

**ОПИСАНИЕ на проект
„Социални и инфраструктурни инвестиции в
Община Шумен” в съответствие с чл. 14, т. 2 от
Закона за общинския дълг.**

Съгласно Модел на дълговия капацитет на
Община Шумен за 2010 г. за осигуряване на съответствие с чл. 12 и
обосновка на изискванията по чл. 14 от Закона за общинския дълг по
методика на USAID чрез програма „Инициатива местно самоуправление”
и „АПС Бюджетконсултинг”ООД



**ПЛАНИРАНО ДЪЛГОВО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА ОБЩИНА ШУМЕН –
ПОЕМАНЕ НА ОБЩИНСКИ ДЪЛГ ДО 7,670 МЛН. ЕВРО ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА**

ПРОЕКТ

**„СОЦИАЛНИ И ИНФРАСТРУКТУРНИ
ИНВЕСТИЦИИ В ОБЩИНА ШУМЕН”**

1. Обосновка на ползата за местната общност чрез съответствие с общинския план за развитие

В Общинския план за развитие на Община Шумен се определя визията на общината, както следва: *Шумен – съвременна европейска община, административен, индустриален, културно-образователен и туристически център, привлекателно и сигурно място за бизнес, отдих и туризъм.*

Като главна цел на община Шумен е заложено: **Осигуряване на високо качество на живот, съхраняване на природата и културно-историческото наследство и развитие на селищната среда за постигане на устойчив икономически растеж.**

В основните приоритети, намират водещо място решаването на проблемите по „повишаване на достъпността и комуникационната свързаност на общинската територия чрез интегрирано развитие на транспортната и комуникационна инфраструктура.”¹

2. Осигуряване на проекта чрез ОБЛИГАЦИОННА ЕМИСИЯ

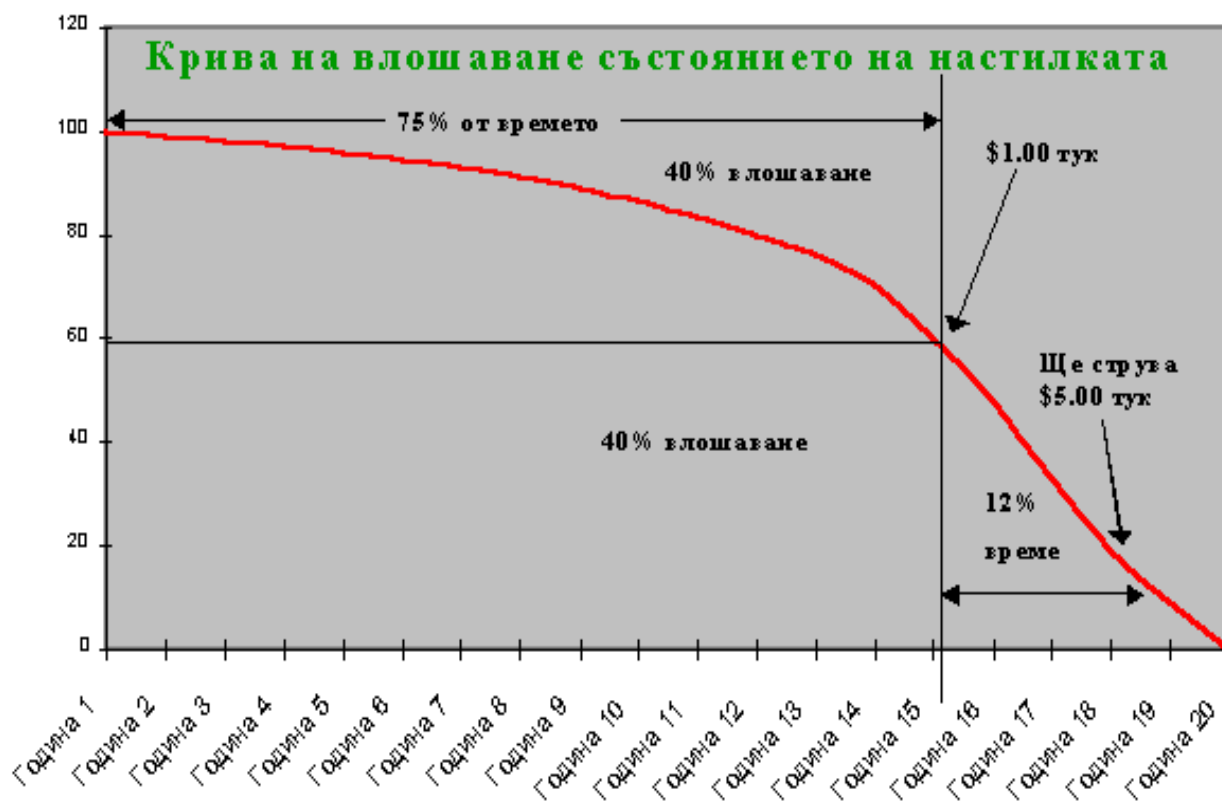
Оценка на облигационна емисия с инвестиционна цел при следните параметри – размер до 7,670 млн. Евро.; срок на погасяване 11 г. в т.ч. 1 година гратисен период и изплащане на две годишни погасителни вноски по главницата в едно с дължимите лихви, при 6-месечен EURIBOR плюс надбавка до 6.00 % на година, но кумулативно не по-висок от 7 % към датата на издаване на облигациите.

2.1. Обосновка на инвестиции в техническа инфраструктура.

В Община Шумен има трайна тенденция към увеличаване на степента на автомобилизация, транспортен и пътничкопоток.

По своя характер транспортните потоци могат да се групират в три основни групи: "дом - работа", "дом - образование" и "дом - културно-битови пътувания". Най-съществени за интензивността на автомобилното движение се явяват пътуванията, свързани с трудовата дейност на населението. От анализ на конкретиката и спецификата на публичната техническа инфраструктура става ясно, че централната градска част на Шумен е районът с най-интензивно движение, с най-голяма концентрация на моторни превозни средства и съответно с най-голямо замърсяване на въздуха от автомобилния транспорт, особено в часовете на върхово натоварване.

¹ Източник: Общински план за развитие на Община Шумен (2007-2013) – актуализиран вариант, май, 2010 г.



При съобразяване с кривата на жизнения цикъл на наличните настилки решенията за финансиране чрез дълг на инвестиционни проекти в публичната инфраструктура са без алтернатива.

2.2. Обосновка на проекта за съответствие по чл. 14, ал. 1 и ал. 2 от ЗОД

Съгласно изискванията на чл. 14, ал. 1 от Закона за общинския дълг е изискуемо проектът, финансиран с дългосрочен общински дълг да бъде „от полза за местната общност“. Допълнително чрез ал. 2 на чл. 14 се въвежда нормата за обвързване на предложението за поемане на общински дълг с „пълно описание на проекта - наименование, цели, технико-икономическа обосновка, очаквани срокове за реализация и социално-икономически анализ на очакваните резултати от осъществяването на проекта“.

Разработваният от Общинската администрация проект за „Социални и инфраструктурни инвестиции в община Шумен“ се конституира на 4 подпроекта, всеки от които има важна, съществена роля и принос за постигане на основната цел и приоритетите в Общинския план за развитие на Община Шумен.

2.2.1. Подпроект „Рехабилитация на улици и улични участъци в транспортната мрежа на гр. Шумен“.

2.2.2. Подпроект „Лъчетерапия“ в МДОЗС-Шумен.

2.2.3. Подпроект „Ремонт, реконструкция и оборудване на Дом за стари хора „Д-р Стефан Смядовски“ с отделение за лежачо болни“

2.2.1. Рехабилитация на улици и улични участъци в транспортната мрежа на гр. Шумен

Целта на предлаганата рехабилитация на улици и улични участъци на част от уличната мрежа на гр.Шумен е:

1.Подобряване на транспортно-комуникационните и инфраструктурни параметри по част „пътна“, „електро“ и „озеленяване“ на посочените обследвани улици и улични участъци;

2.Създаване на безаварийно и безконфликтно движение на МПС и пешеходци по посочените улици и улични участъци;

3.Създаване на един съвременен облик на уличната мрежа на гр.Шумен, отговарящ на непрекъснатото нарастващо и динамично автомобилно и пешеходно движение на 21 век - много години почти не се изграждат нови улици с обновени улични и тротоарни платна.

Основно обследвани улици и улични участъци:

1.Ул.”Цар Освободител” – улица в централна градска част, основна транспортна и пешеходна връзка между двете поликлиники на гр.Шумен, с прилежащи исторически и туристически места в града – къщите-музеи на българския и унгарския революционери Панайот Волов и Лайош Кошут, с много административни и търговски сгради – Обединена българска банка АД, Райфайзен банк АД, РЗОК - Шумен и др.

Предлаган за рехабилитация участък с дължина 1,080 км. - от ул.”Цар Асен II” до ул.”Станционна”.

2.Ул.”Цар Иван Александър” – улица в Централна градска част, основна транспортна и пешеходна връзка в Централна градска част, с максимално жилищно застрояване, основен автомобилен подход /достъп/ до Драматично-кукления театър на гр.Шумен и административните и търговски обекти по централния булевард на града, бул.”Славянски”.

Предлага се за рехабилитация цялата улица с дължина 1,242 км. - от ул.”Л.Кошут” до ул.”Станционна”.

3.Ул.”Съединение” – основна, транспортна артерия с автобусен и масов градски транспорт, надлъжна връзка на западната с източната част на града, с прилежащи училища и детски градини и гъсто жилищно застрояване, с интензивен пешеходен и автомобилен поток.

Предлага се за рехабилитация цялата улица с дължина 3,373 км. - от ул.”Раковски” до кръстовището с бул.”Мадара” и ул.”Вл.въстание”.

4.Ул.”Васил Друмев” – входящо-изходяща артерия на гр.Шумен по посока на „5-ти км.” и София, Русе, Плевен, Велико Търново, Търговище и други населени места в региона, улица от основната улична мрежа с автобусен и масов градски транспорт, с две пътни платна, с по две ленти за движение на МПС и среден, „зелен” разделителен остров, с прилежащи търговски и

жилищни обекти и сгради, напречна връзка между бул."Сим.Велики" и ул."Марица".

Предлага се за рехабилитация цялата улица - 2 платна по 0,508 км. – общо 1,016 км. – от кръстовището на с бул."Сим.Велики" до кръстовището с ул."Марица".

5.Ул."Софийско шосе" – продължение на входящо-изходящата артерия на гр.Шумен по посока на „5-ти км." и София, Русе, Плевен, Велико Търново, Търговище и други населени места в региона, напречна връзка между ул."Марица" и „5-ти км.", с прилежащи търговски и жилищни обекти и сгради, с изключително интензивен автомобилен, автобусен и пешеходен поток.

Предлага се за рехабилитация цялата улица – 2 платна по 1,245 км. – общо 2,490 км. – от кръстовището с ул."Марица" до отбивката за бившето ТКСЗ.

6.Ул."Марица" – улица от основната улична мрежа, с автобусен и масов градски и извън градски транспорт, с прилежащи жилищни сгради и детски заведения – детски ясли и детски градини.

Предлага се за рехабилитация участък с дължина 1,124 км. - от кръстовището с ул."Ген.Скобелев" до кръстовището с ул."Климент Охридски",

7.Ул."Васил Априлов" – улица от основната улична мрежа, осъществяваща връзка с болничния комплекс на гр.Шумен – МБАЛ и „спешна медицинска помощ", с прилежащи училища /III ОУ, VI ОУ, ПМГ „Н.Попович"/, търговски и жилищни обекти и сгради, улица с масов градски и автобусен транспорт, с интензивен пешеходен транспорт.

Предлага се за рехабилитация участък с дължина 0,794 км. - от кръстовището с ул."Ген.Скобелев" до кръстовището с ул."Васил Друмев".

8.Ул."Климент Охридски" – улица в Централна градска част, напречна връзка на централния булевард "Славянски"/пл."Кристал"/ с бул."Сим.Велики", с ул."Марица" и изход-вход на гр.Шумен по посока „5-ти км." - София, улица с прилежащи административни, търговски и жилищни сгради – Областна управа Шумен, църква „Свети три светители" и др., с интензивен пешеходен и автомобилен поток.

Предлага се за рехабилитация цялата улица с дължина 0,447 км. – от пл."Кристал" до кръстовището с ул."Марица".

9.Ул."Алеко Константинов" – улица в Централна градска част, основна напречна връзка от пл."България"/"Руски паметник"/ с бул."Сим.Велики" и кооперативния пазар, улица с масов градски и автобусен транспорт и интензивно пешеходно движение, с прилежащи административни, търговски и жилищни обекти и сгради.

Предлага се за рехабилитация участък – 2 платна по 0,333 км. – общо 0,666 км. – от пл."България" /"Руски паметник"/ до кръстовището с ул."Марица".

10.Бул."Плиска" – улица в Централната градска част, провеждаща интензивно автомобилно и автобусно движение от пл."България" /"Руски паметник"/ по посока кв.Тракия и изход-вход посока Варна, с прилежащи търговски, административни и жилищни обекти и сгради, с интензивен пешеходен и автомобилен поток.

Предлага се за рехабилитация цялата улица – 2 платна по 0,547 км. – общо 1,094 км. – от пл.”България” /”Руски паметник”/ до кръстовището с бул.”Сим.Велики”.

11.Ул.”Деде агач” – основна улична артерия в кв.Тракия, напречна връзка на бул.”Сим.Велики” с ул.”Индустриална” и индустриален квартал, с масов градски и автобусен транспорт, с интензивно пешеходно и автомобилно движение, с прилежащи училища, детски заведения, търговски и жилищни обекти и сгради.

Предлаган за рехабилитация участък с дължина 1,448 км. – от бул.”Сим.Велики” до ул.”Индустриална”.

12.Ул.”Ген.Скобелев” – улица от основната улична мрежа на града, напречна връзка на бул.”Сим.Велики” с ул.”Васил Априлов” и болничния комплекс, с ул. ”Марица” и кв. Еверест, с ул.”Софийско шосе” и изход-вход към „5-ти км.” – София. Улицата е с масов градски и автобусен транспорт, с интензивно пешеходно и автомобилно движение, с прилежащи търговски обекти и жилищни сгради и училища.

Предлага се за рехабилитация участък с дължина 1,998 км. – от бул.”Сим.Велики” през ул.”Ген.Столетов”, ул.”Ген.Гурко”, в близост до читалище „Ст.Чилингиров”, през кръстовището с ул.”Марица” до кръстовището с ул.”Софийско шосе”.

13.Бул.”Сим.Велики” – основен централен булевард на гр.Шумен, надлъжна връзка на западната с източната част на града, с кв.Тракия и изход-вход посока Варна, с 2 самостоятелни пътни платна с по 2 ленти за движение на МПС, с „бус” ленти, със средна разделителна ивица /”зелена” и коритото на р.Поройна”/, с прилежащи административни, търговски обекти - кооперативен пазар, хипермаркет „Билла”, магазин „Техномаркет” и др./ и жилищни сгради, улица с изключително натоварен масов градски и извън градски автомобилен и автобусен транспорт, с интензивен пешеходен поток.

Предлага се участък за рехабилитация – 2 платна по 2,845 км. – общо 5,690 км. - от ул.”Раковска” до кръстовището с ул.”Станционна”.

14.Бул.”Славянски” – централен надлъжен булевард на гр.Шумен от основната улична мрежа, с прилежащи административни, търговски и жилищни обекти и сгради – Община Шумен, Шуменски съд, НВУ „В.Левски”, Областна управа, Регионална библиотека, Регионален исторически музей, читалище „Напредък”, клонове на различни банки и др.

Предлага се за рехабилитация участък – 2 платна по 1,020 км. – общо 2,040 км. - от ул.”Адам Мицкевич” до пл.”България” /”Руски паметник”/ - южното улично платно провеждащо автомобилното движение в Централна градска част.

15.Бул.”Велики Преслав” – булевард от основната улична мрежа на гр.Шумен, осъществяващ напречна връзка от пл.”България” /”Руски паметник”/ с ул.”Преслав” и изход-вход посока кв.Дивдядово, гр. Велики Преслав и южна България през Върбишкия проход, с интензивен масов градски и извън градски автомобилен и автобусен транспорт, с непрекъснат пешеходен трафик, с прилежащи административни, търговски и жилищни обекти и сгради, с

комплекс от професионални училища – техникум по механотехника, строителен техникум и др.

Предлага се участък за рехабилитация - 2 платна по 1,265 км. – общо 2,530 км. - от пл."България" /"Руски паметник"/ до кръстовището с ул."Преслав" и изход-вход посока кв.Дивдядово и гр.Велики Преслав.

16.Ул."Скопие" – улица в централна градска част в гъсто застроен и населен жилищен район, с интензивно пешеходно и автомобилно движение, улица претърпяла множество прокопавания за прекарване на различни подземни комуникации – ВиК, газификация, ел. и др.

Предлага се участък за рехабилитация с дължина 0,279 км. - от кръстовището с ул."Съединение" до пл."Войн".

17.Ул."Добри Войников" – улица в централна градска част, напречна връзка на ул."Съединение" с ул."Вл.въстание" и подход към паметник „Създатели на Българската държава“, улица в гъсто застроен и населен жилищен и административен квартал, с интензивно пешеходно и автомобилно движение, основна връзка на противопожарната охрана на гр.Шумен с всички негови квартали и околни населени места.

Предлага се участък за рехабилитация с дължина 0,262 км. - от бул."Славянски" /Областна дирекция на полицията/ до ул."Охрид".

18.Ул."Университетска" – улица провеждаща интензивен автомобилен, автобусен и пешеходен поток от бул."Сим.Велики" /кооперативен пазар, хипермаркет „Билла"/ към Шуменски университет „Епископ Константин Преславски“, към сектор „Пътна полиция“ /КАТ/ при ОД на МВР Шумен, към гробищния парк на гр.Шумен, към изход-вход за кв.Макак.

Предлага се участък за рехабилитация – от бул."Сим.Велики" до кръстовището с ул."Строител" /ЖП - прелеза на линията Варна-София/.

19.Ул."Панайот Волов" – улица в Централна градска част, основна напречна връзка на бул."Славянски" /пл."Кристал"/ с бул."Сим.Велики", с новата градска поликлиника на града, улица с интензивно пешеходно и автомобилно движение, с прилежащи търговски и жилищни обекти и сгради.

Предлага се за рехабилитация участък с дължина 0,316 км. - от пл."Кристал" до кръстовището с бул."Сим.Велики".

20.Ул."Адам Мицкевич" – улица в Централна градска част, основна напречна връзка на бул."Славянски" с ул."Съединение", с прилежащи административни сгради – Шуменски съд, НАП - Шумен, Военен клуб Шумен, с изключителен пешеходен и автомобилен транспорт в ЦГЧ.

Предлага се за рехабилитация цялата улица с дължина 90,00 м. – от бул."Славянски" до ул."Съединение".

21.Бул."Мадара" – основен булевард от уличната мрежа на гр.Шумен, с 2 улични платна, с по 2 активни ленти за движение на МПС и средна „зелена“ разделителна ивица, връзка на Централна градска част на града с централна ЖП-гара Шумен и автогарата, със стокови борси, както и с индустриалната зона, с прилежащи административни, жилищни и училищни обекти и сгради, с изключителен пешеходен, автомобилен и автобусен транспорт.

Предлага се за рехабилитация участък с дължина 2 платна по 0,750 м. - общо 1,500 км. - от пл."България" до кръстовището с ул."Кр.Кичюков".

22.Ул."Станционна" – улица от основната улична мрежа на гр.Шумен, напречна връзка на бул."Сим.Велики" с бул."Мадара", пешеходна и автомобилна връзка с централна ЖП гара Шумен и автогарата, както и с индустриалната зона на града, улица с изключителен автомобилен и автобусен /градски и извън градски/ транспорт, с непрекъснат пешеходен поток.

Предлага се за рехабилитация участък с дължина 0,655 км. - от кръстовището с бул."Сим.Велики" до кръстовището с бул."Мадара".

23.Ул."Цар Асен II" – улица в Централна градска част, напречна връзка на ул."Цар Освободител" /пл."Възраждане"/ с бул."Сим.Велики" и през градинката до Професионална гимназия по икономика, с МБАЛ-Шумен, с прилежащи административни, търговски и жилищни обекти и сгради – „стара“ поликлиника, клонове на банки, читалище „Добри Войников“ и др., улица с изключителен пешеходен и автомобилен транспорт.

Предлага се за рехабилитация улицата в цялата си дължина от 60,00 м.

24.Ул."Стефан Караджа" - улица в Централна градска част в гъсто населен жилищен район, напречна връзка на пл."Освобождение" /ул."В.Левски"/ с ул."Съединение", с изключителен пешеходен и автомобилен поток.

Предлага се за рехабилитация участък с дължина 0,121 км. – от ул."В.Левски" до ул."Съединение".

25.Ул."Август Попов" - улица в гъсто застроен и населен жилищен и административен квартал, с интензивен пешеходен и автомобилен поток, връзка на бул."Сим.Велики" с ул."Ген.Столетов" и с кв. „Б.Българанов".

Предлага се за рехабилитация участък с дължина 0,800 км. – от бул."Сим.Велики" до ул."Ген.Столетов".

26.Ул."Граф Игнатиев" - улица в гъсто застроен и населен жилищен квартал, с интензивен пешеходен и автомобилен поток, връзка на квартала с училищата в района, с читалище „Ст.Чилингиров" с кв.Б.Българанов.

Предлага се за рехабилитация участък с дължина 0,293 км. – от ул."Август Попов" до ул."Ген.Скобелев".

27.Ул."Паламара" и ул."Тетово" – напречна връзка „юг-север" на града, на бул."Сим.Велики" с ул."Съединение", улица с интензивен автомобилен и пешеходен поток.

Предлага се за рехабилитация участък с обща дължина 0,218 км. – от кръстовището с бул."Сим.Велики" до кръстовището с ул."Съединение".

28.Ул."Карел Шкорпил" – улица в централна градска част, напречна връзка на бул."Славянски" с ул."Съединение", с интензивен пешеходен и автомобилен поток, с прилежащи административни и жилищни сгради – НВУ „В.Левски", Регионална библиотека и Регионален исторически музей.

Предлага се за рехабилитация участък с дължина 0,180 км. – от бул."Славянски" до ул."Съединение".

29.Изграждане на светофарно регулирано кръстовище /светофарна уредба/ на бул."Сим.Велики" при „Томбул джамия" – изключително

натоварено с автомобилен, автобусен и пешеходен поток кръстовище – целта е осигуряване на безпрепятствено и безконфликтно движение на МПС и пешеходци.

30.Изграждане на кръстовище със среден остров за „кръгово” движение на МПС в кръстовището на бул.”Ришки проход” /изходящо-входяща артерия по посока Бургас и Южна България/ с ул.”Владайско въстание”. Съоръжението ще осигури максимално бърза пропускателна способност, както и безпрепятствено и безконфликтно движение на МПС и пешеходци.

31.Изграждане на светофарно регулирано кръстовище /светофарна уредба/ на бул.”Велики Преслав” и ул.”Владайско въстание” - изключително натоварено с автомобилен, автобусен /градски и извън градски/ транспорт и пешеходен поток в кръстовището при изход-вход на гр.Шумен по посока кв.Дивдядово, гр.Преслав и Южна България през Върбишки проход – целта е осигуряване на безпрепятствено и безконфликтно движение на МПС и пешеходци.

32.Изграждане на светофарно регулирано кръстовище /светофарна уредба/ на ул.”Съединение” и ул.”Карел Шкорпил” – крайно конфликтното и неудобното за движение на МПС и пешеходци кръстовище, кръстовище взело и човешки жертви.

33.Реконструкция на крайно конфликтното и неудобното за движение на МПС и пешеходци кръстовище на ул.”Владайско въстание” и ул.”Ивайло” – целта е осигуряване на безпрепятствено и безконфликтно движение на МПС и пешеходци в същото.

34.Рехабилитация на пл.”България” /”Руски паметник”/ с площ 5 330 кв.м. – основен градски площад с изграден кръгов, среден „зелен” остров, площад през който преминава интензивен автомобилен, автобусен и пешеходен поток от основните булеварди на града – бул.”Славянски”, бул.”Велики Преслав”, бул.”Мадара”, бул.”Плиска”, с прилежащи административни, търговски и жилищни обекти и сгради, с паметник построен от признателните поколения в памет на загиналите за свободата на България руски войни.

35.Рехабилитация на пл.”Кристал” с площ 2 640 кв.м. – основен площад в Централна градска зона, с прилежащи административни и търговски обекти и сгради – Областна управа Шумен, ВНУ „В.Левски” и др., паметник на загиналите във войните шуменци и др., площад през който минава интензивен пешеходен и автомобилен поток – от бул.”Славянски” към бул.”Сим.Велики” и прилежащите улици в района.

36.Рехабилитация на пл.”Възраждане” с площ 2 900 кв.м. – площад в Централна градска част, с интензивен автомобилен и пешеходен поток от бул.”Славянски” през ул.”Цар Освободител” към бул.”Сим.Велики”, с прилежащи административни, търговски и културно-исторически обекти и сгради – „стара” поликлиника, клонове на банки, читалище „Добри Войников” и др.

Улиците от приложения списък, бяха включени за подмяна на водопроводната мрежа на гр.Шумен по мярка ИСПА Проект №

2002/BG/16/P/PE/018. Съгласно Финансовия меморандум, анексите към него и тръжните досиета, на възстановяване от уличните настилки подлежат само участъците разрушени в следствие на положените водопроводни и канални клонове. Размерът на тези участъци е определен в проекта и са включени като елементи на количествено - стойностните сметки в тръжните документи.

При действително извършваните строителни работи изкопите при канализациите достигат до 6м., а при водопроводите до 2м. Прокопаването на такъв дълбок срез нарушава не само настилка, но и цялата пътна конструкция в дълбочина, вследствие на което носимоспособността на земните пластове от двете страни на изкопа намаляват и се получават допълнителни деформации на настилките. По този начин освен разрушените участъци, увреждания са получили и прилежащи площи на уличните платна, които не са включени за рехабилитация. По проекта се изграждат и напречни връзки за СВО/сградни водопроводни отклонения/ над 3300бр., монтиране на ПХ/пожарни хидранти/ - 460 бр., изграждане на СКО/сградни канални отклонения/ над 500бр. и улични оттоци /дъждоприемни шахти/ над 500бр., които допълнително и значително увеличават компрометирането на улични настилки.

На практика улиците са “разрязани” надлъжно и напречно, като е разхлабена цялата пътна конструкция. При възстановяване чрез “закърпване” само на разрушените участъци, в недалечно бъдеще те ще бъдат наново компрометирани, вследствие на атмосферните условия – температура, дъжд и сняг.

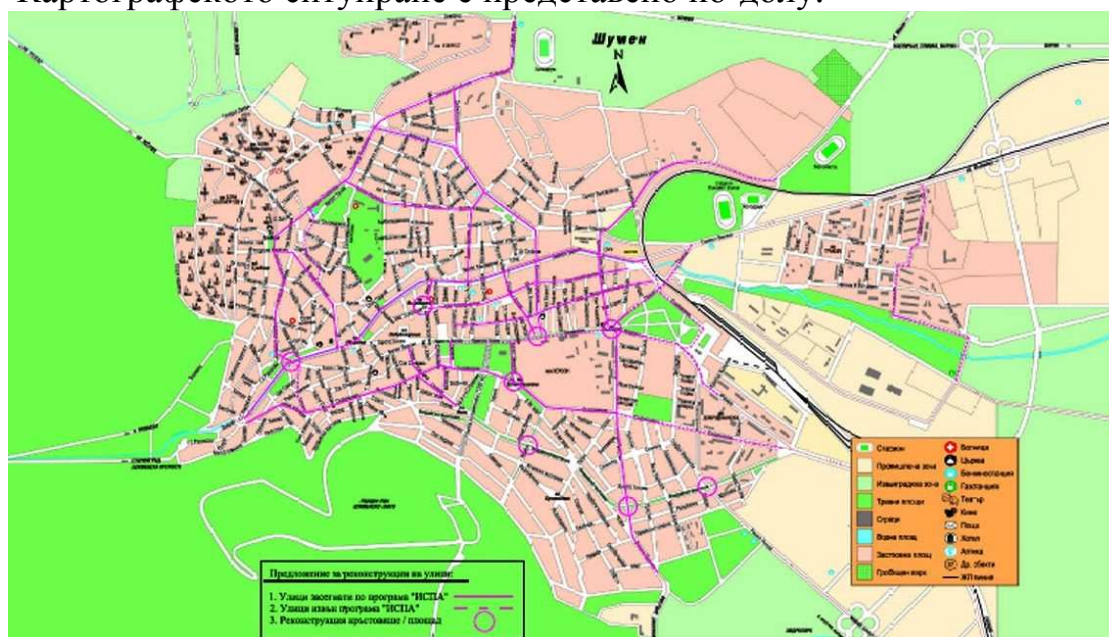
За да се запазят настилките на улиците по – дълго време е необходимо извършване на цялостна рехабилитация на уличните платна, заедно с прилежащите площи /тротоари/, озеленяване и съответните маркировки.

Обобщен списък на елементите от транспортната инфраструктура по подпроекта:

№ по ред	Улици / участъци от улици	Дължина (км)	Участък от / до
1	ул."Цар Освободител"	1,080	ул."Цар Асен II" - ул."Станционна"
2	ул."Цар Иван Александър"	1,242	ул."Лайош Кошут" - ул."Станционна"
3	ул."Съединение"	3,373	ул."Раковска" - бул."Мадара"
4	ул."Васил Друмев" 0,508x2=1,016	1,016	бул."Симеон Велики" - ул."Марица"
5	ул."Софийско шосе" 1,245x2=2,490	2,490	ул."Марица" – бивше ТКЗС
6	ул."Марица"	1,124	ул."Ген.Скобелев" - ул."Климент Охридски"
7	ул."Васил Априлов"	0,794	ул."Ген.Скобелев" - ул."Васил Друмев"
8	ул."Климент Охридски"	0,447	пл."Кристал" - ул."Марица"
9	ул."Ал. Константинов" 0,333x2=0,666	0,666	пл."България" - бул."Симеон Велики"
10	бул."Плиска" 0,547x2=1,094	1,094	пл."България" - бул."Симеон Велики"

11	ул."Дедеагач"	1,448	бул."Симеон Велики" - ул."Индустириална"
12	ул."Ген.Столетов" - ул."Ген.Скобелев"	1,998	бул."Симеон Велики" - ул."Софийско шосе"
13	бул."Симеон Велики" 2,845х2=5,690	5,690	ул."Раковска" - ул."Станционна"
14	бул."Славянски" 1,020х2=2,040	2,040	ул."Адам Мицкевич" - пл."България"
15	бул."В.Преслав" 1,265х2=2,530	2,530	пл."България" - ул."Преслав"
16	ул."Скопие"	0,279	ул."Съединение" - пл."Войн"
17	ул."Добри Войников"	0,262	бул."Славянски" - ул."Охрид"
18	ул."Панайот Волов"	0,316	пл."Кристал" - бул."Симеон Велики"
19	ул."Университетска" 1,400х2=2,800	2,800	бул."Симеон Велики" - ул."Строител"
20	ул."Адам Мицкевич"	0,090	бул."Славянски" - ул."Съединение"
21	бул."Мадара" 0,750х2=1,500	1,500	пл."България" - ул."Кръстю Кючуков"
22	ул."Станционна"	0,655	бул."Симеон Велики" - бул."Мадара"
23	ул."Цар Асен II"	0,060	бул."Симеон Велики" - ул."Цар Освободител"
24	ул."Стефан Караджа"	0,121	ул."Васил Левски" - ул."Съединение"
25	ул."Август Попов"	0,800	ул."Ген.Столетов" - бул."Симеон Велики"
26	ул."Граф Игнатиев"	0,293	ул."Ген.Скобелев" - ул."Август Попов"
27	ул."Паламара" - ул."Тетово"	0,218	бул."Симеон Велики" - ул."Съединение"
28	ул."Карел Шкорпил"	0,180	бул."Славянски" - ул."Съединение"
29	"Томбул Джамя" - светофар		
30	бул."Ришки проход" - ул."Вл.въстание" - кръгово движение		
31	бул."В.Преслав" - ул."Вл.въстание" - светофар		
32	ул."Съединение" - ул."Карел Шкорпил" - светофар		
33	ул."Ивайло" - ул."Вл.въстание" - реконструкция		
34	пл."България" 5330 м2		
35	пл."Кристал" 2640 м2		
36	пл."Възраждане" 2900 м2		
37	ВСИЧКО:	34,606	

Картографското ситуиране е представено по-долу:



Плановият разход на средства за възлагане по ЗОП за изпълнението на дейностите по подпроекта е с бюджет приблизително около **80%** от предложението за поемане на дълг. Планираният момент на възлагане е изключително удачен в условията на редуцирани обществените поръчки и силна ценова конкуренция сред изпълнителите. Очакванията са за постигане на максимални икономии при възлагането, с оглед понижените цени на строителни материали в условията на криза. По данни на други общини-поематели на Общински дълг се постига средно около 20% понижаване на стойността на предварително разчетените СМР, което не е за сметка на качеството. При различните нива на финансиране и постигане на записване на планираната емисия дълг приоритетността и разполагането във времето на ремонтните работи по отделните улици/участъци от улици ще се определя по установения нормативен ред.

2.2.2. Подпроект „Лъчетерапия” в МДОЗС-Шумен

Министерският съвет на Република България прие на свое заседание, проведено на **01.09.2010г.** Концепцията за болнично реструктуриране: „Високата смъртност, причинена от онкологичните заболявания, както обща, така и на хоспитализираните пациенти и ниските нива на хоспитализация, илюстрират слаби възможности за диагностициране и необходимост от инвестиции в модерни технологии за диагностика на онкологичните заболявания.

В България съществува изключително висока болнична онкологична смъртност /232,9 в България сравнено с 175,2 в ЕС на 100 000/. Въпреки това, има относително ниска хоспитализирана заболяемост в различните региони и особено в Северозападния 597,2/100 000 и Централния

южен регион – 676,8/100 000 в сравнение със средната стойност за ЕС от 1 692,7/100 000. За преодоляване на тази изключително неблагоприятна тенденция ще са необходими инвестиции в модерни технологии за ранно откриване на болестта на всички нива. Наблюдаваното 5-годишно ниво на преживяемост в случай на онкологично заболяване за България е 28%, което е доста под средното ниво за ЕС от приблизително 60%.”

Застаряването на населението осигурява устойчив темп на растеж на онкологичната заболяемост с 3,5% годишно. В тази връзка и в унисон с Програмата за технологично обновление на лъчелечението в България 2010-2014г. е изработен и одобрен архитектурен проект за изграждане на лъчетерапевтичен център в гр.Шумен със следните задачи:

- 1)максимален достъп на пациенти до най-съвременни технологии при висока икономическа ефективност;
- 2)модел за преодоляване на над 30 - годишното изоставане;
- 3)подготовка на кадри без да се прекъсва работата с пациенти.

В Шумен 2005-2007 г. е създаден първият проект за икономически ефективен и най-високотехнологичен център за лъчелечение – еталон за обновяване на българското лъчелечение. Проектът е във фаза разрешение за строителство.

Лъчелечението – основа в инфраструктурата на онкологията

Изисква се изграждането на специални „бункери” и допълнителни помещения за най-малко два линейни ускорителя. При центрове с 1 линейен ускорител цената на лекуван пациент нараства до 100% и повече в сравнение с оптималния вариант 3-4 - ускорителя. Успоредно с това нараства риска за провал на лъчелечението при повреда на единствения апарат. Началната инвестиция за център с 3-4 терапевтични апарата е 20-30 милиона лева, като срокът за експлоатация на апаратурата е 10 години, а на сградите - 25-30 години. Допълнително предимство на предлагания модел особено при острия недостиг на апарати е внедряване на най-високо производителна техника, което дава възможност за третиране на до 800-1000 пациенти на апарат годишно с най-високотехнологичното лъчелечение, включително с модулиране на интензитета вместо 400-500. Това означава, че на 3-те високотехнологични линейни ускорителя ще могат да се лекуват толкова болни колкото на 5-6 ускорителя, с настоящите остарели технологии.

Шумен е в центъра на Източна България: разстояния до областните градове в съседство- Русе 115 км.; Силистра 102 км; Добрич 100 км; Варна 85 км; Бургас 130 км Ямбол 140 км; Сливен 145 км; Търговище 40 км; Разград 50 км; Велико Търново 140 км; време за транспорт до 2 часа. Това е важно за върховите лъчелечебни технологии (стереотактична радиохирургия и брахитерапия), които се характеризират с 1-5 фракции и могат да се провеждат в амбулаторни условия.

Шумен е с над 50-годишна традиция в лъчелечението, 5 лекари с научни степени и звания, първият член от България (1999 г.) в Американската асоциация по лъчелечение (ASTRO), 4 члена на Европейската асоциация по лъчелечение (ESTRO от 1998 г.). В момента работят: 4-ма специалисти от тях 2

доктори по медицина, 3 лекари специализанти и 2 физици специалисти по медицинска радиологична физика.

Шумен, а не Варна е база за следдипломна квалификация на лекари по лъчелечение към МУ гр.Варна и това е единствения център за специализация в Северна България. За последните 6 години провеждат обучение 6 специализанта от Русе, 2- Варна, Бургас и 2-Шумен, 3-ма от тях са настоящи лъчетерапевти. Шумен е и база за обучение на медицински физици от Шуменски Университет.

Шумен е най-предпочитания център за лъчелечение в Източна България след отпадане на районирането от 01. 01. 2004 г. В момента лекува болни от район с население над 1 млн. жители. Удвояване на болните преминали лъчелечение от 500 на 1100 пациенти годишно за последните 5 години. Притегателен център за болни от Добричка, Силистренска, Русенска, Разградска, Велико Търновска, Габровска, Плевенска, Ловешка, Старозагорска, Сливенска и Бургаска области. Относителният дял от всички преминали мегаволтно лъчелечение в страната нараства от 6% (2003 г.) на 12%. Единственият апарат за телегаматерapia в отделението в момента е натоварен двойно в сравнение с европейските стандарти. Над 90% от лъчелечебните курсове се реализират по предварителния план. Благодарение на добрата организация няма лист на чакащи (включване за 2-10 дни). През 2009 г. са лекувани пациенти от 16 области от общо 28 в страната.

Дооборудване на най-съвременния онкологичен сграден фонд в страната чрез реализирането на готов от 3 години архитектурен проект за център по лъчелечение, разположен в съседство със съществуващата сграда. Стойността на центъра по лъчелечение заедно с обзавеждането е 5 млн. лева, а апаратурата - 18 млн. лева.

До момента у нас липсва подобна комбинация -цялостен проект, екип от специалисти с доказани възможности и готовност за реализация от местната власт. Това е най-важно за съкращаване на срока за начало на работа с пациенти - 1,5 години след осигуряване на финансирането.

Оптималната структура и организация на проекта осигурява провеждане на най-високо технологично лъчелечение при средна цена на пациент под 2500 лева – над 6000 лв. за ЕС.

Капацитетът на втората година може да достигне 2000-2500 пациенти. Това са 12-15% от болните с индикации за лъчелечение в страната и 30% от тези в Източна България. Заедно с обновяващата се апаратура в съседните области задоволеността с лъчелечение ще нарасне от 50-60% сега (с безнадеждно остарели технологии) на 80% високотехнологично. Това е най-бързия път за реална здравна реформа в тази сектор.

2.2.3. Подпроект „Ремонт, реконструкция и оборудване на Дом за стари хора „Д-р Стефан Смядовски” с отделение за лежачо болни”

Дом за стари хора “Д-р Стефан Смядовски” с отделение за лежачо болни – гр. Шумен е специализирана институция, предоставяща комплекс от социални услуги на лица, навършили възраст за придобиване право на пенсия

за осигурителен стаж и възраст, съгласно Кодекса за социално осигуряване, включително и на онези от тях, които имат процент намалена трудоспособност, установен с експертно решение на ТЕЛК/НЕЛК.

Основните дейности в дома са съобразени с изпълнението на стандартите и критериите за предоставяне на социални услуги (регламентирани в Правилника за прилагане на Закона за социално подпомагане) и са насочени към подпомагане и разширяване възможностите на настанените лица да водят самостоятелен начин на живот.

Целта е задоволяване на ежедневните потребности на потребителите, създаване на условия за социални контакти и възможности възрастните хора да се чувстват неразделна част от обществото, подкрепа за пенсионираните и напуснали активния живот хора за преодоляване на психологическата бариера, която ги кара да се чувстват ненужни и осигуряване на условия за взаимопомощ.

Капацитета на дома е 130 души, но поради техническа непригодност на една от сградите, в съществуващата база в момента са настанени **116 потребители**. От тях **60 са лежачо болни** и обитават общо 12 стаи, като са разпределени по 5 души в стая. Останалите 56 лица са настанени в отделение за относително здрави и също са разпределени по 5 души в стая. Сервизните помещения са крайно недостатъчни: 30 човека ползват 2 тоалетни, а баните в целия дом са две – за 50 мъже и 66 жени. **С определена група инвалидност са 47 човека, а още 6 са с подадени документи за определяне група на инвалидност в ТЕЛК - Шумен.**

Средната възраст на домакущите е висока, като 70 % са на възраст над 80 години, а най-възрастният е на 99 години. ***Пет от настанените възрастни хора са ветерани от войните.*** Около 30 % от домакущите нямат преки наследници, близки и роднини. Преобладаващите заболявания на възрастните хора са свързани със сърдечни и мозъчно-съдови болести.

Общият персонал на Дом за стари хора “Д-р Ст. Смядовски” гр. Шумен е 55 човека: 3 души административен персонал, 16 души медицински персонал, специализиран персонал – 7 души и 29 души помощен персонал.

Ползвателите на Дома са от областите Шумен, Търговище, Варна, София, Велико Търново, Плевен, Добрич, Ловеч и др.

Чрез реализиране на дейностите по проекта ще се осигури: достъп до качествени социални услуги; ще се подобри значително микроклимата и комфорта в сградите на социалния комплекс; ще се преодолее социалната изолация, чрез създаване на условия за интегриране в общността в съответствие с желанието и способностите на възрастните с увреждания на територията на Община Шумен; ще се повиши благосъстоянието на възрастните хора с и без увреждания, живущи в Дом за стари хора “Д-р Стефан Смядовски” с отделение за лежачо болни – гр. Шумен.

Текущо състояние и нужди на целевата група

Дом за стари хора “Д-р Стефан Смядовски” с отделение за лежачо болни – гр. Шумен е разположен в п II кв. 744 в град Шумен. Социалния комплекс се

състои от пет двуетажни сгради – свързано застрояване – Блок 1 и 2, блок 3, блок 4 и блок 5, за които липсват финансови средства за ремонт, оборудване и приспособяване с цел покриване изискванията за предоставяне на услугите.

Основните проблеми, свързани с текущото състояние на дома са:

- Остаряла и амортизирана материално – техническа база;
- Остаряло оборудване, което създава неудобства и не може ефективно да ангажира старите хора за нормално протичащо ежедневие, като това се отнася особено за кухненското обзавеждане;
- Не са извършвани мерки, свързани със саниране на сградата от нейното построяване;
- Покривната конструкция е без необходимата изолация;
- Морално остаряла и енергоемка отоплителна инсталация, която е без необходимата изолация;
- Остарял водопровод и канализация;
- Осветлението не отговаря на нормативите, а осветителните тела са остарели и неефективни;
- Лошо състояние на екстериорното пространство;
- Домът е извън територията на гр. Шумен на около 2 км. от най-близката спирка на градския транспорт, което затруднява свободното придвижване на възрастните хора.

За постигането на целите в Дома за стари хора е необходимо да се осигури:

- o Спални помещения, мебелирани и оборудвани по подходящ начин, отговарящи на съвременните стандарти за живот; помещения за хранене и за социални контакти;
- o Подобряване на материалната база и оборудване на кухненския блок за приготвяне на здравословна и питателна храна, в т.ч. и диетична, в зависимост от здравословното състояние и личния избор на потребителите;
- o Осигуряване на достатъчно помещения за подобряване на медицинското обслужване и провеждане на качествена рехабилитация на обслужваните лица;
- o Обособяване и оборудване на кабинети за индивидуална работа с потребителите с цел подобряване качеството на услугата;
- o Предоставяне на помещения за самостоятелно организиране на свободното време (четене на книги, вестници и списания, тихи игри, цветарство, плетиво, готварство, разговори и дискусии по актуални проблеми и др.);
- o Организиране на съвместни прояви с други специализирани институции, екскурзии, честване на лични и национални празници;
- o Информация за нормативната уредба, регламентираща дейността на доставчика на социалната услуга, както и за правата и задълженията на потребителите;
- o Възможност за лични контакти с роднини и близки на потребителите.

Средствата за извършване на дейностите по пребазиране на дома са необходими, поради:

- о Зависимост на голяма част от услугите от централно бюджетно финансиране;
- о Несъответствие на собствените бюджетни средства на общината и реалните потребности от социални услуги на гражданите на общината;
- о Предоставяните към момента услуги нямат достатъчен капацитет и не задоволяват наличните потребности, поради което е необходимо разширяване на дейността и капацитета на дома;
- о Непрекъснато нарастване броя на нуждаещите се от социални услуги.

Пребазирането на Дома за стари хора е необходимо, поради острата нужда от осигуряване на адекватни условия за живот, модернизация на материалната база, в която протичат ежедневните занимания на възрастните хора, включително и инвалиди за извличане на максимални ползи за целевата група и разширяване групата на ползвателите на резултатите от проекта. На основание Заповед №РД 01-1091/16.11.2009 г. на Изпълнителния директор на Агенция за социално подпомагане през периода 23.11.2009 г. – 24.11.2009 г. е извършена комплексна проверка в Дом за стари хора „Д-р Ст. Смядовски” – Шумен. В констативния протокол от извършената проверка е отразено: **материалната база на дома не отговаря на стандартите и критериите по чл. 40е от Правилника за прилагане на Закона за социално подпомагане, като на потребителите не са осигурени достатъчно спални и санитарни помещения с нужното оборудване.**

В плана за развитие на Община Шумен, като визия, е заложено „Община Шумен – утвърден административен, образователен и туристически център с богато културно – историческо наследство, конкурентноспособна икономика и добри традиции в промишлеността и селското стопанство, устойчив растеж и висок жизнен стандарт на основата на човешките ресурси, **качествени здравни и социални услуги** и развитие на културата и изкуството”. Основната стратегическа цел за развитието на общината в периода до 2013 г., е “да постигне стабилни темпове на икономически растеж и по-високи стандарти на жизнената среда”.

В програмата за реализация на плана, в Приоритет 5, Специфична цел 4, се акцентира върху “Развитие на социалните услуги, насърчаване на социалната интеграция и на равните възможности”. Още като първа мярка е заложена **подкрепа на социални заведения за подобряване на качеството и разширяване на обема на предоставяните социални услуги.**

Проектът е обвързан директно и с реализацията на Областната стратегия за развитие на Област Шумен за периода 2005-2013 г. В Стратегията, като мерки за изпълнение, са предвидени:

Мярка 1.4.2. Подобряване на достъпността и качеството на здравните услуги.

Мярка 1.4.3. Модернизация в социалното подпомагане.

Изпълнението на посочените мерки е свързано с реализирането на програми и проекти за усъвършенстване на съществуващата социална инфраструктура.