

ДО
АСЯ АСПАРУХОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ШУМЕН

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

ОТ ВЛАДИМИР ЙОЛОВ-ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК ОТ ДБГ И ГРУПАТА НА
ОБЩИНСКИТЕ СЪВЕТНИЦИ НА ПП ГЕРБ

Относно: **Предложение за изменение и допълнение на Наредба за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Шумен**

УВАЖАЕМА Г-ЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

С развитието на технологиите, на територията на община Шумен все повече се появяват превозни средства задвижвани от електрически двигатели. Появата на електрически автомобили не повлиява съществено на организацията на движението по пътищата поради, почти пълното им сходство с автомобилите с двигатели с вътрешно горене. Но успоредно с електрическите автомобили се появиха и т.н. електрически тротинетки. В Закона за движение по пътищата същите са идентифицирани като „Индивидуално електрическо превозно средство“ (ИЕПС). Увеличаването на броя на ИЕПС, движещи се на обществени места на територията на Община Шумен налага приемането на правила за тяхното използване.

I. ПРИЧИНИ, КОИТО НАЛАГАТ ПРИЕМАНЕТО И ЦЕЛИ, КОИТО СЕ ПОСТАВЯТ

Стремежа към екологични средства за придвижване, накара все повече хора да използват такива Индивидуални електрически превозни средства. Въпреки многото предимства на тези превозни средства в последните дни ставаме свидетели на множество инциденти със сериозни наранявания, водещи до трайно увреждане както на водачите им, така и на други участници в пътното движение. Причина за подобни инциденти са неразумно високата скорост за подобна конструкция на превозното средство и движението на места, където гражданите се разхождат или придвижват пеш.

Едно от основните правила залегнало в ЗДвП е, че „Всеки участник в движението по пътищата с поведението си не трябва да създава опасности и пречки за движението, не трябва да поставя в опасност живота и здравето на хората и да причинява имуществени вреди;“

Въвеждането на разпоредби регламентиращи правилата за движение на Индивидуалните електрически превозни средства, цели да запази живота, здравето и имуществото на гражданите на Община Шумен. С приемането на подобни разпоредби ще се подобри и цялостната организация на движението на територията на общината. Липсата на конкретни разпоредби в сега действащата наредба и дадената възможност с чл. 80а, ал. 4 от ЗДвП, налагат приемането на предложените изменения и допълнения.

По смисъла на ЗДвП „Индивидуално електрическо превозно средство“ е пътно превозно средство, оборудвано с електрически двигател/и и максимална конструктивна скорост, надвишаваща 6 км/ч, без или със място за сядане с височина на точка R (референтна точка на седене), ненадвишаваща 540 mm, когато превозното средство е с не повече от две колела или с височина на точка R, ненадвишаваща 400 mm, когато превозното средство е с три или повече колела, със собствена маса до 50 кг.“ Не са индивидуални електрически превозни средства инвалидните колички, обслужващи лица с увреждания.

II. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРИЛАГАНЕТО НА НАРЕДБАТА

Намаляване на броя на пътнотранспортните произшествия и инциденти, застрашаващи здравето и живота на участниците в движението, създаване на спокойна и безопасна среда на гражданите на територията на Община Шумен

III. ФИНАНСОВИ И ДРУГИ СРЕДСТВА, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИЛАГАНЕТО НА НАРЕДБАТА (ПО ЧЛ. 28, АЛ. 2, Т. 3 ОТ ЗНА)

Не са необходими допълнителни финансови средства или други ресурси за въвеждане и прилагане на предложениия проект на подзаконов нормативен акт.

IV. АНАЛИЗ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРАВОТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

Текстът на настоящата Наредба е приведен изцяло в съответствие с разпоредбите на приложимото българско право – Закон за движение по пътищата. Правото на Европейския съюз не съдържа регламентация относно въвеждането на правила и режим на движение на индивидуални електрически превозни средства.

Съгласно чл. 80а, ал. 4 от ЗДвП с наредба на общинския съвет се определят по-ниски максимално допустими скорости от определените в чл. 80а, ал. 2, т. 4, както и редът за определяне на задължителните зони за паркиране на индивидуални електрически превозни средства, включително

и максимално допустимия брой, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване.

Във връзка с това, предлагаме Общински съвет Шумен да вземе следното

РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 21, ал. 2, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 13 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 80а, ал. 4 от Закона за движение по пътищата, Общински съвет Шумен

РЕШИ:

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Шумен, както следва:

§1. Заглавието на наредбата се изменя така :

„Наредба за организацията на движението на територията на Община Шумен“.

§2. Чл. 1 се изменя така : „Разпоредбите на тази наредба се прилагат на територията на гр. Шумен и населените места от Община Шумен от физически и юридически лица, на които е възложено изпълнението на дейности, свързани с организацията на движението.“

§3. чл. 2 се изменя така : „С настоящата наредба се цели създаване на условия за оптимална организация на движението на територията на гр. Шумен и населените места от Община Шумен, организация и изпълнение на дейностите за реда и условията при спиране, паркиране и преместване на МПС и на индивидуално електрическо превозно средство на територията на гр. Шумен и населените места от Община Шумен, изпълнение на мероприятията от утвърдения Генерален план за Организация на движението /ГПОД/ на гр. Шумен, създаване на условия за оптимална организация в уличното движение на обществения транспорт. „

§4. В чл. 3 се правят следните изменения:

Буква а/ се изменя така: „Поддържане на знаковото стопанство, организация и регулиране на движението /пътни знаци и табели; светофарни уредби; пешеходни ограждения и др./ по утвърдения ГПОД на гр. Шумен.“

§5. В чл. 4 се правят следните допълнения :

1. В ал. 1 след думите: „ Режимът за спиране и паркиране на МПС„ се добавя „и на индивидуално електрическо превозно средство“;

2. ал. 4 след думите: „...условията за принудително преместване на МПС“ се добавя „и на индивидуално електрическо превозно средство“ .

§6. Създава се нов раздел IX „Особени правила за някои участници в движението“ и нови членове от 18а до 18в със следното съдържание:

Чл. 18а. (1) Водачите на индивидуални електрически превозни средства движещи се на обществени места на територията на Община Шумен, не могат да развиват скорост, по-висока от 25 km/h.

(2) Движението с индивидуално електрическо превозно средство в паркове, градини, площи, детски площадки, площи, предназначени само за пешеходци, тротоари на територията на Община Шумен, както и в рамките на кръстовищата с пресичания на пешеходни зони, е забранено. Ограничението не се прилага за пешеходци при движение чрез бутане на индивидуално електрическо превозно средство.

(3) Собствениците или операторите, които предоставят под наем индивидуално електрическо превозно средство, ограничават софтуерно скоростта му в зоните по ал. 2 до 5 km/h, а в останалите зони - съобразно максимално допустимите скорости в настоящата наредба.

Чл. 18б. (1) Паркирането на индивидуални електрически превозни средства в паркове, градини, площи, детски и спортни площадки, зелени площи, площи, предназначени само за пешеходци, тротоари, както и на входовете към сгради, спирки на наземния транспорт, пътеки за преминаване и предрампи за достъп на хора с увреждания на територията на Община Шумен, е забранено, освен на определените за това от Община Шумен места в паркове, градини и пешеходни пространства.

(2) Собствениците или операторите, които предоставят под наем индивидуално електрическо превозно средство, указват на потребителите в своите мобилни приложения допустимите за паркиране места, както и използват софтуерна технология за предотвратяване на паркирането на индивидуални електрически превозни средства извън определените места за паркиране, на база на възможностите на достъпните GPS технологии.

(3) Собствениците или операторите, които предоставят под наем индивидуално електрическо превозно средство, указват на потребителите в своите мобилни приложения, че е забранено управлението на индивидуално електрическо превозно средство под въздействието на алкохол и/или след употреба на наркотични вещества или техни аналози.

(4) Собствениците или операторите, които предоставят под наем индивидуално електрическо превозно средство, премахват неправилно паркираните индивидуални електрически превозни средства не по-късно от 4 часа в работни дни и 6 часа в почивни дни след констатиране на нарушението и уведомяване на собственика, респ. оператора, в периода от 08.00 ч. до 18.00 ч. За неправилно паркираните индивидуални електрически превозни средства между 18.01 ч. и 08.00 ч. премахването се извършва между 08.00 ч. и 12.00 ч.

(5) Собствениците или операторите, които предоставят под наем индивидуално електрическо превозно средство, указват на потребителите в своите мобилни приложения форма за подаване на сигнали за неправилно паркирани индивидуални електрически превозни средства извън допустимите за това места съгласно ал. 2. Сигналите може да се подават и към органите за контрол по изпълнение на настоящата наредба.

Чл. 18в. (1) Индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС) на територията на община Шумен могат да бъдат управлявани при спазване на изискванията и ограниченията, регламентирани със Закона за движението по пътищата и настоящата Наредба, а именно:

1. Лица под 14-годишна възраст нямат право да управляват ИЕПС;
2. Лица на възраст от 14 до 16 години могат да управляват ИЕПС само по велосипедната инфраструктура;
3. Лица с навършена 16-годишна възраст могат да управляват ИЕПС само по велосипедната инфраструктура и по уличната мрежа, на която за всички превозни средства е разрешена максимално разрешена скорост до 50 км/час;
4. Всички водачи на ИЕПС до 18-годишна възраст са длъжни да използват предпазна каска;
5. Всяко ИЕПС трябва да е оборудвано с изправни:
 - а/ спирачки;
 - б/механичен или електронен звънец, като не се използва друга звукова сигнализация;
 - в/ устройства за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред и за излъчване на червена светлина отзад.

(2) Водачите на ИЕПС са длъжни:

1. да се движат по изградената велосипедна инфраструктура, а при липса на такава – най-близо до дясната граница на платното за движение;
2. в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управляват ИЕПС с включени светлини, както и да ползват светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъдат лесно забелязани;
3. да се движат с изправна спирачна система на управляваното ИЕПС;

4. да спазват останалите изисквания за управление на ИЕПС, регламентирани със Закона за движението по пътищата.

(3) На водачите на ИЕПС се забранява:

1. да управляват ИЕПС с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда и/или след употреба на наркотични вещества или техни аналози;

2. да се движат по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение за всички превозни средства е над 50 км/ч.

3. да се движат в зони и улици, обозначени с пътни знаци В9 – „Забранено е влизането на велосипеди“, Г15 „Задължителен път само за пешеходци“ и Г13 – „Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от редовните линии“;

4. да превозват други лица;

5. да се движат успоредно до друго ИЕПС или двуколесно пътно превозно средство;

6. да управляват превозното средство, без да държат кормилото с ръка;

7. да се движат в непосредствена близост до друго ППС или да се държат за него;

8. да превозват, теглят или тласкат предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;

9. да използват мобилен телефон при управлението на ИЕПС.

(4) Не са индивидуални електрически превозни средства инвалидните колички, обслужващи лица с увреждания.

§7. Досегашния раздел IX „Контрол“ става раздел X.

§8. Създават се нови членове в Раздел X. „Контрол“

Чл. 19а. При установяване на нарушение по чл. 18а-18в компетентните органи задържат за отговорно пазене ИЕПС до поискването му от собственика и го връщат след заплащане на разноските по отговорното пазене.

Чл. 19б. (1) Наказва се с глоба от 200 лв. физическо лице, което извърши нарушение на чл. 18а и 18б.

(2) За нарушенията на чл. 18б имуществената санкция за юридически лица е в размер на 1 000 лв.

(3) При повторно нарушение на физическите лица се налага глоба в размер на 400 лв., а на юридическите лица, имуществената санкция е в размер на 2 000 лв.

(4) За нарушение извършено от малолетно или непълнолетно лице, се прилагат разпоредбите на чл. 26 от ЗАНН.

§9. В преходните и заключителните разпоредби се създава нов :

§6. Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Шумен
влиза в сила от

ВНОСИТЕЛИ :

Владимир Йолов

Общинските съветници на ПП ГЕРБ:

1. Албена Димитрова Иванова-Неделчева.....
2. Светлозар Николов.....
3. Борис Иванов.....
4. Галин Антонов.....
5. Мелин Осман.....
6. Ивайло Илиев.....
7. Махмуд Аламо.....
8. Рени Стоянова.....
9. Татяна Кипрова.....