

С развитието на технологиите, на територията на община Шумен все повече се появяват превозни средства задвижвани от електрически двигатели. Появата на електрически автомобили не повлиява съществено на организацията на движението по пътищата поради, почти пълното им сходство с автомобилите с двигатели с вътрешно горене. Но успоредно с електрическите автомобили се появиха и т.н. електрически тротинетки. В Закона за движение по пътищата същите са идентифицирани като „Индивидуално електрическо превозно средство“ (ИЕПС). Увеличаването на броя на ИЕПС, движещи се на обществени места на територията на Община Шумен налага приемането на правила за тяхното използване.

## I. ПРИЧИНИ, КОИТО НАЛАГАТ ПРИЕМАНЕТО И ЦЕЛИ, КОИТО СЕ ПОСТАВЯТ

Стремежа към екологични средства за придвижване, накара все повече хора да използват такива Индивидуални електрически превозни средства. Въпреки многото предимства на тези превозни средства в последните дни ставаме свидетели на множество инциденти със сериозни наранявания, водещи до трайно увреждане както на водачите им, така и на други участници в пътното движение. Причина за подобни инциденти са неразумно високата скорост за подобна конструкция на превозното средство и движението на места, където гражданите се разхождат или придвижват пеш.

Едно от основните правила залегнало в ЗДвП е, че „Всеки участник в движението по пътищата с поведението си не трябва да създава опасности и пречки за движението, не трябва да поставя в опасност живота и здравето на хората и да причинява имуществени вреди;“

Въвеждането на разпоредби регламентиращи правилата за движение на Индивидуалните електрически превозни средства, цели да запази живота, здравето и имуществото на гражданите на Община Шумен. С приемането на подобни разпоредби ще се подобри и цялостната организация на движението на територията на общината. Липсата на конкретни разпоредби в сега действащата наредба и дадената възможност с чл. 80а, ал. 4 от ЗДвП, налагат приемането на предложените изменения и допълнения.

По смисъла на ЗДвП „Индивидуално електрическо превозно средство“ е пътнo превозно средство, оборудвано с електрически двигател/и и максимална конструктивна скорост, надвишаваща 6 км/ч, без или със място за сядане с височина на точка R (референтна точка на седене), ненадвишаваща 540 mm, когато превозното средство е с не повече от две колела или с височина на точка R, ненадвишаваща 400 mm, когато превозното средство е с три или повече колела, със собствена маса до 50 кг.“ Не са индивидуални електрически превозни средства инвалидните колички, обслужващи лица с увреждания.

## II. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРИЛАГАНЕТО НА НАРЕДБАТА

Намаляване на броя на пътнотранспортните произшествия и инциденти, застрашаващи здравето и живота на участниците в движението, създаване на спокойна и безопасна среда на гражданите на територията на Община Шумен

## III. ФИНАНСОВИ И ДРУГИ СРЕДСТВА, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИЛАГАНЕТО НА НАРЕДБАТА (ПО ЧЛ. 28, АЛ. 2, Т. 3 ОТ ЗНА)

Не са необходими допълнителни финансови средства или други ресурси за въвеждане и прилагане на предложения проект на подзаконов нормативен акт.

## IV. АНАЛИЗ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРАВОТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

Текстът на настоящата Наредба е приведен изцяло в съответствие с разпоредбите на приложимото българско право – Закон за движение по пътищата. Правото на Европейския съюз не съдържа регламентация относно въвеждането на правила и режим на движение на индивидуални електрически превозни средства.

Съгласно чл. 80а, ал. 4 от ЗДвП с наредба на общинския съвет се определят по-ниски максимално допустими скорости от определените в чл. 80а, ал. 2, т. 4, както и редът за определяне на задължителните зони за паркиране на индивидуални електрически превозни средства, включително и максимално допустимия брой, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване.