

## ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от Добрин Чайлев, общински съветник към ОбС гр. Шумен

**Относно:** Решение на ОбС Шумен за избора на г-н Илия Дончев Бонев за почетен гражданин на гр. Шумен. Състезател по автомобилен спорт на рали, писта, високопланински шампионат от 1966 до 1988г. Капитан на Националния отбор от 1970 до 1978г. „Майстор на спорта“ от 1969г.

Дами и господа общински съветници,

Представям на вашето внимание кандидатурата на един достоен българин, шуменец който е отдал целия си съзнателен живот за популяризирането на автомобилния спорт не само в Шумен, в България но и извън пределите на страната!

Илия Дончев Бонев е роден на 18. 02. 1937г гр. Шумен. Състезател по автомобилен спорт на рали, писта, високопланински шампионат от 1966 до 1988г. Капитан на националния отбор от 1970 до 1978г. „Майстор на спорта“ от 1969г. Включван многократно в листата на десетте най-добри български автомобилисти. Началник на автомобилната спортна школа към СБА–Шумен.

Като ученик в техникума се ориентира към спортната гимнастика. После се увлича към конния спорт. Първото му автомобилно състезание е през 1966г във Варна. Тогава става трети в класа си, а по майсторско управление – първи. Тогава кара стар модел Варшава. Сам и прави двигателя в мазето. Всеки път доказва способностите си като състезател. Публиката е била негов вдъхновител. След всяко състезание най-голямата му радост е била, че са оставали живи. Завършвайки състезанието, първите думи на екипажа са били изпълнени с хумор: „Децата запазиха оригиналния си баща“! Последното му състезание в международното рали „Валашка зима“ в Чехословакия е през 1988г. Неговото хоби е да преустройва нормални автомобили в състезателни. Неговият девиз е „Да бъдем живи и здрави“! Изпитва чувство на огорчение, че въпреки реалните предпоставки, не е удостоен със званието „Заслужил майстор на спорта“! Към 1996г Илия Бонев оглавява съдебно регистрирания частен спортен клуб по автомобилизъм „Мотор-спорт-Бонев“ В клуба се обучават пилоти, навигатори и механици.

### **Рали „Шуменска крепост“**

Автомобилното рали „Шуменска крепост“ носи това име от 1978г, а преди това се е водило като „Окръжно рали“. Окръжните и общински ралита са школа за подготовка на млади състезатели. Те предхождат републиканските и имат масов характер. Първото окръжно рали се провежда на 23.07.1967г. Стартират коли в четири класа по маршрут от 103км. В своя клас над 1600м3, Илия Бонев и навигатора Радослав Василев завършват първи. В окръжното рали на 12.04.1975г участват 13 екипажа. Второто място заемат Илия Бонев и Здравка Бонева.

### **Рали „Стари столици“**

Рождената дата на окръжното рали „Стари столици“ е 22.08.1970г. Стартират 22 екипажа, завършват 19. През първия ден от състезанието 22.08, с дължина на трасето 6000м, Илия Бонев с Москвич 412 е втори. През третия ден 23.08 в клас 1301-1600м3 Илия Бонев и Злати Златев завършват първи с Москвич 408.

Второто рали „Стари столици“ 1971г, кръг от републиканския рали-шампионат взема участие и Илия Бонев. В състезанието по затворен маршрут участват 72 пилоти, а победител отново е Илия Бонев.

Третото рали „Стари столици“ е окръжно и се провежда на 26-27.08.1972г. По затворен маршрут Илия Бонев и Димитър Занков се представят най-добре в своите класове. На 27.08 по маршрут от 484км екипажа Илия Бонев - Злати Златев се представят с БМВ 2002 като вземат отново първо място в клас над 1600м3.

1973г четвъртото рали „Стари столици“ е втори кръг от републиканския шампионат. Той е под наслов за „Спортсменски и хуманни постъпки по маршрута“. Отличава се с масовостта си. Стартират 124 екипажа, завършват 73. Състезателите водят спортсменска борба и показват готовност за хуманно отношение към нуждаещите се. Илия Бонев завършва втори в своя клас

над 1600м3. Той се представя много добре, макар че има за съперник един от най-силните състезатели в страната. В генералното класиране Илия Бонев завършва на секунди след Иван Ганчев.

1974г. В петото рали „Стари столици“ участват 20 екипажа. В индивидуалното класиране екипажа Илия Бонев – Здравка Бонева е първи в своя клас над 1600м3 с БМВ.

1978г. Деветото рали „Стари столици“ е първи кръг от републиканския шампионат. Осъществява се под шефството на КТА „Мадара“ с участие на 78 екипажа. Маршрутът на ралито е с дължина 248км., разделено на 10 етапа. Генералното класиране втора група: ...шести е екипажа на Илия Бонев – Румен Бабев с ВАЗ 2101.

1979г. Десетото юбилейно рали „Стари столици“ е първи кръг от републиканския шампионат и пак се провежда под шефството на КТА „Мадара“. Маршрутът е с дължина 411 км разделено на 11 етапа. Генерално класиране: 2-ро място Илия Бонев – Румен Бабев с ВАЗ 2106.

1980г. Единадесето рали „Стари столици“. Маршрутът е с дължина 411км разделен на 17 етапа. Стартират 106 екипажа. Мокрите и хлъзгави пътища, снегът и поледиците, както и мъглите по високите места затрудняват допълнително всички екипажи. Генералното класиране категория „А“: 1-во място Илия Бонев – Румен Бабев.

1985г. XV рали „Стари столици“ е трети кръг от републиканския шампионат – група „Б“ и група „А“. Стартират 97 екипажа, финишират 68. Генерално класиране група „Б“ ...10) Илия Бонев – Никола Даскалов с Шкода 130 от АСК „Камчия“.

Въз основа на всичките тези резултати (1970-1988) класирането на екипажите в зависимост от заетото място през годините, е: 1) Стоян Колев, 2) Илия Чубриков, 3) Илия Бонев, 4).....

**Международното рали „Златни“** е най-авторитетната автомобилна проява в нашата страна. Състезанието е кръг от Европейския шампионат за водачи и има коефициент 20. Всяка година организаторите на автомобилния спорт от Шумен с умението и експедитивността си допринасят за качеството на провеждане на състезанията. А шуменските пилоти полагат максимални усилия за достойното представяне пред съгражданите си. Шуменският пилот Илия Бонев първи се състезава в рали „Златни“.

1970г. Илия Бонев заема трето място в клас 1600м3.

1971г. Екипажът Илия Бонев – Злати Златев се класират на четвърто място по затворения маршрут.

1972г. Илия Бонев заема първо място в класа с БМВ и шесто място в генералното класиране.

1973г. Илия Бонев заема трето място в класа си с БМВ.

1975г. Илия Бонев заема трето място в класа си с Москвич 412.

1977г. Екипажът Илия Бонев – Румен Бабев заема първо място в класа си с БМВ 2002 ТИ и девето място в генералното класиране, което е повод СБА- Шумен да устройи в чест на двамата състезатели специално тържество на което Илия Бонев споделя: „Радостен съм, че можах да представя града и спортната школа към СБА и да оправдая високото доверие което ми бе гласувано“.

1979г. Екипажът Илия Бонев – Румен Бабев с БМВ 2002 е на трето място в класа си.

1988г. В рали „Злати“ участват три екипажа от Шумен. Завършва само Илия Бонев.

Състезателите които се лицензират от БФАС вземат участие и в състезания от шампионатите на страната извън територията на окръга. Такъв е и Илия Бонев който укрепва авторитета на своя град като център на автомобилния спорт и набира ценен състезателен опит.

#### **Рали-шампионати:**

1971г. Първият кръг от републиканския рали шампионат е в Сливен. Шуменските отбори като клубен отбор се класират на второ място. В индивидуалното подреждане екипажът Илия Бонев – Злати Златев с Москвич 412 заемат първо място.

1973г. Домакин на четвъртия кръг от шампионата е Пловдив. Участват 74 екипажа от България, Полша, Югославия, Франция. В клас VII (над 1600м3) Илия Бонев- Злати Златев заемат второ място. Петият кръг от шампионата е във Видин където в клас до 2000м3 Илия Бонев – Злати Златев завоюват шампионската титла.

1976г в рали „Сини камъни“ Сливен, Илия Бонев – Румен Бабев с Москвич 412 заемат първо място в класа си.

1978г в рали „Янтра“, екипажът Илия Бонев – Румен Бабев е втори в класа с ВАЗ 2106 и четвърти в генералното класиране. А в рали „Вида“, Видин, шести в класа и шести в генералното класиране.

1979г в рали „Хеброс“ екипажът Илия Бонев – Румен Бабев с ВАЗ 2101 завършват на 12-о място в генералното класиране, а в рали „Вида“ на десето място.

1980г в рали „Хеброс“ екипажът Илия Бонев – Румен Бабев с Шкода 130 заемат трето място в класа си.

#### **Планински шампионати:**

Участието на шуменските състезатели в планинските шампионати е впечатляващо. Началото поставя Илия Бонев през 1970г с Москвич 412. Той се класира на трето място във високопланинското „Шипка“, първи е в „Смолян“ и „София“ и става шампион на страната. Още по-убедителен Илия Бонев е през 1971г когато в същите три състезания печели трите първи места и отново е шампион. През 1971г в планинското „Осогово“ Кюстендил, екипажът Илия Бонев – Златан Златанов с Москвич 412 се класира на второ място. През 1973г същият екипаж с БМВ е втори в класа до 2000м3, а в генералното класиране заема шесто място. Следващите успехи на Илия Бонев са: трето място с БМВ на високопланинския шампионат Габрово (1974), трето място в класа с Москвич 412 на високопланинското „Смолян“. На републиканския високопланински скоростен шампионат – V кръг през 1984г Илия Бонев се класира на 12-о място.

#### **Републикански пистов шампионат:**

Участието на шуменски пилоти в републиканския пистов шампионат започват от 1979г в Русе и курорта „Албена“. Включва се и екипажът на Илия Бонев – Румен Бабев с ВАЗ. На писта „Русе“ Илия Бонев с ВАЗ 21011 заема четвърто място в генералното класиране, а на писта „Албена“ пето място в класа и на същото място в генералното класиране.

1980г на писта „Русе“ Илия Бонев с Шкода 130 е четвърти в генералното класиране.

#### **Международни участия:**

Първият участник по международните трасета от Шумен е Илия Бонев. Неговият пръв старт е през 1968г, когато на Балканското рали в Румъния заема четвърто място в класа до 1000м3 и 31 място в генералното класиране. През 1969г в Турция Илия Бонев не успява да завърши. През 1970г на Балканското рали в нашата страна участва с Москвич 412 и става вицешампион. През 1971г екипажът Илия Бонев – Злати Златев участва в рали „Райд Полски“ в Полша където претърпява тежка катастрофа. През 1988г международното рали „Валашка зима“, което се организира от автомобилния завод „Барум“ в град Готвалдов, привлича представители на клубове от 16 държави. Стартират 148 автомобила а успешно завършват 42. От България участват 4 екипажа от които и Илия Бонев – Никола Даскалов от Шумен с Фиат 125. Ето какво споделя Илия Бонев: „Ние представяхме АСК „Камчия“ към СО „Птицевод“ - Шумен. Автомобилът ни не бе конкурентноспособен и бе един от най-слабите в едно такова тежко зимно рали. От българските екипажи ние се класирахме втори в класа си до 1600м2 и трети в група „Н““.

#### **И това трябва да се знае и помни:**

В балканското рали „Босфора“ през 1969г в 2 часа през нощта екипажът на Илия Бонев се връзва в стадо крави в едно сечище. Ситроенът се преобръща и захлупва, екипажът се отгървава с леки контузии. В рали „Златни пясъци“ през 1970г на затворения кръг във Варна автомобилът на Илия Бонев се движи на две колела около 150м, след което остава на борд на асфалта. На помощ се притичва публиката, а пилотът догонва и заема трето място в класа си.

Като изразител на дълбока благодарност и признателност, в тази връзка предлагам ОбС гр. Шумен да вземе следното РЕШЕНИЕ:

Избираме г-н Илия Дончев Бонев, състезател по автомобилен спорт на рали, писта и високопланински шампионат да бъде удостоен с почетно звание „Почетен гражданин на гр. Шумен!

#### **Приложения:**

#### **Подкрепителни писма от:**

- Част от Доклада на Окръжния съвет на БАТК(Български Автомобилен Туринг Клуб)13.12.1969.

- СБА – Шумен

-

- Книгата „История на автомобилния спорт в Шумен“ Автори: Илия Бонев и Борис Павлов

- Книгата „Жарава под пепелта“ - Ветерани на спорта и туризма има материали и за представянията на Илия Бонев. Автор: Борис Павлов

– Малка част със статии за Илия Бонев:

- В-к „Шуменска заря“ от 22.06.1971г

- В-к „Шуменска заря“ от 22.01.1972г

- „Автомото свят“, брой 2 .1972г

- В-к „Шуменска заря“ от 05.07.1973г

- В-к „Шуменска заря“ от 28.03. 2002г

- Подписка в подкрепа на Илия Бонев от неговите съграждани.

гр. Шумен  
17. 03. 2016.

С Уважение: .....  
/ Добрин Чайлев /

## ПОДКРЕПИТЕЛНО ПИСМО

„Автомобилния спорт в нашия град е съвсем млад. Негов основоположник е Илия Бонев в екип с Иван Кадиев, който в първите години участва с автомобил Варшава от първите модели. Със своята упоритост той правеше опити да се противопостави на изтъкнати национални състезатели, които участваха с модерни и съвременни автомобили. Илия Бонев увлече и други млади състезатели като Иван Ганчев, Ганчо Йорданов, Александър Стаменов, Никола Радев, Владимир Жеков, Тодор Накев, Любомир Драганов, Димитър Занков, Трифон Трифонов, Ради Желязков и др. Изградена бе и и добра съдийска колегия начело с инж. Руси Смядовски, които разгърнаха широка дейност по организиране на съдийските курсове както в Шумен, така и в Силистра.“

Част от Доклада на Окръжния съвет на БАТК от 13.12.1969.