

До Председателя на
Общински съвет – Шумен

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от

ЛЮБОМИР ХРИСТОВ
Кмет на Община Шумен

Относно: Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Шумен

Проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Шумен заедно с мотивите към него, са публикувани на интернет страницата на Община Шумен на 13.07.2016 г.

Наредбата за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Шумен, приета с Решение № 507 от 13.02.2002 г. на Общинския съвет, цели създаване на условия за оптимална организация на автомобилното и пешеходно движение на територията на гр. Шумен и населените места от Община Шумен, организация и изпълнение на дейностите за реда и условията при спиране, паркиране и преместване на МПС на територията на гр. Шумен и населените места от Община Шумен и други. За периода от приемането ѝ наредбата е неколкократно изменяна и допълвана в съответствие с промените в нормативната уредба.

С постоянното увеличаване на броя на новорегистрираните МПС и интензивността на движението на територията на гр. Шумен е необходимо в наредбата да бъдат включени текстове, които да гарантират изпълнението на утвърдената организация на движение и спазването на реда за паркиране на определените за това места. С цел осигуряване на максимално ефективно използване на паркоместата в централната част на гр. Шумен, които са ограничени, предложението е да бъде определена зона за кратковременно платено паркиране /“синя зона“/ за време от 30 минути до 3 часа, като се въведе SMS-паркиране, и се регламентира ползването на технически средства за принудително задържане тип “скоба“, както и на репатриращ автомобил /“паяк“/.

При прилагането на новата Наредба ще са необходими финансови средства за изработването и реализацията на проект за определената зона за кратковременно платено паркиране, които се очаква да бъдат компенсирани от увеличените приходи и завишения контрол от заплащането на цените при ползването на паркоместата, както и от реализирането на наказателните мерки, свързани с ползването на ползването на технически средства за принудително задържане тип “скоба“, както и на репатриращ автомобил /“паяк“/.

С промените не се въвеждат норми на правото на Европейския съюз, поради което не се налага по акта да бъде изготвена справка за съответствие с европейското право.

Предвид горе изложеното предлагам Общинския съвет да вземе следните:

РЕШЕНИЕ:

1. Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Шумен.

Вносител
Любомир Христов
Кмет на Община Шумен

Съгласувано,
Росица Антонова
Зам. кмет ИР

МОТИВИ

към проекта за Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Шумен

Проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Шумен заедно с мотивите към него, са публикувани на интернет страницата на Община Шумен на 12.07.2016 г.

Наредбата за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Шумен, приета с Решение № 507 от 13.02.2002 г. на Общинския съвет, цели създаване на условия за оптимална организация на автомобилното и пешеходно движение на територията на гр. Шумен и населените места от Община Шумен, организация и изпълнение на дейностите за реда и условията при спиране, паркиране и преместване на МПС на територията на гр. Шумен и населените места от Община Шумен и други. За периода от приемането ѝ наредбата е неколккратно изменяна и допълвана в съответствие с промените в нормативната уредба.

С постоянното увеличаване на броя на новорегистрираните МПС и интензивността на движението на територията на гр. Шумен е необходимо в наредбата да бъдат включени текстове, които да гарантират изпълнението на утвърдената организация на движение и спазването на реда за паркиране на определените за това места. С цел осигуряване на максимално ефективно използване на паркоместата в централната част на гр. Шумен, които са ограничени, предложението е да бъде определена зона за кратковременно платено паркиране /“синя зона“/ за време от 30 минути до 3 часа, като се въведе SMS-паркиране, и се регламентира ползването на технически средства за принудително задържане тип “скоба“, както и на репатриращ автомобил /“паяк“/.

При прилагането на новата Наредба ще са необходими финансови средства за изработването и реализацията на проект за определената зона за кратковременно платено паркиране, които се очаква да бъдат компенсирани от увеличените приходи и завишения контрол от заплащането на цените при ползването на паркоместата, както и от реализирането на наказателните мерки, свързани с ползването на технически средства за принудително задържане тип “скоба“, както и на репатриращ автомобил /“паяк“/.

С промените не се въвеждат норми на правото на Европейския съюз, поради което не се налага по акта да бъде изготвена справка за съответствие с европейското право.

Проект

Наредба
за изменение и допълнение на
Наредбата за организацията на
автомобилното и пешеходно движение
на територията на Община Шумен

§ 1. След чл. 12 се създава нов раздел: „Р-л VI. Платено паркиране. Принудителни мерки при неправилно паркиране“

§ 2. Чл. 13 се изменя и допълва, както следва:

1. Алинея 2 се изменя така:

„(2) С решение на Общинския съвет се определят райони, улици, площади или части от улици и площади за зона за платено кратковременно паркиране в определени часове на денонощието /„Синя зона“/ на леки и лекотоварни автомобили с общо тегло до 2.5 тона и на автобуси до 14 пътнически места, като времето за паркиране е от 30 минути до 3 часа.“

2. Създава нова ал. 3 със следния текст:

„(3) Местата за паркиране се обозначават с пътни знаци, пътна маркировка, надписи, указващи на водачите условията за паркиране.“

3. Създава се нова ал. 4 с текста:

„(4) Ежегодно Общинският съвет определя цени за еднократно и абонаментно паркиране в зоните за кратковременно платено паркиране. Плащането се извършва при паркиране:

1 Чрез изпращане на кратко съобщение до мобилен оператор (SMS);

2 Чрез заплащане на място или на паркинг автомат, за което на водача се издава фискален бон.“

4. Сегашната ал. 3 става ал. 5 и се изменя, като от нея отпада т. 3.

5. Ал. 4 става ал. 6;

6. Ал. 5 става ал. 7 и се изменя, като думите „ал.1 и 4“ се заменят с думите „ал. 1 и ал. 6“.

§ 3. Чл. 14 се изменя и допълва, както следва:

1. Ал. 1 се изменя така:

(1) При паркиране на автомобил с издадено разрешение за паркиране водачът е длъжен да постави бона на видно място на предното обзорно стъкло на автомобила.

2. Създава се нова ал. 2 с текста:

„(2) При просрочване на срока за паркиране водачът е длъжен да доплати таксата до пълния срок на престоя.

3. Създава се нова ал. 3 със следния текст:

„(3) При нарушение на изискванията по ал. 1 и ал. 2 автомобилът се задържа на място с техническо средство за принудително задържане /тип „скоба“/. Скобата се поставя на едно от колелата, като след монтиране на скобата длъжностното лице незабавно поставя на прозореца на вратата на водача стикер с обозначения - дата и час на поставяне на стикера, телефон за връзка, име и подпис на длъжностното лице, монтирало скобата. Поставянето на техническото средство се извършва само от служба за контрол, определена със Заповед на Кмета на общината, на основание чл. 167, ал.2, т. 2 от ЗДвП. Конструкцията на „скобата“ и начинът на поставянето ѝ трябва да бъдат такива, че да не нанасят повреда на МПС.

4. Създава се нова ал. 4 със следния текст:

„(4) Скобата се освобождава незабавно след заплащане на дължимата цена за паркиране и на разходите по прилагане на техническото средство, които се определят от кмета на общината. При престояване на блокиран със скоба автомобил повече от четири часа, той може да бъде преместен от мястото, където е паркиран, като водачът или собственикът на автомобила, освен разноските по блокирането, заплаща и разноските по транспортирането и паркирането.“

5. Ал. 5 се изменя, както следва:

„(5) При паркиране на автомобил в нарушение на изискванията на Закона за движение по пътищата и на правилника за приложението му, както и на тази наредба, паркираното моторно превозно средство може да бъде преместено на охраняем паркинг за принудително преместени МПС без за това да бъде уведомен неговият собственик на упълномощеният от него водач, в случаите когато :

1. МПС е паркирано правилно, но обстоятелства налагат неговото преместване, при спазване на изискванията на чл. 171, т. 5, б. ”а” от ЗДвП;

2. МПС е паркирано в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, както и когато създава опасност или прави невъзможно преминаването на другите участници в движението, при спазване на изискванията на чл. 171, т. 5, б. ”б” от ЗДвП.

6. Създава се нова ал. 6 със следния текст:

„(6) На мястото на принудително преместеното МПС се поставя уведомление за принудителната мярка. Преместването на МПС и транспортирането му до определения паркинг се извършва от общинското предприятие или лице, избрано по реда на ЗОП, със специализиран автомобил, така, че да не се нанасят повреди на превозното средство.“

7. Създава се нова ал. 7 със следния текст:

„(7) В случаите на чл. 14 ал. 5 т. 2 собственикът на превозното средство заплаща разходите за преместването на превозното средство, както и цена за отговорно пазене, които се определят от кмета на общината.

7. Създава се нова ал. 8 с текста:

„(7) Когато водачът се яви на мястото на нарушението преди автомобилът му да бъде повдигнат от пътното платно, но е подготвен за това, автомобилът се освобождава на място, след заплащане на половината от определената сума на разходите по преместването на превозното средство.

8. Ал. 6 става ал. 9

§ 4. Чл. 19 се отменя.

§ 5. Раздели VI, VII и VIII стават съответно раздели VII, VIII и IX.