

Мотиви

към проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Шумен

Съгласно изискванията на чл. 167, ал. 1 от Закона за движение по пътищата собствениците или администрацията, управляваща пътя, го поддържат в изправно състояние, сигнализират незабавно препятствията по него и ги отстраняват във възможно най-кратък срок, а съгласно ал. 2 служби за контрол, определени от кметовете на общините контролират в населените места изправността и състоянието на пътната настилка, пътните съоръжения, пътната маркировка, средствата за организация и регулиране спазването на правилата за паркиране от водачите на пътни превозни средства, на правилата за движение от пешеходците и на правилното използване на алармените инсталации, монтирани в пътни превозни средства за тяхната охрана, и използват техническо средство за принудително задържане на пътното превозно средство, за което не е заплатена дължимата такса за кратковременно паркиране по чл. 99, ал. 3 от ЗДВП, до заплащане на таксата и на разходите по прилагане на техническото средство.

В Чл. 14, ал. 3 от Наредбата за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Шумен е предвидена възможност, в случай на извършено нарушение, паркирани автомобили да бъдат блокирани с техническо устройство /скоба/. Скобата се поставя на едно от колелата. След монтиране на скобата длъжностното лице незабавно поставя на прозореца на вратата на водача стикер с обозначения- дата и час на поставяне на стикера, телефон за връзка, име и подпис на длъжностното лице монтирало скобата. Скобата се освобождава незабавно след заплащане дължимата такса за паркиране.

Предлаганите изменения и допълнения на Наредбата за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Шумен са с цел оптимизиране на дейността по организацията на автомобилното движение на територията на Община Шумен, във връзка със зачестилите случаи на неправилно паркиране, особено в централната градска част, и на незаплащане на определените такси на платените общински паркинги.