

До  
Председателя  
на Общински съвет  
ШУМЕН

## ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от Красимир Костов – Кмет на Община Шумен

Относно: **Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Шумен**

С Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Шумен се уреждат отношенията, свързани с определяне размера на местните данъци, при условията и в границите, определени със Закон за местните данъци и такси.

С измененията в ЗМДТ в сила от 01.01.2008г. на общинските съвети се даде свобода, в рамките на определения диапазон да съобразят конкретните размери на местните данъци със социалните и икономическите условия на територията на съответната община.

Съгласно чл. 1, ал. 3 от ЗМДТ, когато до края на предходната година общинският съвет не е определил размера на местните данъци, те се събират на базата на действащия размер към 31 декември на предходната година.

Определените в Наредбата за определяне на размера на местните данъци на територията на община Шумен размери за данък върху превозните средства не са коригирани от приемането на Наредбата с Решение №31 от 12.02.2008 г. на Общински съвет – Шумен и са равни или близки до долната граница, определена в ЗМДТ. През 2011г.-2012г. се реализира проект „Рехабилитация на част от уличната мрежа на гр.Шумен“, чрез който се преасфалтира част от уличната мрежа и се извърши реконструкция на кръстовищата. Това допринесе за по-добра организация на движението в града. Процесът по преасфалтиране на улиците ще продължи и през 2013г.

Последното изменение на данък при възмездно придобиване на имущество е от 2009г. Основа за определяне на данъка е оценката на имуществото, което се прехвърля. Заплаща се еднократно при извършване на прехвърлителна сделка с имуществото, обект на облагане.

Промяната в Раздел VI „Туристически данък“ е във връзка с Решение № 5 на Конституционния съд на Република България, обн. ДВ, бр. 30 от 2012 г., с което са обявени за противоконституционни съответстващите алинеи 4 и 5 на чл.61с от Закона за местните данъци и такси.

Очакваните финансови резултати са следните: при запазване на процента на събираемост ще се повишат реалните приходи по съответните параграфи, което ще се отрази в приходната част на бюджета на общината.

Доколкото промените произтичат изцяло от действащото законодателство, същите съответстват с правото на Европейския съюз.

Предвид гореизложеното,  
УВАЖАЕМИ Г-Н ПРЕДСЕДАТЕЛ,  
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,  
предлагам Общински съвет на основание чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА да вземе следното

## РЕШЕНИЕ:

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Шумен.

**§1. В Чл.34.(2)** думите „в размер 2.5 на сто” се заменят с „ в размер на 3 на сто”

### **§2. В Чл.40. се променя по следния начин:**

(1) За леките автомобили размера на данъка се определя съобразно мощността на двигателя, коригиран с коефициент в зависимост от годината на производство, както следва:

1. до 37 kW включително – 0,51 лв. за 1 kW;
2. над 37 kW до 55 kW включително – 0,60 лв. за 1 kW;
3. над 55 kW до 74 kW включително – 0,81 лв. за 1 kW;
4. над 74 kW до 110 kW включително – 1,65 лв. за 1 kW;
5. над 110 kW – 1,85 лв. за 1 kW;

(2) Данъкът за ремаркета на леки автомобили е в следните размери:

1. товарно ремарке – 7,50 лв.
2. къмпинг ремарке – 15,00 лв.

(3) Данъкът за мотопеди е в размер 15,00 лв., а за мотоциклети, както следва:

1. до 125 куб. см включително – 18,00 лв.
2. над 125 до 250 куб. см включително – 37,50 лв.
3. над 250 до 350 куб. см включително – 52,50 лв.
4. над 350 до 490 куб. см включително – 75,00 лв.
5. над 490 до 750 куб. см включително – 112,50 лв.
6. над 750 куб. см – 150,00 лв.

(4) Данъкът за триколка на база общото тегло е както следва:

1. до 400 кг включително – 6,00 лв.
2. над 400 кг – 9,00 лв.

(5) Данъкът за автобуси се определя в зависимост от броя на местата за сядане:

1. до 22 места, вкл. мястото на водача – 130,00 лв.
2. над 22 места, вкл. мястото на водача – 250,00 лв.

(6) Данъкът за товарен автомобил до 12 т. технически допустима максимална маса е в размер 15,00 лв. за всеки започнат тон товароносимост.

(7) Данъкът за седлови влекач и влекач за ремарке се определя в зависимост от допустимата максимална маса на състава от превозни средства, от броя на осите и вида на окачването на влекача, посочени в свидетелството за регистрация на влекача, както следва:

Брой оси на седловия влекач/вleckача за ремарке	Допустима максимална маса на състава от превозни средства, посочена в свидетелството за регистрация на влекача (в тона):		Данък (в лева)	
	равна или повече от	по-малка от	задвижваща ос/оси с пневматично или с окачване, прието за еквивалентно на пневматичното	други системи за окачване на задвижващата ос/оси
А) с две оси	-	18	12	42,00

	18	20	42,00	96,00
	20	22	96,00	220,50
	22	25	285,00	513,00
	25	26	513,00	900,00
	26	28	513,00	900,00
	28	29	496,50	598,50
	29	31	598,50	982,50
	31	33	982,50	1363,50
	33	38	1363,50	2071,50
	38	-	1510,50	2053,50
Б) с три и повече оси	36	38	960,00	1332,00
	38	40	1332,00	1842,00
	40	-	1842,00	2725,50

(8) Данъкът за специализирани строителни машини (бетоновози, бетон-помпи и други), автокранове, специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари и други специални автомобили, без тролейбусите, е в размер от 75.00 лв.

(9) Данъкът за автокранове с товароподемност над 40 тона, специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари с товароподемност над 40 тона е в размер 150,00 лв.

(10) Данъкът за трактори е в размери, както следва:

1. от 11 kW до 18 kW включително – 7,50 лв.
2. над 18 kW до 37 kW включително – 10,50 лв.
3. над 37 kW – 15,00 лв.

(11) Данъкът за други самоходни машини е в размер 37,50 лв.

(12) Данъкът за моторни шейни е в размер 75,00 лв.

(13) Данъкът за товарни автомобили с допустима максимална маса над 12 т. се определя в зависимост от допустимата максимална маса, броя на осите и вида на окачването, както следва:

Брой оси на моторното превозно средство	Допустима максимална маса:		Данък (в лева)	
	равна или повече от	по-малка от	задвижваща ос/оси с пневматично или с окачване, прието за еквивалентно на пневматичното	други системи за окачване на задвижващата ос/оси
А) с две оси	12	13	45,00	91,50
	13	14	91,50	252,00

	14	15	252,00	355,50
	15	-	355,50	804,00
Б) с три оси	15	17	91,50	159,00
	17	19	159,00	325,50
	19	21	325,50	423,00
	21	23	423,00	651,00
	23	-	651,00	1012,50
В) с четири оси	23	25	423,00	429,00
	25	27	429,00	669,00
	27	29	669,00	1062,00
	29	-	1062,00	1575,00

**§3.** В Раздел VI „Туристически данък“ чл.57, ал.4 се отменя.

**§4.** Наредбата влиза в сила от 01.01.2013г.

**КРАСИМИР КОСТОВ**

*Кмет на Община Шумен*

Предложил:

Мариана Паскова

Директор на дирекция БФ и ЧР

Съгласувал:

Йоана Василева

ст. юриконсулт

Изготвил:

Дияна Стефанова

началник отдел “МД и ТБО”