

ПРОЕКТ

на

НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕТО РАЗМЕРА НА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ШУМЕН

Приета с Реш. 31 от 12.02.2008 г., изм. и доп. с Реш. 297 от 29.01.2009 г., изм. и доп. с Реш. 510 от 22.12.2009 г., изм. и доп. с Реш. 778 от 28.01.2011 г., изм. с Реш. 263 от 29.11.2012 г., изм. и доп. с Реш. 589 от 19.12.2013 г., изм. и доп. с Реш. 899 от 29.01.2015 г., изм. и доп. с Реш. 263 от 29.09.2016 г., изм. с Реш. 981 от 31.01.2019 г. на Общински съвет – Шумен

§ 1. В Чл. 10, ал. 2 изразът „от 1 март“ се заличава.

Стар текст:

„(2) На предплатилите от 1 март до 30 април за цялата година се прави отстъпка от 5 на сто.“

Нов текст:

„(2) На предплатилите до 30 април за цялата година се прави отстъпка 5 на сто.“

§ 2. В Чл. 40 се правят следните изменения:

1. В ал. 8 изразът „ , специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари“ се заличава:

Стар текст:

„(8) Данъкът за специализирани строителни машини (бетоновози, бетон-помпи и други), автокранове, специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари и други специални автомобили, без тролейбусите, е в размер от 66.00 лв.“

Нов текст:

„(8) Данъкът за специализирани строителни машини (бетоновози, бетон-помпи и други), автокранове и други специални автомобили, без тролейбусите, е в размер от 66.00 лв.“

2. В ал. 9 изразът „ , специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари с товароподемност над 40 тона“ се заличава.

Стар текст:

„(9) Данъкът за автокранове с товароподемност над 40 тона, специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари с товароподемност над 40 тона е в размер 132.00 лв.“

Нов текст:

„(9) Данъкът за автокранове с товароподемност над 40 тона е в размер 132.00 лв.“

§ 3. В Чл. 44 се правят следните изменения:

1. Ал. 1 се отменя.

Стар текст:

„(1) За превозните средства с мощност на двигателя до 74 kW включително, снабдени с действащи катализаторни устройства и несъответстващи на екологичните

категории „Евро 3”, „Евро 4”, „Евро 5”, „Евро 6” и „ЕЕV”, определеният по чл. 40 данък за съответната година се заплаща с намаление от 40 на сто.“

2. Текстът на ал. 2 се отменя и вместо него се приема нов:

„(2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория „Евро 4“ данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от „Евро 4“ – с 60 на сто намаление от определения по чл. 40, ал. 1 и 3 данък.“

Стар текст:

„(2) За превозните средства с мощност на двигателя до 74 kW включително и съответстващи на екологични категории „Евро 3” и „Евро 4” данъкът се заплаща с 50 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5” и „Евро 6” – с 60 на сто намаление от определения по чл. 40, ал. 1 и 3 данък.“

3. В ал. 3 се правят следните изменения:

След израза „товарните автомобили,” се добавя изразът „с технически допустима максимална маса над 3,5 т,“.

Изразът „екологични категории „Евро 3” и „Евро 4““ се заменя с израза „екологична категория „Евро 4““.

Изразът „40 на сто“ се заменя с израза „40 на сто“.

Стар текст:

„(3) За автобусите, товарните автомобили, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологични категории „Евро 3” и „Евро 4”, данъкът се заплаща с 40 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5”, „Евро 6” и „ЕЕV” – с 50 на сто намаление от определения по чл. 40, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.“

Нов текст:

„(3) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория „Евро 4“, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“, „Евро 6” и „ЕЕV” – с 50 на сто намаление от определения по чл. 40, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.“

4. Текстът на ал. 5 се отменя и вместо него се приема нов:

„(5) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от Закона за местните данъци и такси няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

Стар текст:

„(5) Екологичните категории „Евро 3”, „Евро 4”, „Евро 5”, „Евро 6” и „ЕЕV” се удостоверяват чрез предоставяне на документ, от който е видно съответствието на превозното средство с определената от производителя екологична категория.“

§ 4. В Чл. 45, ал. 1 изразът „от 1 март“ се заличава, а изразът „30 октомври“ се заменя с израза „31 октомври“.

1. Текстът на ал. 1 се отменя и вместо него се приема следния текст:

Стар текст:

„(1) Данъкът върху превозните средства се заплаща на две равни вноски в следните срокове: от 1 март и до 30 юни и до 30 октомври на годината, за която е дължим. На предплатилите от 1 март до 30 април за цялата година се прави отстъпка от 5 на сто.“

Нов текст:

„(1) Данъкът върху превозните средства се заплаща на две равни вноски в следните срокове: до 30 юни и до 31 октомври на годината, за която е дължим. На предплатилите до 30 април за цялата година се прави отстъпка от 5 на сто.“

§ 5. В Чл. 51, ал. 1, т. 4 изразът „т. 10, 12 и 13“ се заменя с изреча „т. 10“.

Стар текст:

„4. лицата, които използват работно място за обучение на чираци по смисъла на Закона за занаятите и извършват патентна дейност от посочените в *т. 10, 12 и 13* на приложение № 4 към Глава втора, раздел VI от Закона за местните данъци и такси, заплащат 50 на сто от определения патентен данък за съответното работно място; намалението се ползва, при условие че към декларацията по чл.53 е приложено копие от удостоверението за вписване в регистъра на чираците, издадено от съответната регионална занаятчийска камара.“

Нов текст:

„4. лицата, които използват работно място за обучение на чираци по смисъла на Закона за занаятите и извършват патентна дейност от посочените в *т. 10* на приложение № 4 към Глава втора, раздел VI от Закона за местните данъци и такси, заплащат 50 на сто от определения патентен данък за съответното работно място; намалението се ползва, при условие че към декларацията по чл.53 е приложено копие от удостоверението за вписване в регистъра на чираците, издадено от съответната регионална занаятчийска камара.“

§ 6. Текстът на Чл. 63, ал. 2 се отменя и вместо него се приема нов:

„(2) Когато действието на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници бъде прекратено през течение на годината, от платения данък се възстановява недължимо внесената част, определена по следната формула:

$$\text{НВДТПП} = \frac{\text{ПДТПП} \times \text{ОМ}}{\text{БМ}}, \text{ където:}$$

НВДТПП е недължимо внесената част от данъка върху таксиметров превоз на пътници за текущата година;

ПДТПП – платеният данък върху таксиметров превоз на пътници за срока, за който е издадено разрешението;

БМ – броят на календарните месеци, за които е издадено разрешението и е платен данъкът върху таксиметров превоз на пътници;

ОМ – оставащият брой на календарните месеци от срока на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници, следващи месеца на прекратяване на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници.

Стар текст:

„(2) Когато действието на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници бъде прекратено през течение на годината, от платения годишен данък се възстановява недължимо внесената част, определена по следната формула:

$$\frac{\text{НВДТПП} = \text{ПГДТПП} \times \text{БМ}}{12}, \text{ където}$$

НВДТПП е недължимо внесената част от данъка върху таксиметров превоз на пътници за текущата година;

ПГДТПШ е платеният годишен данък върху таксиметров превоз на пътници за текущата година;

БМ е броят на месеците от текущата година, следващи месеца на прекратяване на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници.“

§. 7. Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за определянето размера на местните и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Шумен е приета с Решение №, взето с протокол № от г. и влиза в сила в деня на публикуването ѝ в местен ежедневник.

МОТИВИ

Причини, налагащи изменение и допълнение на наредбата:

С протест на Окръжна прокуратура с вх. № 61-01-045/12.02.2020 г. се иска да бъдат отменени като незаконосъобразни разпоредбите на чл. 10, ал. 2, чл. 14, т. 1 и т. 2, чл. 40, ал. 8 и ал. 9, чл. 44, ал. 1, ал. 2, ал. 3 и ал. 5, чл. 45, ал. 1, чл. 51, ал. 1, т. 4 и чл. 63, ал. 2 от Наредбата за определянето размера на местните данъци на територията на община Шумен. Наведените доводи за незаконосъобразността на посочените разпоредби са основателни. Атакуваните с протеста разпоредби не съответстват на действащия към настоящия момент Закон за местните данъци и такси.

Предложенията за изменение и допълнение на местната наредба ще синхронизира подзаконовия нормативен акт с акт по-висша юридическа сила, какъвто се явява ЗМДТ.

Цели:

Целите, които се поставят с приемането на измененията и допълненията в Наредбата, са унифициране на регулираната материя на подзаконово и законово ниво, както и изпълнение на делегирани от законодателя на местната власт конкретни правомощия в областта на регулирането и администрирането на местните данъци.

Финансови средства, необходими за прилагането на наредбата:

За прилагане на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за определяне на размера на местните данъци на Общински съвет – Шумен не са необходими допълнителни финансови средства от бюджета на Община Шумен, съответно измененията и допълненията на Наредбата не биха довели до увеличаване на разходите в засегнатата сфера на администриране на местните данъци.

Очаквани резултати:

Очакваните резултати след изменението на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Шумен са актуализиране на нормативната уредба, свързана с местните данъци.

Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Разпоредбите на настоящата Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за определяне на размера на местните данъци на Общински съвет Шумен са съобразени с действащото законодателство, както и с приложимото първично и вторично право на ЕС и не противоречат на релевантни императивни разпоредби.