табло.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

УЛИЦИ, ЧАСТИ ОТ УЛИЦИ, ПЛОЩАДИ, БУЛЕВАРДИ И ПАРКИНГИ – ОБЩИНСКА СОБСТВЕНОСТ, ПОПАДАЩИ В ОБХВАТА НА РЕЖИМ ЗА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ

Граници на зона с въведен режим на платено паркиране:

От пл. „България“, по ул. „Алеко Константинов“ до ул. „Марица“, по нея до ул. „Климент Охридски“, по нея до бул. „Симеон Велики“, по него до ул. „Христо Ботев“ (пл. „Оборище“), по ул. „Христо Ботев“ до пл. „Освобождение“, по ул. „Стефан Караджа“ до ул. „Съединение“, по ул. „Скопие“ до ул. „Охрид“, по ул. „Андрей и Веселин Стоянови“ до ул. „Съединение“, по нея до ул. „Карел Шкорпил“ до бул. „Славянски“, по него до пл. „България“, от площада по бул. „Велики Преслав“, в т.ч. околблоково пространство на ЖК „Херсон“, до ул. „Съединение“, по нея до ул. „Преслав“ по нея до бул. „Мадара“, по булеварда до ул. „Добруджа“, към ул. „Станционна“ до бул. „Плиска“, по него до пл. „България“.

Списък на улици, части от улици, площади, булеварди и паркинги с режим на платено паркиране

1	бул. „Славянски“ /в участъка от ул. „Адам Мицкевич“ до пл. „България“
2	ул. „Адам Мицкевич“ /от бул. „Славянски“ до ул. „Съединение“/
3	ул. „Карел Шкорпил“ /от бул. „Славянски“ до ул. „Съединение“/
4	пл. „Кристал“
5	ул. „Съединение“ - паркинг зад Община Шумен и джоб източно от Община Шумен
6	пл. „Възраждане“
7	пл. „Оборище“
8	Ул. „Цар Освободител“ платна (в участъка от ул. „Алеко Константинов“ до ул. „Христо Ботев“)
9	Паркинг ул. „Цар Иван Александър“ (в участъка от ул. „Л. Кошут“ до ул. „Ал. Константинов“)
10	ул. „Христо Смирненски“ (в участъка от бул. „Славянски“ до ул. „Цар Освободител“)
11	ул. „Хан Крум“ (в участъка от бул. „Славянски“ до ул. „Цар Освободител“)
12	ул. „Хан Омуртаг“ (в участъка от бул. „Славянски“ до ул. „Цар Освободител“)
13	ул. „Марин Дринов“ (в участъка от бул. „Славянски“ до ул. „Цар Освободител“)
14	ул. „Рафаил Попов“ (в участъка от бул. „Славянски“ до ул. „Цар Освободител“)
15	ул. „Княз Борис І“ (в участъка от бул. „Славянски“ до ул. „Цар Освободител“)
16	ул. „Цар Петър“ (в участъка от бул. „Славянски“ до ул. „Цар Освободител“)
17	ул. „Петър Кърджиев“ (в участъка от бул. „Славянски“ до ул. „Цар Освободител“)

18	ул. „Ст. Чилингиров“ (в участъка от бул. „Славянски“ до ул. „Цар Освободител“)
19	ул. „Беласица“ (в участъка от бул. „Славянски“ до ул. „Цар Освободител“)
20	ул. „Петър Делян“ (в участъка от бул. „Славянски“ до ул. „Цар Освободител“)
21	ул. „Цар Асен I“ (в участъка от бул. „Славянски“ до ул. „Цар Освободител“)
22	ул. „Л. Кошут“ (в участъка от бул. „Славянски“ до ул. „Цар Освободител“)
23	Паркинг (в участъка от ул. „Л. Кошут“ до бивше кино „Г. Димитров“)
24	ул. „8 Март“/ ул. „Ал. Стамболийски“ (в участъка от ул. „Съединение“ до ул. „Ивайло“)
25	ул. „Пирот“ (в участъка от ул. „Ал. Стамболийски“ до ул. „Вл. Въстание“)
26	ул. „Герила“ (в участъка от ул. „Съединение“ до ул. „Драгоман“)
27	ул. „Мизия“ (в участъка от ул. „Съединение“ до ул. „Скопие“)
28	ул. „Владимир Вичев“ (в участъка от ул. „Добри Войников“ до ул. „А. и В. Стоянови“)
29	ул. „А. и В. Стоянови“ (в участъка от ул. „Съединение“ до ул. „Охрид“)
30	Паркинг вход тунел – Ул. „Цар Освободител“
31	Паркинг вход тунел „ОББ“ – пл. „Възраждане“
32	Паркинг зад ОББ (в участъка от бул. „Симеон Велики“ до ул. „Ил. Р. Блъсков“)
33	ул. „Ил. Р. Блъсков“ (в участъка от бул. „Симеон Велики“ до ул. „Цар Освободител“)
34	Паркинг на пл. „България“
35	Паркинг на територията на „Градска градина“ до сградата на „Енерго про“
36	Паркинг зад регионална библиотека „Стилиан Чилингиров“
37	Паркинг на ул. „Марица“, Кооперативен пазар
38	Паркинг между спортна зала „Младост“ и магазин „Лидъл“
39	Паркинг на кръстовището между ул. „Цар Освободител“ и ул. „Панайот Волов“
40	Паркинг находящ се на кръстовището между бул. „Симеон Велики“ и ул. „Панайот Волов“ източно от „ДКЦ 1“
41	Паркинг находящ се на ул. „Добри Войников“ до сградата на Районен съд Шумен
42	Паркинги по протежението на бул. „Симеон Велики“
43	Бул. „Плиска“ (в участъка от пл. „България“ до ул. „Станционна“)
44	Ул. „Драгоман“ (в участъка от ул. „Ивайло“ до ул. „Вл. Въстание“)
45	бул. „Симеон Велики“ – двете платна (в участъка от ул. „Алеко Константинов“ до ул. „Христо Ботев“)
46	Ул. „Панайот Волов“
47	Ул. „Пенчо Славейков“
48	Ул. „Климент Охридски“ (в участъка от бул. „Славянски“ до бул. „Симеон Велики“)
49	Ул. „Скопие“
50	Ул. „Стефан Караджа“
51	Ул. „Сан Стефано“ (в участъка от пл. „Освобождение“ до ул. „Стефан Караджа“)
52	Ул. „Бачо Киро“
53	Бул. „Велики Преслав“ (в участъка от пл. „България“ до ул. „Съединение“)
54	Ул. „Преслав“ (в участъка от бул. „Мадара“ до ул. „Съединение“)
55	Бул. „Мадара“ (в участъка от пл. „България“ до ул. „Преслав“)
56	ЖК „Херсон“
57	ул. „Презвитер Григорий“
58	ул. „Константин Преславски“
59	ул. „Йоан Екзарх“
60	ул. „Черноризец Храбър“
61	ул. „Патлейна“

**СПИСЪК НА ПАРКОМЕСТА ЗА БЕЗПЛАТНО ПАРКИРАНЕ НА МПС ЗА
СЛУЖЕБНИ НУЖДИ**

№	Ползвател	Бр. паркоместа	Местоположение
1.	ОД МВР	13	в западната част на бул. „Славянски“ след кръстовището с ул. „Адам Мицкевич“
2.	ОД МВР	5	в северната част на ул. „Добри Войников“
3.	ДКТ „Васил Друмев“	3	ул. „Цар Иван Александър“, зад сградата на театъра до кръстовището с ул. „Петър Делян“.

**ГРАНИЦИ НА ПОДЗОНИ ЗА ЛОКАЛНО ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПЛАТЕНО
ПАРКИРАНЕ, ПОПАДАЩИ В ОБХВАТА НА ЗОНИТЕ С ВЪВЕДЕН РЕЖИМ ЗА
ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ**

Подзона 1

По ул. Съединение до ул. Скопие. По ул. Скопие до ул. Добри Войников. По ул. Добри Войников до ул. Съединение.

Подзона 2

По ул. Съединение до ул. Добри Войников. По ул. Добри Войников до ул. Владимир Вичев. По ул. Владимир Вичев до ул. Андрей и Веселин Стоянови. По ул. Андрей и Веселин Стоянови до ул. Съединение.

Подзона 3

По ул. Владимир Вичев до ул. Добри Войников. По ул. Добри Войников до ул. Скопие. По ул. Скопие до ул. Андрей и Веселин Стоянови. По ул. Андрей и Веселин Стоянови до ул. Владимир Вичев.

Подзона 4

По ул. Драгоман до ул. Владайско Въстание. По ул. Владайско Въстание до ул. Пирот. По ул. Пирот до ул. Драгоман.

Подзона 5

По ул. Съединение до ул. Александър Стамболийски. По ул. Александър Стамболийски до ул. Пирот. По ул. Пирот до ул. Драгоман. По ул. Драгоман до ул. Герила. По ул. Герила до ул. Съединение.

Подзона 6

По ул. Драгоман до ул. Ивайло. По ул. Ивайло до ул. Владайско Въстание. По ул. Владайско Въстание до ул. Пирот. По ул. Пирот до ул. Драгоман.

Подзона 7

По ул. Александър Стамболийски до ул. Ивайло. По ул. Ивайло до ул. Драгоман. По ул. Драгоман до ул. Пирот. По ул. Пирот до ул. Александър Стамболийски.

Подзона 8

По ул. Цар Освободител до ул. Лайош Кошут. По ул. Лайош Кошут до бул. Славянски. По Бул Славянски до ул. Петър Делян. По ул. Петър Делян до ул. Цар Освободител.

Подзона 9

По ул. Цар Освободител до ул. Петър Делян. По ул. Петър Делян до бул. Славянски. По Бул Славянски до ул. Беласица. По ул. Беласица до ул. Цар Освободител.

Подзона 10

По ул. Цар Освободител до ул. Беласица. По ул. Беласица до бул. Славянски. По Бул Славянски до ул. Панайот Волов. По ул. Панайот Волов до ул. Цар Освободител.

Подзона 11

По ул. Цар Освободител до ул. Панайот Волов. По ул. Панайот Волов до бул. Славянски. По Бул Славянски до ул. Свети Климент Охридски. По ул. Свети Климент Охридски до ул. Цар Освободител.

Подзона 12

По ул. Цар Освободител до ул. Свети Климент Охридски. По ул. Свети Климент Охридски до бул. Славянски. По Бул Славянски до ул. Рафаил Попов. По ул. Рафаил Попов до ул. Цар Освободител.

Подзона 13

По ул. Цар Освободител до ул. Рафаил Попов. По ул. Рафаил Попов до бул. Славянски. По Бул Славянски до ул. Хан Омуртаг. По ул. Хан Омуртаг до ул. Цар Освободител.

Подзона 14

По ул. Цар Освободител до ул. Хан Омуртаг. По ул. Хан Омуртаг до бул. Славянски. По Бул Славянски до ул. Христо Смирненски. По ул. Христо Смирненски до ул. Цар Освободител.

Подзона 15

По ул. Цар Освободител до ул. Христо Смирненски. По ул. Христо Смирненски до бул. Славянски. По Бул Славянски до ул. Алеко Константинов. По ул. Алеко Константинов до ул. Цар Освободител.

Подзона 16

По ул. Цар Освободител до кръстовището с ул. Хан Крум. От кръстовището с ул. Хан Крум до бул. Симеон Велики. По бул. Симеон Велики до ул. Алеко Константинов. По ул. Алеко Константинов до ул. Цар Освободител.

Подзона 17

По ул. Цар Освободител от кръстовището с ул. Хан Крум до бул. Симеон Велики. По бул. Симеон Велики до ул. Свети Климент Охридски. По ул. Свети Климент Охридски до ул. Цар Освободител. По ул. Цар Освободител до кръстовището с ул. Хан Крум.

Подзона 18

По ул. Цар Освободител до ул. Панайот Волов. По ул. Панайот Волов до бул. Симеон Велики. По бул. Симеон Велики до ул. Свети Климент Охридски. По ул. Свети Климент Охридски до ул. Цар Освободител.

Подзона 19

По ул. Марица от кръстовището с ул. Хараланка Българанова до кръстовището с ул. Невен

Подзона 20

По ул. Цар Освободител до ул. Калоян. По ул. Калоян до пл. Освобождение. От пл. Освобождение до ул. Лайош Кошут. От ул. Лайош Кошут до ул. Цар Освободител.

Подзона 21

По ул. Цар Освободител до ул. Димитър Благоев. От ул. Димитър Благоев до пл. Освобождение. От пл. Освобождение до ул. Калоян. По ул. Калоян до ул. Цар Освободител.

Подзона 22

По ул. Цар Освободител до ул. Трапезица. По ул. Трапезица до бул. Симеон Велики. От бул. Симеон Велики до ул. Васил Друмев. По ул. Васил Друмев до ул. Цар Освободител.

Подзона 23

По ул. Цар Освободител до ул. Цар Иван Асен II-ри. По ул. Цар Иван Асен II-ри до бул. Симеон Велики. По бул. Симеон Велики до ул. Трапезица. По ул. Трапезица до ул. Цар Освободител.

Подзона 24

По ул. Съединение до ул. Преслав. По ул. Преслав до ул. Йоан Екзарх . По ул. Йоан Екзарх до бул. Велики Преслав. По бул. Велики Преслав до ул. Съединение.

Подзона 25

По ул. Преслав до ул. Йоан Екзарх. По ул. Йоан Екзарх до бул. Велики Преслав. По бул. Велики Преслав до Бул. Мадара. По бул. Мадара до ул. Преслав.

Подзона 26

По бул. Велики Преслав локалните зони на Ж.К Херсон от пл. България до ул. Съединение.

Подзона 27

Бул. Плиска в участъка от пл. България до ул. Станционна.

Подзона 28

По ул. Съединение до ул. Стефан Караджа. По ул. Стефан Караджа до пл. Освобождение. От пл. Освобождение до ул. Бачо Киро. По ул. Бачо Киро до ул. Сан Стефано. По ул. Сан Стефано до ул. Добри Войников. По ул. Добри Войников до ул. Съединение.

Подзона 29

По ул. Христо Ботев до пл. Освобождение. От пл. Освобождение до ул. Димитър Благоев.
По ул. Димитър Благоев до ул. Цар Освободител. По ул. Цар Освободител до ул. Цар
Иван Асен II-ри. По ул. Цар Иван Асен II-ри до бул. Симеон Велики. По бул. Симеон
Велики до ул. Христо Ботев