



ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - Ш У М Е Н

9700 гр. Шумен, бул. "Славянски" № 17, тел./факс: 054/800400,

e-mail: obsavet@shumen.bg, <http://www.shumen.bg>

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
гр. ШУМЕН

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от

проф. д.т.н. инж. Борислав Беджев - председател на
Общински съвет Шумен

ОТНОСНО: Обсъждане от Общински съвет Шумен на чл. 14, ал. 4, последно изречение от Наредбата за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на община Шумен

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

В Общински съвет Шумен постъпи протест от Делян Димитров - прокурор при Окръжна прокуратура Шумен, с вх. № 61-01-184/12.05.2017 г. Искането на г-н Димитров е да се отмени като незаконосъобразен текста на последното изречение на чл. 14, ал. 4 от Наредбата за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на община Шумен, поради противоречие с текстове от Закона за движението по пътищата.

Чл. 14, ал. 4 от наредбата е следния:

ал. 4. /нова, с Реш. 235 от 28.07.2016 г./ Скобата се освобождава незабавно след заплащане на дължимата цена за паркиране и на разходите по прилагане на техническото средство, но не по-късно от 30 минути от подаването на сигнала от водача на автомобила. Цената на услугата и стойността на разходите по прилагането на такъв тип средство се определят от Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на община Шумен. При престояване на блокиран със скоба автомобил повече от четири часа, той подлежи на преместване от мястото, където е паркиран, като водачът или собственикът на автомобила, освен разноските по блокирането, заплаща и разноските по транспортирането и паркирането.

Според прокурор Д. Димитров чл. 14, ал. 4, изр. последно от Наредбата за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на община Шумен, е незаконосъобразен и противоречи на нормативен акт от висока степен, а именно на Закона за движението по пътищата, поради което и

на основание на чл. 186, ал. 2 вр. чл. 185 вр. чл. 16, ал. 1, чл. 126, чл. 193, ал. 1 АПК вр. чл. 145, ал. 5 ЗСВ отправя своя протест към Общински съвет Шумен.

С оглед на гореизложеното предлагам следните три варианта за

Р Е Ш Е Н И Е:

I-ви вариант:

ОТМЕНЯ чл. 14, ал. 4, изр. последно от Наредбата за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на община Шумен.

II-ри вариант:

ИЗМЕНЯ чл. 14, ал. 4, изр. последно от Наредбата за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на община Шумен, както следва:

.....

III-ти вариант:

ПОТВЪРЖДАВА чл. 14, ал. 4, изр. последно от Наредбата за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на община Шумен:

Чл. 14, ал. 4 /нова, с Реш. 235 от 28.07.2016 г./ Скобата се освобождава незабавно след заплащане на дължимата цена за паркиране и на разходите по прилагане на техническото средство, но не по-късно от 30 минути от подаването на сигнала от водача на автомобила. Цената на услугата и стойността на разходите по прилагането на такъв тип средство се определят от Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на община Шумен. При престояване на блокиран със скоба автомобил повече от четири часа, той подлежи на преместване от мястото, където е паркиран, като водачът или собственикът на автомобила, освен разносните по блокирането, заплаща и разносните по транспортирането и паркирането.

Проф. д.т.н. инж. Борислав Беджев
Председател на Общински съвет Шумен

Мотиви към
предложение за изменение на
Наредбата за организацията на автомобилното и пешеходно движение на
територията на община Шумен

1. Причини, които налагат приемането: Постъпил протест от Делян Димитров - прокурор при Окръжна прокуратура Шумен, срещу чл. 14, ал. 4, изр. последно от Наредбата за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на община Шумен;

2. Цели, които се поставят: синхронизиране на Наредбата за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на община Шумен, със Закона за движението по пътищата;

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на наредбата: Не са необходими финансови средства за прилагането на новата уредба;

4. Очаквани резултати от прилагането: съответствие чл. 14, ал. 4, изр. последно от Наредбата за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на община Шумен, със Закона за движението по пътищата;

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз: Промените не противоречат на правото на Европейския съюз.