

ДО  
**ПРОФ. ХРИСТО ХРИСТОВ**  
**КМЕТ НА ОБЩИНА ШУМЕН**

|                                                  |                     |
|--------------------------------------------------|---------------------|
| <b>ОБЩНСКИ СЪВЕТ</b><br>п.код 9700 гр.Шумен      |                     |
| Регистрационен индекс и дата<br><b>01-02-249</b> |                     |
| Срок за изпълнение                               | <b>18. 07. 2025</b> |

**ЧРЕЗ**

**Г-ЖА АСЯ АСПАРУХОВА**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩНСКИ СЪВЕТ – ШУМЕН**

**ОБЩИНА ШУМЕН**

**18. 07. 2025**

No

**01-02-249**

### **ДОКЛАДНА ЗАПИСКА**

от групата общински съветници от ПП ГЕРБ

**Относно:** Актуализиране на списъка с улици, заложен в обхвата на „Синя зона“ в град Шумен

С настоящата докладна записка изразяваме несъгласие с предложението за включване на улица „Преслав“ – в участъка от бул. „Мадара“ до ул. „Съединение“, улица „Христо Смирненски“ в участъка от бул. „Славянски“ до ул. „Цар Освободител“ и улица „Хан Крум“ (в същия участък) в обхвата на „Синя зона“.

Философията на системата „Синя зона“ следва да бъде насочена към регулиране на градския и междуселищния транспорт и улесняване на придвижването на гражданите, особено на живеещите и работещите в централната градска част. Основната ѝ цел е не събиране на такси, а създаване на по-добра организация на трафика и осигуряване на достъпност до ключови административни и здравни институции.

В тази връзка предлагаме улиците „Преслав“, „Христо Смирненски“ и „Хан Крум“ в горепосочените участъци да отпаднат от предложения списък за разширяване на „Синя зона“ по следните съображения:

1. **Липса на административни или обществени сгради:** в разглежданите участъци не се намират ключови институции или сгради с административно значение, които да предполагат високо и регулярно натоварване от външни посетители;
2. **Липса на регулярен градски и алтернативен междуселищен транспорт:** Общият брой на работещите посочените училища надвишава 300 души. Част от тях пътуват ежедневно от други населени места, като използват личен транспорт не по

собствена воля, а поради липса на алтернативен междуселищен транспорт, особено в сутрешните и следобедните часове;

**3. Риск от създаване на неравнопоставеност:** въвеждането на платено паркиране в тези участъци ще създаде сериозна неравнопоставеност между училищата в града. Налагането на допълнителна зона с платено паркиране ще засили напрежението и ще създаде усещане за административна несправедливост;

**4. Потенциални отрицателни ефекти:** въвеждането на „Синя зона“ в тези участъци може да доведе до пренасочване на паркирането към съседни улици, което ще създаде допълнителни затруднения за живеещите там и ще влоши цялостната организация на движението в районите.

В подкрепа на гореизложеното считам, че включването на ул. „Преслав“ в обхвата на „Синя зона“ не е обосновано нито функционално, нито социално. Напротив – това би било в ущърб на ключов образователен ресурс в града, без да се реализират значими ползи за общинската организация на трафика.

С оглед на това настояваме за преразглеждане и да отпаднат улиците „Преслав“ (в участъка от бул. „Мадара“ до ул. „Съединение“), „Христо Смирненски“ (в участъка от бул. „Славянски“ до ул. „Цар Освободител“) и „Хан Крум“ (в същия участък) от предложения списък с улици за разширяване на „Синя зона“.

**С уважение,**

1. Албена Иванова-Неделчева .....
2. Светлозар Начев .....
3. Борис Иванов .....
4. Галин Антонов.....
5. Ивайло Илиев .....
6. Махмуд Алам .....
7. Мелин Осман.....
8. Рени Цанкова .....
9. Татяна Кипрова .....