

## РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 21, ал. 2, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с разпоредбата на чл. 57 от Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. Общинският съвет – Шумен

### РЕШИ:

1. Приема механизъм за разпределяне на целеви субсидии, предвидени в постановления на Министерския съвет за обществен превоз на пътници по утвърдените транспортни схеми на Община Шумен между превозвачи, с които има сключени договори, отговарящи на изискванията на Регламент № 1370/2007г., при следните показатели:

1.1. Подлежащ на субсидиране пробег, съответно приведен пробег на база пътнико-вместимост (**П1**) – показателят отчита пътнико-вместимостта на превозните средства, вписани в свидетелството за регистрация, като данните за всяко превозно средство, което участва в транспортния процес, ще се вземат от справките на превозвачите, подадени за извършване на дейността. Изчислява се съобразно действително изминатия пробег в пътнико-километри, съгласно справките за съответния отчетен период за извършените курсове, по следната формула:

$$\mathbf{П1 = \frac{\mathbf{Приведения\ пробег\ на\ съответния\ превозвач}}{\mathbf{Сбор\ от\ приведения\ пробег\ на\ всички\ превозвачи}} * 100}$$

Приведеният пробег се изчислява по следния начин:

$\mathbf{Ппп = Пип * Псп}$ , където

**Ппп** е приведенният пробег на съответния превозвач

**Пип** е реално изминатият пробег на съответния превозвач

**Псп** е средната пътничко-вместимост на превозните средства на съответния превозвач. Средната пътничко-вместимост на превозните средства се изчислява като общият брой места (седащи и правостоящи) се дели на общия брой превозни средства, а именно:

$$\text{Средна пътничко вместимост} = \frac{\text{Общ брой места}}{\text{Общ брой МПС}}$$

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

1.2. Реализирана загуба в резултат от изпълнението на задължението за извършване на обществена услуга (**П2**) – показателят отчита реализираната за отчетния период загуба на един километър пробег в лева на километър. Представя се от операторите, съгласно Справката за финансовите резултати от извършените междуселищни превози през съответния отчетен период. Показателят се изчислява по следната формула:

$$\text{П2} = \frac{\text{ЗКП на съответния превозвач}}{\text{Сумата от ЗКП на всички превозвачи}} * 100, \quad \text{където}$$

ЗКП е загуба на километър пробег на съответния превозвач.

Тя се изчислява по следния начин:

$$\text{ЗКП} = \frac{\text{Загуба}}{\text{Изминат пробег}} * 100$$

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

1.3. Равнище на превозната цена (**П3**) - показателят, отчита тарифната ставка на база пътничкокилометър. Представя се от операторите, съгласно Справката за финансовите резултати от извършените междуселищни превози през съответния отчетен период. Показателят се изчислява по следния начин:

$$\text{П3} = \text{Кп/км} / \sum \text{Кп/км} * 100, \quad \text{където:}$$

$\text{Кп/км}$  – коефициент пътничкокилометър на съответния превозвач

$\sum \text{Кп/км}$  – сумата от коефициентите за пътничкокилометър на всички превозвачи

Пп/км	До 1,00 лв/км (вкл.)	До 1,50 лв/км (вкл.)	До 2,00 лв/км (вкл.)	До 2,50 лв/км (вкл.)	До 3,00 лв/км (вкл.)	Над 3,00 лв/км
Кп/км	2,00	1,80	1,60	1,40	1,20	1,00

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

1.4. Експлоатационни условия (П4) – отчита реално изпълнените курсове по съответната линия. Показателят се изчислява по следния начин:

$$П4 = \frac{\sum \text{рик}}{\text{Кп/км}} * 100$$

$\sum \text{рик}$

$\sum \text{рик}$  е сборът от реално изпълнените курсове по всички линии на съответния превозвач

$\sum \text{рик}$  е сборът от реално изпълнените курсове по всички линии на всички превозвачи

Курс е пробегът на автобуса в едната посока по маршрута на линията от началната до крайната спирка.

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

1.5. Екологично въздействие върху околната среда (П5) – отчита екологичното съответствие на двигателите на използваните превозни средства, вписано в свидетелството за регистрация, като данните за всяко превозно средство, което участва в транспортния процес, ще се вземат от справките на превозвачите, подадени за извършване на дейността. Изчислява се съобразно броя на превозните средства на съответния оператор, умножен по съответния коефициент за екологичност.

Показателят се изчислява по следната формула:

$$ПЗ = КЕК1 * n + КЕК2 * n + КЕК3 * n + КЕК4 * n + КЕК5 * n + \dots + КЕКn * n ,$$

където:

КЕК е коефициент за екологосъобразността на двигателя

КЕК1 – за двигател с ЕВРО 2 – 0,50 т.

КЕК2 – за двигател с ЕВРО 3 – 1,00 т.

КЕК3 – за двигател с ЕВРО 4 – 1,50 т.

КЕК4 – за двигател с ЕВРО 5 – 2,00 т.

КЕК5 – за двигател с ЕВРО 6 – 3,00 т.

За всяка следваща категория ЕВРО се прибавя 1 т. (ЕВРО 7- 4,00 т. и т.н.)

За превозни средства, които са с ЕВРО 1 или без сертификат за екологичност, не се полагат точки.

**n** – брой превозни средства на съответния оператор, в чиито свидетелства за регистрация има отразена еврокатегория.

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

2. Разпределение на субсидията – Субсидията се разпределя на база получените коефициенти за всеки от превозвачите, както следва:

2.1. За всеки един от превозвачите се сумират показателите:

$$\text{Превозвач} = \text{П1} + \text{П2} + \text{П3}$$

2.2. Сумират се показателите на всички превозвачи:

$$\sum \text{П} = \text{Превозвач 1} + \text{Превозвач 2} + \dots + \text{Превозвач n}$$

2.3. Изчислява се Коефициент (процентния дял) на всеки от превозвачите:

$$\text{К\%} = \frac{\text{Превозвач}}{\sum \text{П}} * 100$$

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

3. Субсидии за пътнически превози се предоставят на превозвачите до размер, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект.

4. Когато превозвачите дължат суми за неустойки или обезщетения по сключените с общината договори за обществен превоз на пътници, дължимите суми се превеждат в съответствие с предвиденото в договорите.

Настоящото решение подлежи на оспорване чрез Общински съвет – Шумен в 14 дневен срок от неговото съобщаване пред Административен съд – Шумен.