

До  
Председателя на  
Общински съвет  
Гр.Шумен

## ДОКЛАДНА

от Генчо Ганчев Гатев – общински съветник и  
зам. председател на правна комисия на общински  
съвет Шумен

относно приемане на Наредба за изменение и допълнение  
на Наредба за организацията на автомобилното и  
пешеходно движение на територията на Община  
Шумен

Уважаеми Съветници,

Поради съществуващата неяснота и липса на конкретна регламентация в съществуващата наредба относно правата и задълженията на паркиращите и породените практически проблеми при прилагането на Наредбата, довели до множество оплаквания от граждани за прилагане на принудителни мерки спрямо паркирани МПС, просрочили времето на паркиране, за което е платено и невъзможността то да бъде предварително уточнено, както и поради обстоятелството, че в Наредбата са регламентирани правила за платено паркиране в т.н. „синя зона”, каквато не съществува. Необходимо е в Наредбата да бъде регламентирано и правото на лица по чл. 28, ал. 1, буква „в” от Статута на символите, почетните знаци и звания на Община Шумен на безплатно паркиране.

С оглед на изложените мотиви,

Предлагам да бъде приета Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Шумен:

1. В чл. 13, ал. 2 отпада думата „кратковременно” и в края на текста се добавя „с изключение на ППС, собственост на лица по чл. 28, ал. 1, буква „в” от Статута на символите, почетните знаци и звания на Община Шумен”

2. В ал. 3 се добавя:

т.1. Таксата за еднократно паркиране се заплаща в началото на паркирането за всеки започнат час паркиране, като на водача се издава фискален бон, на който се изписва началното време на паркиране.

т.2. При просрочване на срока за паркиране, водачът е длъжен да доплати такса за всеки започнат нов час от паркирането.

т.3. Еднократното заплащане не може да бъде за повече от четири часа на ден.

3. Чл. 14, ал. 2, ал.3 и ал. 4 се отменят.

4. В чл. 19, ал. 1 се добавя:

т.1. Блокиращото устройство /скоба/ се поставя при просрочване с повече от един неплатен час, като на страничния прозорец от страна на водача се

поставя стикер с обозначение на датата и часа на поставяне на скобата, телефон за връзка и имената и подписа на лицето, поставило скобата.

т.2. Блокиращото устройство /скобата/ се освобождава след плащане на дължимата такса за пълното време на престоя до освобождаването, но за не повече от един час след уведомяването на водача на телефона за връзка и 10 лв. за монтаж и демонтаж на блокиращото устройство.

Предложението е обсъдено и прието като проект от правна комисия и проектът е публикуван в сайта на община Шумен в предвидения в закона срок.

Генчо Гатев: