



О Б Щ И Н А Ш У М Е Н

9700 гр. Шумен, бул. "Славянски" № 17, тел./факс: 054/800400,

e-mail: mayor@shumen.bg, <http://www.shumen.bg>

ISO 9001:2000 ISO 14001 OHSAS 18001:2002 ISO 27001:2005

П Р О Г Р А М А

за „Рехабилитация на част от уличната мрежа на гр.Шумен”

със

**средства от облигационен заем на Община Шумен на
стойност 12 000 000,00 /дванадесет млн./ лв.**



О Б Щ И Н А Ш У М Е Н

9700 гр. Шумен, бул. "Славянски" № 17, тел./факс: 054/800400,

e-mail: mavor@shumen.bg, <http://www.shumen.bg>

ISO 9001:2000 ISO 14001 OHSAS 18001:2002 ISO 27001:2005

О Б Я С Н И Т Е Л Н А З А П И С К А

„Рехабилитация на част от уличната мрежа на гр.Шумен със средства от облигационен заем на Община Шумен”

Целта на предлаганата рехабилитация на улици и улични участъци на част от уличната мрежа на гр.Шумен е:

1.Подобряване на транспортно-комуникационните и експлоатационните параметри по част ”пътна”, „електро”, „отводняване”, „озеленяване” на посочените обследвани улици и улични участъци;

2.Създаване на безаварийно и безконфликтно движение на МПС и пешеходци по посочените улици и улични участъци;

3.Създаване на един съвременен облик на уличната мрежа на гр.Шумен, отговарящ на непрекъснатото нарастващо и динамично автомобилно и пешеходно движение на 21 век /от много години почти не се изграждат нови улици с обновени улични и тротоарни платна, с прилежаща инфраструктура/.

При подбора на улиците за рехабилитация са взети под внимание следните принципи:

- рехабилитация на улици – „входящо-изходящи” артерии на града и

артерии осигуряващи безпрепятствен и безавариен достъп до здравни,

учебни, административни, производствени и др. подобни заведения;

- рехабилитация на улици с концентрация на масов градски и автобусен

транспорт;

- рехабилитация на улици, осъществяващи напречни и събирателни

функции между основните улични артерии на града;

- рехабилитация на основни градски площади;

- изграждане на светофарни уредби на основни улични кръстовища,

провеждащи интензивен масов градски и извънградски автомобилен и

автобусен транспорт и пешеходци.

Предлаганите за рехабилитация улици, улични участъци, площади и кръстовища са както следва:

1.бул."Славянски" – централен, надлъжен булевард на гр.Шумен от главната, основна улична мрежа, с прилежащи административни, търговски и жилищни обекти и сгради – Община Шумен, Шуменски районен и окръжен съд, факултет към НВУ „В.Левски”, Областна управа, Регионална библиотека с музей, читалище „Напредък”, клонове на различни банки и др.

Предлаган за рехабилитация участък - от ул."Адам Мицкевич" до пл."България" /"Руски паметник"/ - южното улично платно провеждащо автомобилното движение в Централна градска част.

2.пл."България" /"Руски паметник"/ – основен градски площад с изграден кръгов, среден „зелен” остров, площад през който преминава интензивен автомобилен, автобусен и пешеходен поток от основните булеварди на града – бул."Славянски", бул."Велики Преслав", бул."Мадара", бул."Плиска", с прилежащи административни, търговски и жилищни обекти и сгради, с паметник построен от признателните поколения в памет на загиналите за свободата на България руски войни.

3.ул."Адам Мицкевич" – улица в Централна градска част, основна напречна връзка на бул."Славянски" с ул."Съединение", с прилежащи административни сгради – Шуменски съд, Данъчна служба, Военен клуб Шумен, с изключителен пешеходен и автомобилен транспорт в ЦГЧ.

Предлага се за рехабилитация цялата улица – от бул."Славянски" до ул."Съединение".

4.пл."Кристал" – основен площад в Централна градска зона, с прилежащи административни и търговски обекти и сгради – Областна управа Шумен, факултет на НВУ „В.Левски” и др., мемориален паметник на загиналите във войните шуменци и др., площад през който преминава интензивен пешеходен и автомобилен поток – от бул."Славянски" към бул."Сим.Велики" и прилежащите улици в района.

1.5.ул."Карел Шкорпил" – улица в Централна градска част, напречна връзка на бул."Славянски" с ул."Съединение", с интензивен пешеходен и автомобилен поток, с прилежащи административни и жилищни сгради – факултет на НВУ „В.Левски”, Регионална библиотека с музей.

Предлага се за рехабилитация улицата в цялата си дължина – от бул."Славянски" до ул."Съединение".

6.ул."Цар Освободител" – улица в централна градска част, основна транспортна и пешеходна връзка между двете поликлиники /"стара" и „нова"/ на гр.Шумен, с прилежащи исторически и туристически места в града – къщите-музеи на българския и унгарския революционери Панайот Волов и Лайош Кошут, с много жилищни, административни и търговски обекти и сгради – ОББ, Райфайзен банк, Здравна каса Шумен и др.

Предлага се за рехабилитация участък - от ул."Цар Асен II" до ул."Станционна".

7.пл."Възраждане" – централен градски площад с прилежащи административни, търговски и жилищни обекти и сгради – „стара” полуклиника, клонове на банки, читалище „Добри Войников”, площад провеждащ интензивно пешеходно и автомобилно движение.

За рехабилитация се предлага площада с целата му площ.

8.ул."Панайот Волов" – улица в Централна градска част, основна напречна връзка на бул."Славянски" /пл."Кристал"/ с бул."Сим.Велики", с „новата” градска поликлиника на града, със Здравната каса, с офиси на различна банки, улица с интензивно пешеходно и автомобилно движение, с прилежащи търговски и жилищни обекти и сгради.

Предлага се за рехабилитация участък - от пл."Кристал" и край в площадното пространство при градинката до р.Енчова.

9.ул."Цар Иван Александър" – улица в Централна градска част, основна транспортна и пешеходна връзка в Централна градска част, с максимално жилищно застрояване, основен автомобилен подход /достъп/ до драматично-кукления театър „В.Друмев” на гр.Шумен и административните и търговски обекти по централния булевард на града, бул."Славянски".

Предлага се за рехабилитация цялата улица - от ул."Л.Кошут" до ул."Станционна".

10.ул."Цар Асен II" – улица в Централна градска част, напречна връзка на ул."Цар Освободител" /пл."Възраждане"/ с бул."Сим.Велики" и през градинката до Професионална гимназия по икономика, с болничния комплекс на Шумен, с прилежащи административни, търговски и жилищни обекти и сгради – „стара” полуклиника, клонове на банки, читалище „Добри Войников” и др., улица с изключителен пешеходен и автомобилен транспорт.

Предлага се за рехабилитация цялата улица - от ул."Цар Освободител" до бул."Симеон Велики".

11.ул."Васил Левски" - улица в Централна градска част, основна транспортна и пешеходна връзка в Централна градска част, с максимално жилищно застрояване, с интензивен пешеходен и автомобилен поток.

Предлага се за рехабилитация цялата улица – от пл."Освобождение" до кръстовището с ул."Тетово" и бул."Симеон Велики".

12.бул."Мадара" – основен булевард от основната улична мрежа на гр.Шумен, с 2 улични платна, с по 2 активни ленти за движение на МПС и средна „зелена” разделителна ивица, връзка на Централна градска част на града с централна ж.п.гара Шумен и автогарата, със „стоковите” борси, както и с индустриалната зона, с прилежащи административни, жилищни и училищни обекти и сгради, с изключителен пешеходен, автомобилен и автобусен транспорт.

Предлага се за рехабилитация участък - от пл."България" до кръстовището с ул."Съединение" и ул."Владайско въстание".

13.Паркинг при „нова” поликлиника – паркинг в район с прилежащи административни и здравни сгради и обекти, наситен с интензивно пешеходно и автомобилно движение, нуждаещ се от актуална реконструкция, за осигуряване на максимално безопасни и безконфликтни условия за движение на МПС и пешеходци в района.

14.бул."Сим.Велики" – основен, централен булевард на гр.Шумен, надлъжна връзка на западната с източната част на града, с кв.Тракия и „изход-вход” по посока Варна, с 2 самостоятелни пътни платна с по 2 ленти за движение на МПС, с „бус” ленти, със средна разделителна ивица /”зелена” и коритото на р.Поройна"/, с прилежащи административни и търговски сгради и обекти - шуменски кооперативен пазар, хипермаркет „Билла”, магазини „Техномаркет”, „Кауфланд”, „Пени маркет” и др. и с много жилищни сгради, улица с изключително натоварен масов градски и извън градски автомобилен и автобусен транспорт, с интензивен пешеходен поток.

Предлага се участък за рехабилитация – 2-те платна на булеварда - от кръстовището с ул."Г.С.Раковски" до кръстовището с ул."Станционна", като се изключва от преасфалтиране участъка от кръстовището с ул."Алеко Константинов" до кръстовището с ул."Климент Охридски" /северното платно край кооперативния пазар/.

15.ул."Алеко Константинов" – улица в Централна градска част, основна напречна връзка от пл."България"/"Руски паметник"/ с бул."Сим.Велики" и шуменския кооперативен пазар, улица с масов градски и автобусен транспорт и с интензивно пешеходно движение, с прилежащи административни, търговски и жилищни обекти и сгради.

Предлаган за рехабилитация участък – от пл."България" /"Руски паметник"/ до кръстовището с бул."Симеон Велики".

16.бул."Плиска" – улица в Централната градска част, провеждаща интензивно автомобилно и автобусно движение от пл."България" /"Руски паметник"/ по посока кв.Тракия и „изход-вход” по посока Варна, с прилежащи търговски, административни и жилищни обекти и сгради, с максимално наситен пешеходен и автомобилен поток.

Предлага се за рехабилитация цялата улица – от пл."България" /"Руски паметник"/ до кръстовището с бул."Сим.Велики".

17.ул."Станционна" – улица от основната улична мрежа на гр.Шумен, напречна връзка на бул."Сим.Велики" с бул."Мадара", пешеходна и автомобилна връзка с централна ж.п.гара Шумен и автогарата, както и с индустриалната зона на града, улица с изключителен автомобилен и автобусен /градски и извън градски/ транспорт, с непрекъснат пешеходен поток.

Предлага се за рехабилитация участък - от кръстовището с бул."Сим.Велики" до кръстовището с бул."Мадара, като не се преасфалтира участъка от бул."Плиска" до ж.п. гаровия площад.

18.ул."Университетска" – улица провеждаща интензивен автомобилен, автобусен и пешеходен поток от бул."Сим.Велики" /шуменски кооперативен пазар, хипермаркет „Билла"/ към Шуменски университет „К.Преславски", към сектор „Пътна полиция" /КАТ/ при ОД на МВР Шумен, към гробищния парк на гр.Шумен, към „изход-вход" по посока главен път I-7 „Силистра-Шумен-Ямбол", кв.Макак и населените места в общините Хитрино, Венец и Каолиново.

Предлага се участък за рехабилитация – от кръстовището с ул."Ален мак" до кръстовището с ул."Строител" /ж.п.прелеза на линията Варна-София/ вкл. и площада при него.

19.ул."Деде агач" – основна улична артерия в кв.Тракия, напречна връзка на бул."Сим.Велики" с ул."Индустриална" и индустриален квартал, с масов градски и автобусен транспорт, с интензивно пешеходно и автомобилна движение, с прилежащи училища, детски заведения, търговски и жилищни обекти и сгради.

Предлага се за рехабилитация участък – от бул."Сим.Велики" до ул."Индустриална" / самото преасфалтиране е в участъка от ул."Родопи" до ул."Индустриална/.

20.ул."Васил Друмев" – „входящо-изходяща" артерия на гр.Шумен по посока на „5-ти км." и градовете София, Русе, Плевен, Велико Търново, Търговище и др. населени места в региона, улица от основната улична мрежа с интензивен автобусен и масов градски транспорт, с две пътни платна, с по две активни ленти за движение на МПС и среден, „зелен" разделителен остров, с прилежащи търговски и жилищни обекти и сгради, напречна връзка между бул."Сим.Велики" и ул."Марица".

Предлага се за рехабилитация цялата улица /с двете пътни платна/ – от кръстовището с бул."Сим.Велики" до кръстовището с ул."Марица".

21.ул."Марица" – улица от основната улична мрежа, с наситен автобусен и масов градски и извън градски транспорт, с прилежащи жилищни сгради и детски заведения – детски ясли и детски градини.

Предлага се за рехабилитация участък - от кръстовището с ул."Софийско_шосе" до кръстовището с ул."Климент Охридски" /изключва се от пресфалтиране участъка от кръстовището с ул."В.Друмев" до кръстовището с ул."Софийско шосе"/.

22.ул."Климент Охридски" – улица в Централна градска част, напречна връзка на централния булевард "Славянски" и пл."Кристал" с бул."Сим.Велики", с ул."Марица" и „изход-вход" на гр.Шумен по посока „5-ти км." - София, улица с прилежащи административни, търговски и жилищни сгради – Областна управа Шумен , църквата „Свети три светители" и др., с интензивен пешеходен и автомобилен поток.

Предлага се за рехабилитация цялата улица – от пл."Кристал" до кръстовището с ул."Марица".

2.3. Улици в кв.655 - военен комплекс край ул."Софийско шосе" - вътрешно квартални улици в един гъсто застроен и населен жилищен комплекс, с наситено пешеходно и автомобилно движение.

Предлага се за рехабилитация цялата улична мрежа на комплекса за осигуряване на безаварийно и безконфликтно движение на МПС и пешеходци в него.

24. ул."Васил Априлов" – улица от основната улична мрежа, осъществяваща връзка с болничния комплекс на гр.Шумен – МБАЛ, „спешна медицинска помощ”, Онкодиспансера, с прилежащи училища /III ОУ, VI ОУ, ПМГ „Н.Попович"/, търговски и жилищни обекти и сгради, улица с интензивен масов градски автомобилен и автобусен транспорт, с непрекъснат пешеходен поток.

Предлага се за рехабилитация участък - от кръстовището с ул."Ген.Скобелев" до кръстовището с ул."Македония".

25. ул."Ген.Столетов" и ул."Ген.Скобелев" – улици от основната улична мрежа на града, напречни връзки на бул."Сим.Велики" с ул."Васил Априлов" и болничния комплекс, с ул."Марица" и кв."Еверест", с ул."Софийско шосе" и „изход-вход" по посока към „5-ти км." и гр.София, улици с масов градски автомобилен и автобусен транспорт, с интензивно пешеходно движение, с прилежащи търговски обекти и жилищни сгради и училища.

Предлага се за рехабилитация участък – от бул."Сим.Велики" през ул."Ген.Столетов", ул."Ген.Гурко", край читалище „Ст.Чилингиров", през кръстовището с ул."Марица" до кръстовището с ул."Софийско шосе".

Рехабилитацията на ул."Ген.Столетов" и ул."Ген.Скобелев" ще създаде възможност за ограничаване на тежко товарния трафик към центъра на гр.Шумен, а чрез ул."Ген Скобелев" и ул."Ген.Столетов" и за директен достъп до пивоварна фабрика „Шуменско пиво", както и до туристическите обекти по Шуменското плато – влизайки от посока „5-ти км." и гр.София.

26. ул."Софийско шосе" – продължение на „входящо-изходящата" артерия на гр.Шумен по посока към „5-ти км." и градовете София, Русе, Плевен, Велико Търново, Търговище и др. населени места в региона, напречна връзка между ул."Марица" и „5-ти км.", с прилежащи търговски и жилищни обекти и сгради, с изключително интензивен автомобилен, автобусен и пешеходен поток.

Предлага се за рехабилитация цялата улица – от кръстовището с ул."Марица" до „отбивката" за бившето ТКСЗ.

27. ул."Август Попов" - улица в гъсто застроен и населен жилищен квартал, с интензивен пешеходен и автомобилен поток, връзка на бул."Сим.Велики" с ул."Ген.Столетов" и с кв."Б.Българанов".

Предлага се за рехабилитация участък – от бул."Сим.Велики" до ул."Ген.Столетов".

28. ул."Граф Игнатиев" - улица в гъсто застроен и населен жилищен квартал, с интензивен пешеходен и автомобилен поток,

връзка на квартала с училищата в района, с читалище „Ст.Чилинтиров” с кв.Б.Българанов.

Предлага се за рехабилитация участък – от ул.”Агуст Попов” до ул.”Ген.Скобелев”- тротоарните настилки.

29.ул.”Съединение” – основна, транспортна артерия с автобусен и масов градски транспорт, надлъжна връзка на западната с източната част на града, с прилежащи училища – СОУ „П.Волов”, ОУ „д-р Петър Берон” и детски градини , с гъсто жилищно застрояване, с интензивен пешеходен, автомобилен и автобусен поток.

Предлага се за рехабилитация цялата улица - от кръстовището с ул.”Г.С.Раковски” до кръстовището с бул.”Мадара” и ул.”Вл.въстание”.

30.Кръстовище на ул.”Съединение” и ул.”Карел Шкорпил” - изграждане на светофарна уредба в кръстовището.

Кръстовището е в Централна градска част, с изключително интензивно движение на МПС и пешеходци, с крайно тежка и конфликтна конфигурация, крайно неудобна за движение на МПС и пешеходци и създаваща предпоставки за пътно-транспортни произшествия и то с фатален край.

Изграждането на светофарна уредба в кръстовището ще създаде безконфликтни и безопасни условия за движение на МПС и пешеходци, и недопускане в бъдеще на пътно-транспортни произшествия с фатален край.

31.бул.”Велики Преслав” – булевард от основната улична мрежа на гр.Шумен, осъществяващ напречна връзка от пл.”България” /”Руски паметник”/ с ул.”Преслав” и прилежащите улици в района, „изход-вход” на града по посока за кв.Дивдядово, за гр.Преслав и за Южна България през Върбишкия проход, с интензивен масов градски и извън градски автомобилен и автобусен транспорт, с непрекъснат пешеходен поток, с прилежащи административни, търговски и жилищни обекти и сгради, с комплекс от професионални гимназии – по механотехника, електроника и телекомуникации, по строителство, архитектура и геодезия.

Предлага се участък за рехабилитация - от пл.”България” /”Руски паметник”/ до кръстовището с ул.”Преслав” и „изход-вход” по посока за кв.Дивдядово и за гр.Преслав.

32.Кръстовище на бул.”Велики Преслав” и ул.”Владайско въстание” - изграждане на светофарна уредба в кръстовището.

Кръстовището е изключително натаварено с автомобилен, автобусен /градски и извън градски/ транспорт и пешеходен поток при „изход-вход” на гр.Шумен по посока за кв.Дивдядово, за гр.Преслав и за Южна България през Върбишки проход.

Целта на изграждане на светофарна уредба в кръстовището е осигуряване на безпрепятствено и безконфликтно движение на МПС и пешеходци в същото и недопускане на пътно-транспортни произшествия.

33.ул."Скопие" – улица в Централна градска част в гъсто застроен и населен жилищен район, с интензивно пешеходно и автомобилно движение, улица претърпяла множество прокопавания за прекарване на различни подземни комуникации /ВиК, газификация, ел. и др./

Предлага се участък за рехабилитация на тротоарната настилка - от кръстовището с ул."Съединение" до пл."Войн".

34.ул.Паламара" и ул."Тетово" – напречни връзки посока „юг-север" на града, на бул."Сим.Велики" с ул."Съединение", улици с интензивен автомобилен и пешеходен поток.

Предлагат се за рехабилитация участъците – от кръстовището с бул."Сим.Велики" до кръстовището с ул."Съединение".

35. Кръстовище на бул."Сим.Велики" / при „Томбул джамия"/ и ул."Тетово" - изграждане на светофарно регулирано кръстовище /светофарна уредба/ .

Кръстовището е изключително натаварено с автомобилен, автобусен и пешеходен поток.

Целта на изграждане на светофарно регулирано кръстовище /светофарна уредба/ е осигуряване на безпрепятсвено и безконфликтно движение на МПС и пешеходци в същото.

36.ул."Стефан Караджа" - улица в Централна градска част в гъсто населен жилищен район, напречна връзка на пл."Освобождение" и ул."В.Левски" с ул."Съединение", с изключителен пешеходен и автомобилен поток.

Предлага се за рехабилитация цялата улица – от пл."Освобождение" и ул."В.Левски" до ул."Съединение".

37.ул."Владайско въстание" – една от основните надлъжни градски артерии на гр.Шумен в направление „изток-запад", с две пътни платна за движение на МПС, със средна разделителна „зелена" ивица между платната, с интензивно движение на МПС и пешеходци в гъсто населен жилищен район на града, подход към туристическия комплекс „1300 години България".

Предлага се за рехабилитация цялата улица в пълния си обем – от кръстовището с бул."Мадара" и ул."Съединение" до кръстовището с ул."Васил „Петлешков" /при сградата на Пожарната на града/.

38.Кръстовище на ул."Ивайло" с ул."Владайско въстание" - крайно конфликтното и неудобното за движение на МПС и пешеходци кръстовище - целта е осигуряване на безпрепятсвено и безконфликтно движение на МПС и пешеходци в същото за избягване на пътно-транспортни произшествия в един гъсто населен жилищен район на града.

39.ул."Добри Войников" – улица в Централна градска част, напречна връзка на ул."Съединение" с ул."Владайско въстание" и подход към туристическия комплекс „1300 години България", улица в гъсто застроен и населен жилищен и административен квартал, с интензивно пешеходно и автомобилно движение, основна връзка на

„противопожарната охрана” на гр.Шумен с всички негови квартали и околни населени места.

Предлага се за рехабилитация участък - от бул.”Славянски” /Областна дирекция на полицията/ до ул.”Охрид”.

40.Кръстовище на бул.”Ришки проход” с ул.”Владайско въстание” -изграждане на кръстовище със среден „зелен” остров за „кръгово” движение на МПС в кръстовището, което е на „изходящо-входяща” артерия на гр.Шумен по посока за гр.Бургас и за Южна България - съоръжение което ще осигури максимално бърза пропускателна способност на движението, както и безпрепятственото и безконфликтно движение на МПС и пешеходци в него.

41.ул.”Спартак” – улица в гъсто населен жилищен район, с интензивно движение на МПС и пешеходци, подход към професионалните гимназии по строителство и механотехника.

Предлага се за рехабилитация цялата улица – от ул.”Петра” до края ѝ.

42.ул.”Мир” – улица в жилищен район, напречана връзка на ул.”Спартак” и другите улици в района с бул.”Велики Преслав”, улаца тангираща на професионалната гимназия по механотехника и натоварена с пешеходно и автомобилно движение.

Предлага се за рехабилитация цялата улица – от ул.”Спартак” до бул.”Велики Преслав”.

43.Паргинг в кв.282 – вътрешно квартално пространство в гъсто населен и застроен жилищен район, тангиращ на улици /ул.”Драгоман” и ул.”Пирот”/ с малки, тесни габарити за съвременното, интензивно движение на МПС и пешеходци в квартала.Теренът позволява да се извърши необходимото благоустрояване - обособяване на парко места и озеленяване, а не да пустее и превърне в квартално сметище – целта е да се осигури паркиране в района извън уличните платна за създаване на максимално безопасно и безконфликтно движение на МПС и пешеходци в квартала.

Рехабилитацията на горепосочените улици е разработена на основание Технически спецификации /ТС/ на Национална пътна агенция и основно се изразява в:

1.СМР по уличните платна:

- изкърпване с асфалтобетон за долен пласт /биндер/ на необходимите места /”дупки”/ - доставка и полагане, вкл. всички разходи по подготовката на основата и изхвърляне на отпадъците, съгласно изискванията на раздел 5000 от ТС;

- подготовка на основата и полагане на първи битумен разлив, вкл. повдигане или сваляне на улични отоци /”решетки”/, ревизионни шахти и др., съгласно изискванията на раздел 5000 от ТС;

- доставка и полагане на изравнителен пласт от плътен асфалтобетон, след технологично фрезование края на уличното платно при бордюрите за достигане на необходимия напречен наклон на пътя,

с минимална дебелина на уплътнения пласт 4 см., съгласно изискванията на раздел 5000 от ТС;

- доставка и полагане на плътен асфалтобетон за износващ пласт за уширения, площадки за контейнери за смет и др., с минимална дебелина на уплътнения пласт 4 см., съгласно изискванията на раздел 5000 от ТС;

- разваляне на съществуващ паваж, вкл. почистване на паветата, сортиране, натоварване, превоз и разтоварване на посочено депо;

- разваляне на съществуваща трошенокаменна настилка, вкл. изкопаване, натоварване, транспорт до сметище и разтоварване, съгласно раздел 2000 от ТС;

- доставка и полагане на материал за основен пласт /трошенокаменна настилка/, съгласно изискванията на раздел 4200 от ТС;

2.СМР по тротоарните настилки:

- доставка и полагане на материал за основа на тротоарите, съгласно изискванията на раздел 3502.1 от ТС;

- разваляне и направа на тротоар от нови бетонови плочи 40 см./40 см., съгласно БДС EN 1339 и раздел 7300 от ТС;

- скосяване на тротоарите в кръстовищата /подходи за инвалиди, детски колички и др./, вкл. всички присъщи разходи по демонтаж и монтаж на нови бордюри, демонтаж и монтаж на нови тротоарни плочи, съгласно изискванията на Наредба №03/6;

- направа уширения за контейнери на сметоизвозването в тротоара с необходимите размери, вкл. всички разходи по демонтаж и монтаж на нови бордюри, изкопи, изхвърляне на отпадъци, направа трошенокаменна настилка, съгласно изискванията на ТС;

- ремонт на съществуващи предпазни огради за пешеходци от пана и колове, съгласно изискванията на раздел 9116 от ТС;

- доставка и монтаж на бетонови кошчета за отпадъци с подвижни метални кофи, покрити с мита мозайка;

3.Въвеждане и премахване на съпътстващата по време на работа по обектите Временна организация и безопасност на движението, при спазване изискванията на ЗДП /Закон за движение по пътищата/ и раздел 1500 от ТС;

4.Инженерингов проект и изпълнение на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, вкл. разходите по съгласуване на проекта.

5.Озеленяване:

- отсичане на единични клони за оформяне на короната на дърветата в обхвата на пътя, вкл. натоварване и превоз на отпадъка до сметище, съгласно раздел 2000 от ТС;

- изкореняване на единични дървета, вкл. натоварване и превоз на отпадъка до сметище, съгласно раздел 2000 от ТС;
- подготовка и затревяване на тревни площи, вкл. всички присъщи за това разходи, съгласно раздел 3640 от ТС;
- доставка и засаждане на декоративни храсти от подходящ вид, вкл. всички присъщи за това разходи, съгласно раздел 3640 от ТС;
- доставка и засаждане на единични дървета от подходящ дървесен вид, вкл. всички присъщи за това разходи, съгласно раздел 3640 от ТС;

5. Улично осветление /УО/:

- разкъртване и възстановяване на тротоар, доставка и полагане на кабел а УО, съгласно изискванията на раздел 9500 от ТС;
- демонтаж на окомплектован осветителен стълб и проводници от въздушната мрежа а УО, превоз и разтоварване на депо;
- доставка и монтаж на окомплектован осветителен стълб с височина 9,5 м., съгласно изискванията на раздел 9500 от ТС;

6. Инженерингово проектиране и изпълнение на светофарни уредби на кръстовищата при следните улици:

- ул. "Съединение" и ул. "Карел Шкорпил";
- бул. "Велики Преслав" и ул. "Врадайско въстание";

7. Инженерингово проектиране и изпълнение на среден, „зелен“ остров за кръгово движение на МПС в кръстовището на бул. "Ришки проход" и ул. "Владайско въстание".

инж. КРАСИМИР КОСТОВ
КМЕТ на ОБЩИНА ШУМЕН