

До Председателя  
на Общински съвет  
Шумен

**ДОКЛАДНА ЗАПИСКА**  
от Веселин Златев –  
кмет на Община Шумен

Относно: Изменение и допълнение на Наредбата за  
организацията на автомобилното и пешеходното  
движение  
на територията на Община Шумен

Наредбата за организацията на автомобилното и пешеходното движение на територията на Община Шумен беше изготвена в изпълнение на чл. 3, ал. 1 от Закона за движение по пътищата. С цел подобряване на организацията и безопасността на автомобилното и пешеходното движение в наредбата се предлага да бъдат извършени изменения и допълнения, касаещи таксиметровия превоз на пътници с леки автомобили и движението на пътни превозни средства с животинска тяга. Предложенията за изменения и допълнения на наредбата са приети от Общинската комисия по безопасно движение.

Предвид гореизложеното предлагам Общински съвет да вземе следните

**РЕШЕНИЯ:**

На основание чл. 22, ал. 1 от ЗМСМА в Наредбата за организацията на автомобилното и пешеходното движение на територията на Община Шумен се правят следните изменения и допълнения:

Чл. 6. ал. 3 се допълва по следния начин: Местостоянките на таксиметровите автомобили за изчакване на пътници се определят с решение на Общинския Съвет и се обозначават чрез хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

В чл.10 ал.4 се променя по следния начин: Забранява се спирането на таксиметрови автомобили на автобусни спирки с цел качване и набиране на пътници. Забраната важи и за района на ЖП Гарата и Автогарата.

В чл. 10 се създава нова ал.5 със следния текст: Забранява се на водачите на моторни превозни средства, извършващи обществен превоз на пътници, да спират на спирките на редовните автобусни линии, ако в маршрутните им разписания не е включена съответната спирка.

Чл.12. ал.1. се променя по следния начин: Забранява се движението на товарни автомобили с общо тегло над 2.5 т. по улиците, площадите, паркингите и други площи, намиращи се в ЦГЧ и пешеходни зони.

Създава се нов раздел VI.

#### **Раздел VI Таксиметров превоз на пътници**

Чл. 15 ал.1. Броят на таксиметровите автомобили, работещи на територията на Общината, е 880.

Ал.2. Разпределението на общия брой на таксиметровите автомобили между превозвачите не трябва да създава монополно и/или господстващо положение по смисъла на Закона за защита на конкуренцията.

Чл. 16 Разрешение за извършване на таксиметров превоз на пътници и холограмата се издават от Кмета на Община Шумен по реда на Наредба № 34 на МТС.

Чл.17 ал. 1. Таксиметровите автомобили изчакват клиенти само на таксиметровите стоянки, определените по реда на чл. 47 от Наредба № 34 на МТС.

ал. 2 За използването на таксиметровите стоянки превозвачите заплащат годишна такса съгласно Наредбата за определяне и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Шумен. Таксата се заплаща при получаване на холограмата за съответната година.

ал.3 Таксиметровите автомобили не се освобождават от заплащане на установената такса при паркиране и престой в платените паркинги на територията на общината.

Чл. 17а Таксиметровите са длъжни да опазват чистотата на местостоянките и прилежащите им терени и да осигуряват достъп на снегопочистващите машини при снегопочистване.

Създава се нов раздел VII.

#### **Раздел VII. Пътни превозни средства с животинска тяга**

Чл. 18 Пътните превозни средства с животинска тяга не се допускат за движение по пътищата на територията на Община Шумен, ако не отговарят на изискванията на Закона за движение по пътищата и правилника за прилагането му.

ал.2 Забранява се движението на пътни превозни средства с животинска тяга по улиците в централната част на гр. Шумен, обособена между ул. „Владайско въстание”, ул. „Раковска”, ул. „Тича”, ул. „Ген. Столетов”, ул. „Ген. Гурко”, ул. „Ген. Скобелев”, ул. „Софийско шосе”, улица през района на Хиподром, ул. „Станционна” и бул. „Ришки проход”.

**Раздел VI „Контрол” става “Раздел VIII Контрол”** и съответните членове се променят.

В **Чл.20. ал. 3** думите “чл. 165” се заменят с “чл. 167”

В р-л VIII се създава **нов чл. 21** със следния текст: За нарушение на наредбата се налагат наказания съгласно чл. 22, ал. 4 от ЗМСМА - глоба в размер от 20 до 1000 лева.

В Допълнителни разпоредби се създава **нов §3** “чл. 17 ал. 2 влиза в сила за календарната 2007г.”

Навсякъде думите: “Сектор “КАТ-ПП” се заменят със “Сектор “Пътна полиция – КАТ”, “РДВР” с “Регионално звено “Полиция”.

Предложил,  
Зам. кмет  
по СВИР:

/инж. М. Кунев/

Вносител,  
Кмет на  
Община Шумен:

/В. Златев/

Наредбата  
за организацията на автомобилното и пешеходното движение  
на територията на Община Шумен

Било:

Става

<p>Чл. 6. ал. 3. Местостоянките на таксиметровите автомобили за изчакване на пътници се определят чрез хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.</p> <p>Чл. 10. ал. 4. Таксиметровите автомобили изчакват клиенти само на определените по реда на чл. 47 от Наредба № 34 на МТС места.</p> <p>Чл.12. ал.1. Забранява се паркирането на товарни автомобили и ремаркета, на автобуси с над 20 пътнически места по улиците, площадите, паркингите и други площи, намиращи се в ЦГЧ и пешеходни зони.</p>	<p>Чл. 6. ал. 3 се допълва по следния начин: Местостоянките на таксиметровите автомобили за изчакване на пътници се определят с решение на Общинския Съвет и се обозначават чрез хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.</p> <p>В чл.10 ал.4 се променя по следния начин: Забранява се спирането на таксиметрови автомобили на автобусни спирки с цел качване и набиране на пътници. Забраната важи и за района на ЖП Гарата и Автогарата.</p> <p>В чл. 10 се създава нова ал.5 със следния текст: Забранява се на водачите на моторни превозни средства, извършващи обществен превоз на пътници, да спират на спирките на редовните автобусни линии, ако в маршрутните им разписания не е включена съответната спирка.</p> <p>Чл.12. ал.1. се променя по следния начин: Забранява се движението на товарни автомобили с общо тегло над 2.5 т. по улиците, площадите, паркингите и други площи, намиращи се в ЦГЧ и пешеходни зони.</p> <p>Създава се нов раздел VI.</p> <p style="text-align: center;"><b>Раздел VI Таксиметров превоз на пътници</b></p>
--	---

Чл. 15 ал.1. Броят на таксиметровите автомобили, работещи на територията на Общината, е 880.

Ал.2. Разпределението на общия брой на таксиметровите автомобили между превозвачите не трябва да създава монополно и/или господстващо положение по смисъла на Закона за защита на конкуренцията.

Чл. 16 Разрешение за извършване на таксиметров превоз на пътници и холограмата се издават от Кмета на Община Шумен по реда на Наредба № 34 на МТС.

Чл.17 ал. 1. Таксиметровите автомобили изчакват клиенти само на таксиметровите стоянки, определените по реда на чл. 47 от Наредба № 34 на МТС.

ал. 2 За използването на таксиметровите стоянки превозвачите заплащат годишна такса съгласно Наредбата за определяне и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Шумен. Таксата се заплаща при получаване на холограмата за съответната година.

ал.3 Таксиметровите автомобили не се освобождават от заплащане на установената такса при паркиране и престой в платените паркинги на територията на общината.

Чл. 17а Таксиметровите са длъжни да опазват чистотата на местостоянките и прилежащите им терени и да осигуряват достъп на снегопочистващите машини при снегопочистване.

Създава се нов раздел VII.

#### **Раздел VII. Пътни превозни средства с животинска тяга**

Чл. 18 Пътните превозни средства с животинска тяга не се допускат за движение по пътищата на територията на Община Шумен, ако не отговарят на изискванията на Закона за движение по пътищата и правилника за прилагането му.

ал.2 Забранява се движението на пътни превозни средства с животинска тяга по улиците в централната част на гр. Шумен, обособена между ул. „Владайско въстание”, ул. „Раковска”, ул. „Тича”, ул. „Ген. Столетов”, ул. „Ген. Гурко”, ул. „Ген. Скобелев”, ул. „Софийско шосе”, улица през района на Хиподрум, ул. „Станционна” и

Чл.16. ал. 3. Актовете за установяване на нарушения по тази Наредба се съставят от длъжностни лица, определени по чл. 165, ал.2 от ЗДП.

бул. „Ришки проход”.

**Раздел VI „Контрол”** става **Раздел VIII „Контрол”** и съответните членове се променят.

В **Чл.20. ал. 3** думите “чл. 165” се заменят с “чл. 167”

В р-л VIII се създава **нов чл. 21** със следния текст: За нарушение на наредбата се налагат наказания съгласно чл. 22, ал. 4 от ЗМСМА - глоба в размер от 20 до 1000 лева.

В Допълнителни разпоредби се създава **нов §3** “чл. 17 ал. 2 влиза в сила за календарната 2007г.”

Навсякъде думите: “Сектор “КАТ-ПП” се заменят със “Сектор “Пътна полиция – КАТ”, “РДВР” с “Регионално звено “Полиция”.