

**Наредба
за изменение и допълнение на
Наредбата за организацията на
автомобилното и пешеходно движение
на територията на Община Шумен**

§ 1. След чл. 12 се създава нов раздел: „Р-л VI. Платено паркиране. Принудителни мерки при неправилно паркиране“

§ 2. Чл. 13 се изменя и допълва, както следва:

1. Алинея 2 се изменя така:

„(2) С решение на Общинския съвет се определят райони, улици, площади или части от улици и площади за зона за платено кратковременно паркиране в определени часове на денонощието /„Синя зона“/ на леки и лекотоварни автомобили с общо тегло до 2.5 тона и на автобуси до 14 пътнически места, като разрешеното време за паркиране да се определя допълнително и поотделно за всяка „Синя зона“.“

2. Създава се нова ал. 3 със следния текст:

„(3) Местата за паркиране се обозначават с пътни знаци, пътна маркировка, надписи, указващи на водачите условията за паркиране.“

3. Създава се нова ал. 4 с текст:

„(4) Ежегодно Общинският съвет определя цени за еднократно и абонаментно паркиране в зоните за кратковременно платено паркиране. Плащането се извършва при паркиране:

1. Чрез изпращане на кратко съобщение до мобилен оператор (SMS);

2. Чрез заплащане на място или на паркинг автомат, за което на водача се издава фискален бон.“

4. Сегашната ал. 3 става ал. 5 и се изменя, като от нея отпада т. 3.

5. Ал. 4 става ал. 6;

6. Ал. 5 става ал. 7 и се изменя, като думите „ал. 1 и 4“ се заменят с думите „ал. 1 и ал. 6“.

§ 3. Чл. 14 се изменя и допълва, както следва:

1. Ал. 1 се изменя така:

(1) При паркиране на автомобил с издадено разрешение за паркиране водачът е длъжен да постави бона на видно място на предното обзорно стъкло на автомобила.

2. Създава се нова ал. 2 с текст:

„(2) При просрочване на срока за паркиране водачът е длъжен да доплати таксата до пълния срок на престоя.“

3. Създава се нова ал. 3 със следния текст:

„(3) При нарушение на изискванията по ал. 1 и ал. 2 автомобилът се задържа на място с техническо средство за принудително задържане /тип „скоба“/. Скобата се поставя на едно от колелата, като след монтиране на скобата длъжностното лице незабавно поставя на прозореца на вратата на водача стикер с обозначения - дата и час на поставяне на стикера, телефон за връзка, име и подпис на длъжностното лице, монтирало скобата. Поставянето на техническото средство се извършва само от служба за контрол,

определена със Заповед на Кмета на общината, на основание чл. 167, ал.2, т. 2 от ЗДвП. Конструкцията на „скобата“ и начинът на поставянето ѝ трябва да бъдат такива, че да не нанасят повреда на МПС.“

4. Създава се нова ал. 4 със следния текст:

„(4) Скобата се освобождава незабавно след заплащане на дължимата цена за паркиране и на разходите по прилагане на техническото средство, но не по-късно от 30 минути от подаването на сигнала от водача на автомобила. Цената на услугата и стойността на разходите по прилагането на такъв тип средство се определят от Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на община Шумен. При престояване на блокиран със скоба автомобил повече от четири часа, той подлежи на преместване от мястото, където е паркиран, като водачът или собственикът на автомобила, освен разноските по блокирането, заплаща и разноските по транспортирането и паркирането.“

5. Ал. 5 се изменя, както следва:

„(5) При паркиране на автомобил в нарушение на изискванията на Закона за движение по пътищата и на правилника за приложението му, както и на тази наредба, паркираното моторно превозно средство може да бъде преместено на охраняем паркинг за принудително преместени МПС без за това да бъде уведомен неговият собственик или упълномощеният от него водач, в случаите когато:

1. МПС е паркирано правилно, но обстоятелства налагат неговото преместване, при спазване на изискванията на чл. 171, т. 5, б. ”а” от ЗДвП;

2. МПС е паркирано в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, както и когато създава опасност или прави невъзможно преминаването на другите участници в движението, при спазване на изискванията на чл. 171, т. 5, б. ”б” от ЗДвП.

6. Създава се нова ал. 6 със следния текст:

„(6) На мястото на принудително преместеното МПС се поставя подходящо уведомление /преместваем конус или пирамида в сигнален цвят/ за принудителната мярка. Преместването на МПС и транспортирането му до определения паркинг се извършва от общинското предприятие или лице, избрано по реда на ЗОП, със специализиран автомобил така, че да не се нанасят вреди на превозното средство.“

7. Създава се нова ал. 7 със следния текст:

„(7) В случаите на чл. 14, ал. 5, т. 2 собственикът на превозното средство заплаща разходите за преместването на превозното средство, както и цена за отговорно пазене, които се определят от кмета на общината.

8. Създава се нова ал. 8 с текста:

„(8) Когато водачът се яви на мястото на нарушението преди автомобилът му да бъде повдигнат от пътното платно, но е подготвен за това, автомобилът се освобождава на място, след заплащане на половината от определената сума на разходите по преместването на превозното средство.

9. Ал. 6 става ал. 9

§ 4. Чл. 19 се отменя.

§ 5. Раздели VI, VII и VIII стават съответно раздели VII, VIII и IX.