

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Симеон Бънков

Тел.моб: [REDACTED]

гр. Шумен
[REDACTED]

ДОКЛАД

ЗА ОГЛЕД И ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ПАЗАРНА ЦЕНА НА
МПС-АКТИВИ НА ОБЩИНА ШУМЕН

АДРЕС

ГР.ШУМЕН

СОБСТВЕНИК

ОБЩИНА ШУМЕН
ГР.ШУМЕНО БУЛ."СЛАВЯНСКИ" №17

ВЪЗЛОЖИТЕЛ

ОБЩИНА ШУМЕН
КМЕТ: ПРОФ.ХРИСТО ХРИСТОВ

**ЦЕЛ: ЗА
ОПРЕДЕЛЯНЕ НА
ПАЗАРНА ЦЕНА**

I.Цел:

Настоящата разработка е изготвена след спазване на изисквания за пълно точно и ясно определяне на поставените цели .

Те са насочени за определяне на справедлива пазарна цена на наличните активи на общината:

- 1.ОЦЕНКА на моторни превозни средства, които не се ползват по предназначение и са на съхранение в общински паркинги, към месец септември 2024г
2. Оценката следва да включва единични цени за всяка позиция

2.Потребител на оценката:
ОБЩИНА ШУМЕН

Активи в гр.Шумен, общ.Шумен обл.Шуменска.

- АКТИВИ НА „ОБЩИНА ШУМЕН“ МПС ИЗЛИЗАЩИ ОТ УПОТРЕБА.

ВЪВЕДЕНИЕ:

1.1.Възложител

Настоящата задача е възложена от Проф.д-р Христо Христов Кмет на Община Шумен.

1.2.Изпълнител

Изпълнител на настоящата задача е лицензиран оценител от гр.Шумен: Симеон Бънков със сътрудник Стефан Бънков.

1.3. Основание :

Настоящата задача е изготвена на основание – поръчка за определяне на справедлива пазарна цена на МПС, някои от които с дребни липси на елементи, употребявани по предназначение много години.

1.4. Същност на разработката

След оглед да се определи справедливата пазарна цена.

1.5. Стандарт по изискванията на оценяването:

Като стандарт на стойността се възприема термина “Справедлива пазарна стойност”. Съгласно “ Речник на основните термини в бизнесоценяването” към “Наредба за анализите на правното състояние и приватизационните оценки и за условията и реда за лицензиране на оценители” / ДВ, бр. 57/2002г./ , Справедлива пазарна стойност означава стойността изразена в паричен еквивалент, срещу която едно имущество би сменило собственика си, преминавайки от ръцете на желаещ и добре информиран продавач, в ръцете на желаещ и добре информиран купувач, в условията на конкуренция на открит/ Свободен/ пазар , като никоя от страните не действа под натиск и принуда и достатъчно добре познава всички имащи отношение факти.

1.6. Предназначение :

Настоящата разработка е предназначена с цел запазване на стойностните вещи, които биха могли да послужат и да се ползват по предназначение, както и да бъдат продавани, при излишък на такива, които са били вече употребени, като активен аналог до момента.

процедури.

1.7. Дата на изготвяне

За текуща дата на оценката се възприема 17.09.2024год.

1.8. Дата на издаване на доклада – 17.09.2024год.

Оценителски доклад към 17.09.2024год.

1.9. Валидност :До приключване на процедурата – правно и финансово счетоводно

ОПИСАНИЕ

Настоящата оценка е за остойността на моторни превозни средства, придобити от Община Шумен в периода 1976г – 2009г.

Състоянието им е видимо негодно за ползване по предназначение. Активите са във видимо критично състояние. Не се ползват, не се обслужват и обгрижват ежедневно. Запазени са от посегателства и кражби. Паркирани са в постоянно охраняеми обекти и се наблюдават ежедневно. Видимо състоянието им се влошава с всеки изминал ден, тъй като са изложени постоянно на преки атмосферни промени. Природна вода и листна маса се натрупват в трудно достъпните места и предизвикват процес на корозия и лесно допускане на повреди. Това води до големи разходи за поддръжка и ремонти, които са нерентабилни, към момента. Голяма част от МПС са напълно морално остарели и не будят желание в потенциални клиенти за възстановяване и употреба.

Препоръчва бракуване и предаване в пункт /пунктове / за изкупуване на скраб и правилно генериране на вторични суровини и отпадъци.

II. МЕТОДОЛОГИЯ. ОЦЕНИТЕЛСКИ МЕТОДИ. ИЗБОР НА ПОДХОДЯЩИ МЕТОДИ

По своята дълбока същност това е процес на определяне на стойността на определен интерес към него, продиктуван от специфична цел в определен момент от времето, като се отчитат всички характеристики на собствеността върху имуществото, а също така се разглеждат всички икономически фактори на съществуващия пазар, включително и възможността и обема на преките алтернативни инвестиции.

В най-общ план индикациите за СПС, а в следствие на даден предмет или група предмети може да се получи, отчитайки и възприемайки четири основни подхода към стойността:

- ПОДХОД НА ПАЗАРА
- ПОДХОД НА ДОХОДА
- ПОДХОД НА СЪЗДАВАНЕТО
- ПОДХОД НА ЛИКВИДНОСТ

Всеки един от тези четири основни подхода е станал източник за разработка на конкретни методи.

Метод на разходите

Същност на метода : същността на метода произтича от предложението, че цената и стойността на актива са взаимно свързани.

Силни страни на метода : Резултатът за стойността на актива, определена посредством цената на неговото създаване днес, създава увереността в продавача, че не би продал по-евтино активи от това, което реално му струва и у купувача, че той не плаща повече от това, което би му струвало придобиването на аналогичен съпоставим актив.

Негативи на метода : Резултатите, получени в следствие на използването на метода на конкретните цели, могат да се разминат с пазарните данни, тъй като пазара е специфичен.

Методът на разходите е нецелесъобразно да бъде използван като един от основните методите на оценка.

Метод на доходността :

Основава се на принципа на обвързаност на прогнозата за способността на актива да генерира доходи и неговата стойност, определена като настояща стойност на очакваните чисти парични потоци.

Силни страни на метода : От теоретична гледна точка е най-добрия метод в случаите, в които се очаква флукуация на доходите в бъдещ период до достигане на нормален растеж.

Слаби страни на метода : Стойността получена по този метод е тясно свързана с точността на прогнозния период за очакваните парични потоци.

Методът в конкретния случай е подходящ, тъй като актива , предмет на замяна е с потенциал и предстои устойчив растеж на произвежданите от него продукти.

Метод на свръх печалба / допълнителна печалба/ :

Същност на метода : Основава се на принципа за обвързаност между метода на чистата стойност на активите и способността на дружеството да печели/ използват се исторически доказани данни за печалба/

Силни страни на метода : Методът предлага способността да се ползва едновременно логиката на подхода на активите и подхода на доходите чрез обвързване на чистата стойност на активите минимално необходимата възвръщаемост на инвестирания в тях капитал и способността на дружеството да генерира допълнителна печалба.

Слаби страни на метода : Стойността , получена по този метод е пряко свързана с резултата получен по чистата стойност на активите и исторически постигнатата печалба, която не винаги съответства на реалния потенциал на дружеството.

Методът в конкретния случай е напълно подходящ, тъй като са налице основания за желани замени от предлаганите активи.

Пазарен /сравнителен / метод:

Същност на метода : Основава се на принципа за обвързаност между пазарната стойност на оценявания капитал и достигнати пазарни цени на аналогичен капитал при конкретни пазарни сделки.

Силни страни на метода : Методът предлага възможността да бъдат използвани конкретни реализирани пазарни сделки с аналогичен капитал и условия при които той работи.

Слаби страни на метода : методът не притежава слаби страни при достатъчно дълги и устойчиви редици от пазарни свидетелства.

В настоящия случай, поради посочените особености, използвам амортизационна заместителна и аналогова стойност. Тези величини изразяват най – точната пресечна точка към пазара.

**СЪЩНОСТ:
ДОКЛАД**

ПО

Определяне стойността на активите на ОБЩИНА Шумен,
е посочена в приложена таблица за индивидуална цена.

Уважаеми Проф. Христов,

След оглед и професионална преценка в изпълнение на възложената ми задача, Ви представям:

РЕЗУЛТАТ ОТ ОЦЕНКАТА:

**РЕЗУЛТАТ ОТ
ОЦЕНКАТА**

16 772,00лева

Към настоящия момент препоръчвам ликвидация, т.е., извеждане на тези активи от експлоатация и режим на регистрация по определена и допустима правно-счетоводна процедура!

Експерт
/Симеон БЪНКОВ/

СИМЕОН БЪНКОВ

ОГРАНИЧЕНИЯ:

1. Не съм установил нищо, което да е свързано с данните и фактите, изложени в настоящия доклад - като неверни.
2. Правото на собственост е безусловно прието – като общинска.
3. Приемам, че информацията и информационни източници са достоверни.
4. Не поемам отговорност за въпроси от правен характер.
5. Настоящия доклад е изготвен за посочените цели и е необходимо да се използва по само своето предназначение. Експерта е качество на Вещо лице при ШОС.
6. Доклада, части от него и публикуваните приложения не могат да бъдат разпространявани публично, без предварително съгласие на оценителя. Заключениеята и предложенията, съдържащи се в оценителския доклад, съгласно чл. 13 от Наредбата за оценките имат препоръчителен характер и право на собственика е да определи крайната стойност на обектите. Препоръчвам продажбите да бъдат правно съгласувани и обосновани с процедура на пазарната цена, при проява на интерес.

ДЕКЛАРАЦИЯ

от

Симеон Бънков от с ЕГН ,
л.к издадена на . от МВР Шумен, Бизнесоценител на цели
предприятия, движимо и недвижимо имущество машини, съоръжения и автомобили.

Декларирам, че съм запознат със задължението ми по чл.122, 123, 179 от НПК, както и отговорността по чл.284 ал.3 и чл.291 от НК.

Към оценените от мен обекти не проявявам личен интерес, както сътрудниците ми и мои близки по възходяща и низходяща родствена връзка. Не съм обвързан с трети лица по договор и задължение!

17.09.2024г

ДАНИИ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Оценката е изготвена от Симеон Бънков, лицензиран оценител на цели предприятия, движими и недвижими имоти:

*Член на Камара на независимите оценители рег.№1184/2009г

-Сертификати на КНОБ

- Лиценз №10451 на АП

- Удостоверение 3816 на УАСГ

- Евро Сертификати №1 и №18

17.09.2024г

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Експерт :.....



Метод на амортизираната стойност/тема и синдолова стойност
ОЩЕНЯВАН ОБЕКТ: транспортно средство, инвентар

СОБСТВЕНОСТ НА:

№	Актив	Година на първа регистрация	Дата на първа регистрация	Остатък на годност	Нова възст. ст-ст /ав./	Физ. изн осв. %	Физ. износв. (ав.)	Функц. техноло безщ. %	Функц. техн. обезщ. (ав)	Икон. обезщ. ен. %	Икон. обезщ. (ав.)	Пазарна стойност (ав.)
1	Лек автомобил Фолксваген Венто с рег. № Н 2020 АС	1993	1/1/1993	1	41,300.00	50%	20,550	25%	10,275	24%	9,864	411.00
2	Лек автомобил Ауди 80 /В4/ с рег. № Н 7574 ВТ	1995	18.07.1995	1	44,200.00	50%	22,100	24%	10,608	25%	11,050	442.00
3	Лек автомобил Рено Еспейс 2.2 с рег. № Н 16 55 ВВ	1997	18.04.1997	1	49,600.00	50%	24,800	25%	12,400	24%	11,904	496.00
4	Лек автомобил Пежо Партнер с рег. № Н 19 19 АМ	2004	24.06.2004	1	46,500.00	48%	22,320	25%	11,625	26%	12,090	465.00
5	Лек автомобил Фолксваген Пасат с рег. № Н 2373 АТ	1989	18.10.1989	1	32,800.00	49%	16,072	25%	8,200	25%	8,200	328.00
6	Лек автомобил Ситроен Ц 5 ХПИ Ексклузив с рег. № Н 54 00 АТ	2003	3/10/2003	1	33,500.00	48%	16,080	25%	8,375	25%	8,375	670.00
7	Лек автомобил Форд Фиеста с рег. № Н 85 85 ВВ	2000	25.07.2000	1	14,300.00	49%	7,007	25%	3,575	23%	3,289	429.00
8	Лек автомобил Рено 19 с рег. № Н 1366 ВВ	1993	11/9/1993	1	38,600.00	50%	19,300	25%	9,650	24%	9,264	386.00
9	Товарен автомобил ГАЗ 53 с рег. № Н 34 75 АМ	1982	27.09.1982	1	22,600.00	49%	11,074	23%	5,198	24%	5,424	904.00
10	Лек автомобил Фиат Дукато 2.8 Д Макси с рег. № Н 67 37 АР	1999	2/12/1999	1	42,200.00	50%	21,100	24%	10,128	24%	10,128	844.00
11	Колесен трактор ТК-80 с рег. № Н 02994	2010	08.12.2010	1	29,650.00	50%	14,825	24%	7,116	23%	6,820	890.00
12	Лек автомобил Пежо Боксер с рег. № Н 5332 АХ	1998	8/10/1998	1	32,700.00	49%	16,023	25%	8,175	24%	7,848	654.00
13	Самходното шаси Т-16 с рег. № Н 1430 ЕВ	1978	***	1	14,200.00	50%	7,100	20%	2,840	24%	3,408	852.00
14	Товарен автомобил ПЕЖО БОКСЕР с рег. № Н 1509 АН	1994	5/31/1994	1	32,700.00	50%	16,350	25%	8,175	23%	7,521	654.00
15	Лек автомобил Фолксваген Транспортер с рег. № Н 9836 АМ	1991	11/13/1991	1	21,400.00	50%	10,700	23%	4,922	23%	4,922	856.00
16	Специален автомобил ОПЕЛ ОМЕГА с рег. № Н 3973 АК	1992	1/1/1992	1	39,600.00	50%	19,800	25%	9,900	24%	9,504	396.00
17	Лек автомобил ХЮНДАЙ ТК с рег. № Н 4754 ВМ	2008	12/5/2008	1	27,100.00	48%	13,008	25%	6,775	24%	6,504	813.00
18	Трактор Беларус ЮМЗ с рег. № ШЕ 0079	1980	***	1	19,800.00	50%	9,900	21%	4,158	25%	4,950	792.00
19	Специален автомобил Ниса 522 / линейка с рег. № Ш 0117 ТВ	1978	***	1	10,600.00	47%	4,982	24%	2,544	24%	2,544	530.00
20	Товарен самосвал ГАЗ 5312 с рег. № Н 6823АТ	1989	11/22/1989	1	22,600.00	49%	11,074	22%	4,972	25%	5,650	904.00
21	Лек автомобил Фолксваген Транспортер с рег. № Н 9228 АК	1996	10/11/1996	1	23,500.00	49%	11,515	24%	5,640	23%	5,405	940.00
22	Товарен автомобил МЕРЦЕДЕС 212 ДКА с рег. № Н 5252 ВВ	1998	26.03.1998	1	50,600.00	47%	23,782	24%	12,144	24%	12,144	2,530.00
23	Лек автомобил Лада 2105/БАЗ 21053 с рег. № Н 3748 АТ	1995	1995г.	1	9,600.00	50%	4,800	22%	2,112	24%	2,304	384.00
24	Прикачна фреза	1976	***	1	630.00	30%	189	18%	113	20%	126	202.00
											ПС	16,772.00 ав.
											Общо активи /ав./	

НЕ

Приложение: Индивидуално описание на оценяваните активи:

- * лек автомобил Фолксваген Венто с рег. № Н 2020 АС, двигател № АВК103773, рама № WVVZZZ1HZPW554115, гориво - бензин, обем на двигателя 2000куб.см., места: 4+1, с дата на първа регистрация 01.01.1993г., собственост на Община Шумен;
- * лек автомобил Ауди 80 /В4/ с рег. № Н 7574 ВТ, двигател № АВС044813, рама № WAUZZZ8CZPA208010, гориво - бензин, обем на двигателя 2600куб.см., места: 4+1, с дата на първа регистрация 18.07.1995г., собственост на Община Шумен;
- * лек автомобил Рено Еспейс 2.2 с рег. № Н 16 55 ВВ, двигател № G8T1716C008048, рама № WVF8JE0E0516142598, гориво - дизел, обем на двигателя 2188куб.см., места: 4 + 1, с дата на първа регистрация 18.04.1997г., собственост на Община Шумен - ОП "Общински жилища и имоти" ;
- * лек автомобил Пежо Партнер с рег. № Н 19 19 АМ, двигател № 10DXFG6008941, рама № VF3GJWJYB95098441, гориво - дизел, обем на двигателя 1868куб.см., места: 6 + 1, с дата на първа регистрация 24.06.2004г., собственост на ОП Строителство и Благоустройство;
- * лек автомобил Фолксваген Пасат с рег. № Н 2373 АТ, двигател № PF243372, рама № WVVZZZ31ZKE075074, гориво - бенз./втечен нефтен газ, обем на двигателя 1800куб.см., места: 4 + 1, с дата на първа регистрация 18.10.1989г., собственост на Община Шумен - ОП "Общински жилища и имоти" ;
- * лек автомобил Ситроен Ц 5 ХПИ Ексклузив с рег. № Н 54 00 АТ, двигател № 10LH160659744, рама № VF7DCRFNC76324008, гориво - бензин, обем на двигателя 1998куб.см., места: 4+1, с дата на първа регистрация 10.03.2003г., собственост на Община Шумен;
- * лек автомобил Форд Фиеста с рег. № Н 85 85 ВВ, двигател № YK80644, рама № WF0AXXGAJAYK80644, гориво - бензин, обем на двигателя 1300куб.см., места: 4 + 1, с дата на първа регистрация 25.07.2000г., собственост на ОП Строителство и Благоустройство;
- * лек автомобил Рено 19 с рег. № Н 1366 ВВ, двигател № F8QH740C070247, рама № VF1B53K0510874015, гориво - дизел, обем на двигателя 1870куб.см., места: 4+1, с дата на първа регистрация 09.11.1993г., собственост на ОП Строителство и Благоустройство;
- * товарен автомобил ГАЗ 53 с рег. № Н 34 75 АМ, двигател № 2795M183, рама № 31335, гориво - бензин, обем на двигателя 4250куб.см., места: 1 + 1, с дата на първа регистрация 27.09.1982г., собственост на ОП Строителство и Благоустройство;

- * лек автомобил Фиат Дукато 2.8 Д Макси с рег. № Н 67 37 АР, двигател № 73155, рама № ZFA23000005666734, гориво - дизел, обем на двигателя 2800куб.см., места: 8+1, с дата на първа регистрация 12.02.1999г., собственост на ОП "Паркове и обредна дейност" ;
- * Колесен трактор ТК-80 с рег. № Н 02994 , двигател № , рама № 11235, гориво - дизел, обем на двигателя 4750куб.см., с дата на първа регистрация 08.12.2010г., собственост на ОП Строителство и Благоустройство;
- * лек автомобил Пежо Боксер с рег. № Н 5332 АХ , двигател № RS89727, рама № VF3232A6215497201, гориво - дизел, обем на двигателя 1905куб.см., места: 7+1, с дата на първа регистрация 10.08.1998г., собственост на Община Шумен ;
- * Самоходното шаси Т-16 с рег. № Н 1430 ЕВ , двигател № 1143734, рама № 442049, гориво - дизел, собственост на с. Илия Блъсково;
- * товарен автомобил ПЕЖО БОКСЕР с рег. № Н 1509 АН , двигател № без номер, рама № VF3231B5215021344, гориво - дизел, обем на двигателя 2446куб.см., места: 2+1, с дата на първа регистрация 31.05.1994г., собственост на Домашния социален патронаж;
- * лек автомобил Фолксваген Транспортер с рег. № Н 9836 АМ , двигател № без номер, рама № WV2ZZZ70ZNN024630, гориво - бензин, обем на двигателя 1968куб.см., места: 8+1, с дата на първа регистрация 13.11.1991г., собственост на Домашния социален патронаж;
- * специален автомобил ОПЕЛ ОМЕГА с рег. № Н 3973 АК , двигател № C20NE225531740, рама № W0L000067N1100793, гориво - бензин, обем на двигателя 1997куб.см., места: 1+1, с дата на първа регистрация 01.01.1992г., собственост на ОП "Паркове и обредна дейност" ;
- * лек автомобил ХЮНДАЙ ТК с рег. № Н 4754 ВМ , двигател № D4CB8436824, рама № КМНВН81Р9U115307, гориво - дизел, обем на двигателя 2497куб.см., места: 7+1, с дата на първа регистрация 05.12.2008г., собственост на Община Шумен;
- * трактор Беларус ЮМЗ с рег. № ШЕ 0079 , двигател № трактор - 222,03, рама № ТК 82Н, гориво - дизел, собственост на кметство с. Лозево;
- * специален автомобил Ниса 522 / линейка с рег. № Ш 0117 ТВ, двигател № 1001213, рама № 386552, гориво - бензин, собственост на Община Шумен ;
- * товарен самосвал ГАЗ 5312 с рег. № Н 6823АТ , двигател № 184838, рама № 64138, гориво - бензин, места: 1+1, с дата на първа регистрация 22.11.1989г., собственост на ОП "Паркове и обредна дейност" ;
- * лек автомобил Фолксваген Транспортер с рег. № Н 9226 АК , двигател № ААВ147955, рама № WV2ZZZ70ZSH102213, гориво - дизел, обем на двигателя 2370куб.см., места: 8+1, с дата на първа регистрация 11.10.1996г., собственост на Община Шумен - ОП Чистота;

* товарен автомобил МЕРЦЕДЕС 212 ДКА с рег. № Н 5252 ВВ , двигател № 60298000 169219, рама № WDB9024621P795769, гориво - дизел, обем на двигателя 2874куб.см., места: 2 + 1, с дата на първа регистрация 26.03.1998, собственост на ОП Строителство и Благоустройство;

* лек автомобил Лада 2105/ВАЗ 21053 с рег. № Н 3748 АТ , двигател № 3887667, рама № ХТА210530Т1569801, гориво - бензин, с дата на първа регистрация 1995 г., собственост на Община Шумен - ОП "Общински жилища и имоти";

* Прикачна фреза за трактор, ширина до 1,20м.







Сертификат

ЗА ОЦЕНИТЕЛСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Рег. № 100102101 от 12 декември 2011 год.

СИМЕОН [REDACTED] БЪНКОВ

роден на 28 ноем 1966 год. в гр. София, община Стопанча

**ЗА ОЦЕНКА
НА НЕДВИЖИМИ ИМОТИ**

Настоящият Сертификат е издаден във връзка с
Прочет № 47 от 06.12.2011 год. от Управителния съвет на ЮЮОБ

[REDACTED]

Председател на УС на ЮЮОБ

Сертификат

ЗА ОЦЕНИТЕЛСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Рег. № 500100201 от 14 декември 2009 год.

СИМЕОН [REDACTED] БЪНКОВ

роден на 28 ноем 1966 год. в гр. София, община Стопанча

**ЗА ОЦЕНКА
НА ТЪРГОВСКИ ПРЕДПРИЯТИЯ И ВЪЗЕМАНЯ**

Настоящият Сертификат е издаден във връзка с
Прочет № 10001 от 12.02.2004 год. от Административния съвет на ЮЮОБ

[REDACTED]

Председател на УС на ЮЮОБ

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
УНИВЕРСИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРА, СТРОИТЕЛСТВО И ГЕОДЕЗИЯ
ЦЕНТЪР ЗА СЪДИЙНО И ФАКУЛТЕТНО ОБУЧЕНИЕ

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№:3816 /05.12.2002

Откуда "Следствено обучение" удостоверение, че

СИМЕОН [REDACTED] БЪНКОВ

ЕГП168062004СД, роден(а) в България, гр. София,
е завършил(а) успешно курс - 89 уч.ч от 25.11.2002
до 03.12.2002 г. за получаване на квалификация

" Оценител на недвижими имоти "

с резултат от теста 92 точки, от 100 възможни.

РЕК [REDACTED] (Печат)

При възникване на спорове и жалби
свързани с лиценза се търси посредник!

Лиценз

№ 10-451 / 13 февруари 2009 година

Агенцията за приватизация
и държавно имущество

СИМЕОН [REDACTED] БЪНКОВ

№ 168062004СД

ЗА ОЦЕНКА

НА ТЪРГОВСКИ ПРЕДПРИЯТИЯ И

ВЪЗЕМАНЯ

Лицензът е издаден за конкретна цел
и не може да се използва за оценка само на имоти.

КАМАРА НА НЕЗАВИСИМИТЕ ОЦЕНИТЕЛИ В БЪЛГАРИЯ
Оценителски колеж
ТЪРГОВСКИ ПРЕДПРИЯТИЯ И
ВЪЗЕМАНЯ
Регистр. № 500100201 от 14.12.2009 год.
София, Стара София България

