

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ШУМЕН

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА
от Любомир Христов – Кмет на Община Шумен

Относно: Предложение за отпадане на участъци от републикански пътища от списъка на пътищата, включени в обхвата на платената пътна мрежа, по които може да се събира такса за ползване на пътната инфраструктура - винетна такса

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Съгласно чл. 10, ал. 3 от Закона за пътищата списъкът на пътищата, включени в обхвата на платената пътна мрежа, по които може да се събира такса за ползване на пътната инфраструктура - винетна такса, или такса за изминато разстояние - тол такса, се приема с решение на Министерския съвет и се обнародва в "Държавен вестник". Министерският съвет утвърди списък на републиканските пътища, за които ще се събира такса за ползване на пътната инфраструктура на територията на Република България, с решение № 959 от 31.12.2018г. В списъка са включени и части от републикански пътища, свързващи гр. Шумен и кварталите - Път III-7003 „I-2 – Макак“ и Път I-2 „Русе – Варна“ от V-ти км.

Мътница и Макак са квартали на гр. Шумен от 80-те години на миналия век. При придвижването на жителите на двата квартала от домовете до работните им места им се налага да се движат по участъци от републикански пътища, които свързват на практика различни части от града с кварталите, но за които се заплаща винетна такса, за което до сега не е бил осъществяван ефективен контрол. Във връзка с това сред жителите на гр. Шумен възникна сериозно напрежение и бяха проведени редица протести, които продължават, като организаторите изразиха намерение

С писмо от 08.01.2019г. председателят на УС на НСОРБ уведомява кметовете на общини, че е прието становище в случай, че е налице искане от община за освобождаване на определени участъци от заплащане на винетна такса, то същата следва да поеме ангажимент по поддръжка и ремонт на тези участъци, като предприеме действия за промяна на собствеността на трасето на републиканския път – от публична държавна в публична общинска собственост. В писмото се посочва, че съгласно писмо от министъра на регионалното развитие и благоустройството общините, желаещи такава промяна, следва да заявят това в срок до 31.01.2019г., като посочат конкретни участъци от републикански път.

Във връзка с това беше изискана информация от АПИ за необходимите годишни разходи за поддръжане и ремонт и за зимно поддръжане на Път III-7003 „I-2 – Макак“ и Път I-2 „Русе – Варна“ от V-ти км. Разходите за 2019г. за текущо поддръжане на двете отсечки са в размер на 422 хил. лв. с ДДС,

а за зимно поддържане – 94 хил. лв. с ДДС. Следва да се има предвид, че на Път III-7003 „I-2 – Макак“ е извършен превантивен ремонт през 2017 – 2018г., поради което разходите за поддържането му през настоящата година ще бъдат сравнително ниски. Освен това поради големия обем от подобни дейности, възлагани за изпълнение чрез процедура по ЗОП, стойността за поддържане на км път е значително занижена. Ако от страна на община Шумен бъде предложено описаните части от републикански пътища да променят собствеността си от публична държавна в публична общинска, това би натоварило допълнително общината с разходи в размер на над 600 хил. лв. годишно, което е непосилно за общинския бюджет, ще отклони средства от извършване на ремонтни дейности по улиците в населените места на общината и общинските пътища, които са крайно необходими, и в крайна сметка ще доведе до влошаване на състоянието на уличната и пътна мрежа на територията на общината. По тези причини евентуална промяна на собствеността на посочените части от републикански пътища от публична държавна в публична общинска е неприемлива, поради което предлагаме отпадането на тези участъци от списъка на пътищата, включени в обхвата на платената пътна мрежа, по които може да се събира такса за ползване на пътната инфраструктура - винетна такса, при който да не се налага община Шумен да поема ангажименти по поддържането на тези участъци, както и какви мерки да предприемем за решаването на проблема с цел туширане на създалото се напрежение. Във връзка с това беше изпратено писмо до Агенция „Пътна инфраструктура“.

С оглед на изложеното моля Общинският съвет да приеме нашето становище, че поддържането на двете отсечки е непосилно за общинския бюджет и да приеме следното

РЕШЕНИЕ:

Подкрепя предложението участъците от републикански пътища - Път III-7003 „I-2 – Макак“ и Път I-2 „Русе – Варна“ от V-ти км да отпаднат от списъка на пътищата, включени в обхвата на платената пътна мрежа, по които може да се събира такса за ползване на пътната инфраструктура - винетна такса, като поддържането им продължи да се извършва от АПИ.

ЛЮБОМИР ХРИСТОВ

Кмет на Община Шумен