



О Б Щ И Н А Ш У М Е Н

9700 гр. Шумен, бул. "Славянски" № 17, тел./факс: 054/800400,
e-mail: mayor@shumen.bg, <http://www.shumen.bg>
ISO 9001:2008 ISO 14001:2004 OHSAS 18001:2007

ДО
НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГР. ШУМЕН

СТАНОВИЩЕ

От ЛЮБОМИР ХРИСТОВ, кмет на Община Шумен

Относно: Протест от Делян Димитров – прокурор при Окръжна прокуратура - Шумен срещу чл.1, ал. 2; чл. 21, ал. 3; чл. 22; чл. 24, ал. 2; чл. 26, ал. 2; чл. 27; чл. 28, ал. 1, т. 4; чл. 28, ал. 2, т. 4; чл. 31-34; чл. 66-68 от Наредба за управление на общинските пътища в община Шумен, с искане за отмяна на описаните членове поради противоречие с разпоредби на Закона за пътищата и Наредбата за специално ползване на пътищата

**УВАЖАЕМИ Г-Н ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Наредбата за управление на общинските пътища в Община Шумен /Наредбата/ е приета с Реш. 298 от 29.01.2009 г. на Общински съвет – Шумен, по редакция на Закон за пътищата от 05.08.2008г., обн. в бр. 69 на Държавен вестник. Законът претърпява промени изм., бр. 12 от 13.02.2009 г., в сила от 1.01.2010 г. Наредбата за управление на общинските пътища в Община Шумен не е актуализирана след промяната, а оттогава Законът е претърпял още 15 промени до този момент. Същото се установи и за разпоредбите в Наредбата за специално ползване на пътищата с три редакции след влизане в сила на Наредбата за управление на общинските пътища в Община Шумен.

След задълбочен преглед на нормативната уредба считаме, че протестът следва да бъде **частично уважен** и във връзка с Докладна записка рег. № 61-02-097 от 06.04.2017 г. даваме следното становище:

§1. Считаме, че текстът на чл. 1, ал. 2 от Наредбата преповтаря чл. 1, ал. 2 от Закона за пътищата и поради това предлагаме този текст да отпадне.

Чл. 1, ал. 2 от Наредбата **се отменя**.

§2. Сега действащият текст на чл. 21, ал. 3 Наредбата следва да бъде в съответствие с разпоредбите на чл. 8, ал. 3 от Наредбата за специалното ползване на пътищата /НСПП/ **и се изменя така:** „Разрешението за специално ползване по ал. 2 е валидно за срок от две години и се издава по образец съгласно приложение № 1 /образец/ от Наредба за специално ползване на пътищата.”

§3. Сега действащият чл. 22, ал. 1 от Наредбата следва да бъде в съответствие с разпоредбите на чл. 9 от НСПП **се изменя така:** „Към искането за издаване на разрешение за специално ползване заинтересуваното лице прилага:

1. Удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс (ДОПК);
2. Копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. Копие от скицата (визата) за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти;
4. Становище на органите на Министерството на вътрешните работи;
5. Съгласуван технически проект - част "Пътна" и "Организация на движението".

§4. Чл. 24, ал. 2 **се отменя**, тъй като същият текст от НСПП е отменен.

§5. Чл. 26, ал. 2 **се изменя така:** „Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно за срок от 6 месеца.”, поради промяна на чл. 13, ал. 2 от НСПП.

§6. **Сега действащият чл.27 от Наредбата следва да бъде приведена в съответствие с чл. 14 от НСПП и се изменя така:**

„ Към искането за специално ползване по чл.26 заинтересованото лице прилага:

1. Удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК.
2. Копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.
3. Съгласуван работен проект от администрацията, управляваща пътя.
4. Нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение

се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие на документ за собственост и актуална скица на имота.

5. Протокол за предварителен оглед от администрацията, управляваща пътя, органите на Министерството на вътрешните работи и заинтересуваното лице; в протокола се съдържат и мерки за безопасност в съответствие с изискванията на Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа.”

§7. **Сега действащият текст на чл.28 от Наредбата следва да бъде в съответствие с разпоредбите на чл. 15, ал. 1 и 2 от НСПП и се изменя така:**

„Чл.28.(1) Разрешение за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава когато:

1. Не са налице основанията за отказ по чл.19, ал.1.
2. Рекламното съоръжение отстои не по-малко от 500 м. от пътни възли и кръстовища за общинските пътища.
3. Рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци.
- 4. Рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5 м.**
5. Разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 200 м.

(2) Отказва се издаването на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:

1. В зони с ограничена видимост.
2. В уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети.
3. Окачени на конструкцията на мостови съоръжения и надлези.
- 4. В тунели и на разстояние, по-малко от 600 м преди тях - за автомагистрала и скоростни пътища, и 200 м - за останалите пътища.**
5. В средната разделителна ивица;
6. изградени като премостващи конструкции над общинските пътища;
7. наподобяващи пътните знаци и указателните табели по форма, цвят, съдържание и символи.”

§8. **Сега действащият текст на чл.31, ал. 1 от Наредбата следва да бъде в съответствие с чл. 18, ал. 1 от НСПП и се изменя така:** „Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.”

§ 9. **Сега действащият текст на чл.32 от Наредбата следва да бъде в съответствие с чл.19 от НСПП и се изменя така:** „Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква при:

1. Изграждане на подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона;
2. Пресичане на пътя от подземни или надземни линейни съоръжения;
3. Ремонт и реконструкция на подземни или надземни линейни и отделно стоящи

съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона.”

§10. Сега действащият текст на чл.33 от Наредбата следва да бъде в съответствие с чл.20 от НСПП и се изменя така:

„ Към искането за издаване на разрешение по чл. 31 заинтересуваното лице прилага:

1. декларация до общинска администрация, управляваща пътя, с която се заявява, че при необходимост от изместване на съоръжението, заявителят ще извърши това за собствена сметка;
2. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;
3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
4. съгласуван от общинска администрация, технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя, както и становище от органите на Министерството на вътрешните работи за част "Пътна" и част "Организация на движението";
5. документ за собственост и скица на имота, за нуждите, на който се изгражда съоръжението, а при сключен договор за присъединяване между съответното експлоатационно дружество и лицето, за чиито нужди се изгражда съоръжението, се представя само копие от договора;
6. нотариално заверено пълномощно на представителя на лицето, за чиито нужди се издава разрешението за специално ползване на пътя, в случаите, когато искането не се подава лично.”

§11. Сега действащият текст на чл.34 от Наредбата следва да бъде в съответствие с чл.21 от НСПП и се изменя така:

(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, при условие че съоръженията са проектирани така, че по време на експлоатацията им и в случай на авария да не засягат елементите на пътя и да не застрашават безопасността на движението.

(2) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата такса.

(3) Когато няколко лица ползват един изкоп за полагане на линейни съоръжения, всяко от тях дължи такса на Община Шумен, в пълен размер, като всеки отделен проект подлежи на самостоятелно съгласуване.

(4) В случай че към съществуващите линейни съоръжения има свободни канали (тръби) и се иска прокарване на допълнителни оптични кабели в тях (в същото кабелно трасе), заинтересуваното лице, на което е издадено разрешение за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и обслужващата зона, е необходимо да уведоми Община Шумен.”

§12. Сега действащият текст на чл. 66 от Наредбата считаме, че не противоречи на Закона за пътищата **не следва да се променя. Считаме, че в Наредбата от местно значение следва да бъдат разписани административно-наказателни разпоредби, а не да препращат към административно-наказателните разпоредби на Закона за пътищата, поради което чл. 66 от Наредбата **не се променя**.**

§13. Сега действащият текст на чл. 67 от Наредбата следва да бъде приведен в съответствие с чл.53 от ЗП и се изменя така:

„(1) Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите на чл. 25, чл. 26, ал. 1, т. 1, букви "в" и "г", т. 2, ал. 2 и ал. 5 и чл. 41 от Закона за пътищата, или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;

2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или общинска администрация, управляваща пътя;
 3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;
 4. извършване в обхвата на пътя на:
 - а) дейности, застрашаващи безопасността на движението, или използване на пътищата извън тяхното предназначение;
 - б) дейности, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране на движението;
 5. извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на общинска администрация, управляваща пътя, на:
 - а) строителни и ремонтни работи по пътищата;
 - б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;
 - б. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м от оста на пътя и на по-малко от 1000 м от мостовете, без разрешение на администрацията, която управлява пътя.
- (2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 2000 до 7000 лв.
- (3) При нарушение по ал. 1, т. 4 и 5 администрацията, управляваща пътя, уведомява писмено районната дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи при условия и по ред, определени в закон.”

§ 14. Сега действащият текст на чл. 68 от Наредбата следва да бъде приведен в съответствие с чл.54 от ЗП и се изменя така:

„(1) При нарушения по чл. 66 от Наредбата на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер от 1000 до 5000 лв., а при нарушения по чл. 67 от Наредбата в размер от 3000 до 8000 лв.

(2) При повторно нарушение по чл. 66 имуществената санкция е в размер от 2000 до 7000 лв., а по 67 от Наредбата в размер от 4000 до 12 000 лв.

(3) Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.”

С уважение:

ЛЮБОМИР ХРИСТОВ
Кмет на община Шумен